

新聞通告 二零一八年十二月二十一日

### 沙田至中環綫紅磡站擴建工程 全面評估及核實工作

港鐵公司正按照早前已獲政府接納的全面評估策略建議，進行沙田至中環綫（「沙中綫」）紅磡站擴建工程的核實工作。根據全面評估策略第二階段的檢測工作，港鐵公司會開鑿紅磡站擴建工程部分位置，以核實東西走廊月台層板與連續牆接駁位置的竣工狀況，以及檢視兩個月台層板及車站結構的施工質量。政府部門及其監察和核證顧問以至警方均派員在現場進行監督和記錄，確保核實工作按已同意的程序妥善地進行。

港鐵公司歡迎政府早前公佈已開鑿位置外露螺絲帽接駁的初步檢測結果，以及其定期提供最新相關資料的安排。公司明白公眾對事件的關注，相信此舉有助確保有關工作的高透明度。

港鐵公司會就所有抽樣檢查的螺絲帽收集詳細資料，以便在第三階段的評估中，就紅磡站擴建工程的結構完整性及安全進行整體分析。現階段僅以少量螺絲帽的初步抽檢結果而作出任何結論，實在言之尚早。螺絲帽與鋼筋出現不同程度的接駁，並不一定代表螺絲帽的組裝無效，或構成對車站整體結構及安全的關注。我們會就所有抽樣檢測螺絲帽的資料進行全面分析，以評估車站結構安全及完整性，以及是否有需要進行修復措施。

現時其他位置的開鑿及檢測工作仍繼續進行；對至今已經進行檢測的五個螺絲帽與鋼筋的接駁狀況和程度，與供應商所建議的施工質量水平出現偏差，公司對此非常關注。儘管如此，施工質量出現偏差並不一定代表螺絲帽組裝的承托力無效。禮頓（亞洲）有限公司（「禮頓」）作為沙中綫合約編號 1112 沙中綫紅磡站擴建工程及列車停放處建造工程的總承建商，對確保所有工程，包括鋼筋及螺絲帽的接駁，必須全面符合合約、法定以及施工質量要求，實在責無旁貸。港鐵公司保留權利，日後不排除循法律途徑追究禮頓就任何未符合施工所需規格或質量要求的責任。

(轉下頁)

核實測試一直按計劃進行，測試的初步結果會定期發布，以維持高透明度。公司亦會採取所有必要的預防措施，確保整個核實過程進行期間車站結構及工地人員的安全。

(完)