

新聞通告 二零一八年六月二十二日

### 港鐵公司項目管理系統內 所發出的不及格報告

有關外界近日對施工期間港鐵公司向承建商所發出的「不及格報告」提出關注，港鐵公司現提供以下資料。

安全一直是港鐵公司的首要原則，公司一直有嚴謹的程序管理工程項目，以確保安全及施工質量。

承建商須根據合約負責建造工程，而按照合約條款及相關法定要求推展工程，乃承建商的基本責任。為確保承建商妥善施工，項目管理人便須負責監督及監察承建商，確保其施工符合規格。

港鐵公司獲委任為沙田至中環綫(「沙中綫」)項目的項目管理人，並按照項目綜合系統管理系統，執行項目管理人的工作。此套管理系統獲認證為符合ISO9001，港鐵公司過去二十多年來一直將此系統應用於鐵路項目管理。

作為項目管理人，一旦發現任何未符合施工所需規格的情況，港鐵公司會向承建商發出不及格報告。有關承建商須就報告指出之情況，提出相應的糾正修復措施。港鐵工程人員須持續監督修復工程，確保工程質量亦不受影響。倘若修復方案涉及更改原來設計，便須事先取得相關政府部門審視及接納，方可展開。

因此，不及格報告是當施工期間發現不符施工規格的情況時，為此等情況作記錄，及作出相關糾正工序的要求，此乃項目管理過程一項相當普遍而且必要的措施。不及格報告在所有建造工程(包括工務工程)是十分廣泛採用的文件，而發出不及格報告的數目，亦會視乎工程性質、規模、地質、工程複雜程度、承建商表現等而有所不同。

(轉下頁)



港鐵公司理解公眾對施工質量，以及工程項目管理成效的關注。正如昨日公布中所述，公司董事局已要求其轄下的工程委員會，在公司的項目綜合管理系統下，對沙中綫的管理過程和程序進行檢討，而工程委員會將委聘顧問協助此檢討工作。檢討範圍亦會包括如何完善不及格報告的對內及對外通報機制，特別是與安全有關的事項。

(完)