

編號零五三/一八 二零一八年六月十九日

**港鐵公司就沙田至中環綫
會展站挖掘工程的臨時鋼支撐提交書面資料**

港鐵公司就沙田至中環綫(「沙中綫」)會展站挖掘工程搭建臨時鋼支撐的工序，今天(二零一八年六月十九日)向政府提交書面資料。

沙中綫工程合約編號 1123，屬沙中綫「會展站及西面連接隧道」工程，承建商為禮頓－中建聯營。

最近傳媒報道，提出對沙中綫會展站挖掘工程的臨時鋼支撐是否按相關規格及要求進行安裝的關注。挖掘工程於兩邊連續牆之間進行，當挖掘至指定水平時，須於連續牆之間安裝臨時鋼支撐。

禮頓－中建聯營一直按合約要求安裝臨時鋼支撐，但發現今年五月及六月，港鐵公司於前灣仔碼頭公共運輸交匯處工地的兩個位置，承建商未有按照已獲審批的施工方法施工，即在安裝第五層(最後一層)的臨時支撐前，挖掘工程超出了可容許的深度，但相關位置以上的四層臨時支撐已完成安裝。

禮頓－中建聯營有責任按所有已獲審批的工程圖則及施工方案進行工程。港鐵公司已分別於今年五月十日及六月十一日向禮頓－中建聯營發出兩張「不及格報告」，並要求承建商向工程師(The Engineer)提交修復方案，及檢查橫向支撐架系統的設計及其穩定性。

(轉下頁)

港鐵公司一直以安全為首要任務，在整個挖掘工程中，港鐵公司一直以儀器監測工地，確保整體結構的完整性及安全。嚴謹的監測包括連續牆測斜儀、臨時鋼支撐壓力測量儀、沉降監測點及連續牆的檢查工作。註冊岩土工程師亦會根據屋宇署規定的地盤監督計劃，每兩周進行一次檢查。註冊岩土工程師於今年六月十八日進行的專業評估時已確定自今年五月起至今，連續牆狀態穩定，該處之挖掘工程亦屬安全。

禮頓－中建聯營於六月十九日向港鐵公司提交修復及設計修正方案，現時港鐵公司的工程人員正審視這些建議，其後會將提交予政府審批。當修復方案獲審批後，禮頓－中建聯營將會在港鐵公司駐工地督導人員的監督下，進行所須的修復及糾正工作。

於港鐵公司發出「不及格報告」後，禮頓－中建聯營經過一段時間才提出修復建議和設計修正方案，該方案最終須提交政府。港鐵公司對未有更早向政府通報事件，以及沒有在承建商回應「不及格報告」前要求停止挖掘，表示致歉。

安全一直是港鐵公司的首要考慮，公司一直以嚴謹的制度和程序處理工程項目，以確保安全及施工質量。港鐵公司發現禮頓－中建聯營上述未有依照圖則施工的情況，會以嚴肅的態度根據合約跟進。承建商的表現將會作為日後投標時的考慮因素。所需的修復工作將會盡快進行。而今次事件對會展站的整體結構完整性，以及整個項目的工程計劃時間表，並無影響。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 580 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 650 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。