

新聞通告 二零一八年十月二十四日

沙中綫項目專家顧問團中期報告

港鐵公司知悉政府於今天(二零一八年十月二十四日)公布專家顧問團就沙田至中環綫(沙中綫)項目所提交的第一號中期報告。

就專家顧問團對紅磡站擴建工程和月台層板核實及測試工作的建議，港鐵公司已於二零一八年十月十五日向政府提交初步建議書，當中包括鑿開東西走廊月台層板的部分混凝土進行勘察。在十月十九日收悉相關政府部門的意見後，港鐵公司隨即就建議書作出跟進和相應的修訂，並致力盡快向政府提交全面評估策略建議書。

為全面展開相關核實工作，以釋除公眾疑慮，港鐵公司已將專家顧問團的意見納入考慮，包括鑿開層板結構、以及將核實工作擴展至南北走廊月台層板。上述相應措施將一併納入提交予政府的全面評估策略建議書內，待獲得政府同意後，公司會盡快展開核實及測試工作。

至於有關處理建造工程所引致的沉降事宜，港鐵公司在設計階段及施工期間，均有嚴謹的監測管理機制措施，確保鐵路工程的安全。政府已於九月底公布新通報機制，港鐵公司會與政府緊密合作，當相關構築物及公用設施的監測數據達至設定指標時，會及時向公眾提供相關資料。

港鐵公司一向以確保鐵路項目的安全和質量為首要原則，絕不妥協。我們會繼續全力配合專家顧問團的檢討工作，提供所需資料；同時亦會繼續與政府緊密合作，推展沙中綫項目。

(完)