

編號零六九/一七 二零一七年八月二十日

沙中綫東西走廊路軌鋪設工程完成

全長十一公里的沙田至中環綫(沙中綫)「大圍至紅磡段」路軌已經完成鋪設，代表順利接通全段東西走廊軌道，按計劃向東西走廊二零一九年年中通車的目標邁進。

港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生說：「『大圍至紅磡段』的路軌鋪設工程自二零一五年九月開展以來，工程團隊一直全力以赴，由運送鋼軌、焊接、鋪設路軌枕至測量等每項工序，均規劃得一絲不苟，嚴謹執行每個細節，務求令路軌能精準地安裝和連接。」

沙中綫「大圍至紅磡段」的路軌來回總長二十二公里，共重逾二千五百噸，相等於十四架珍寶客機的重量。

隨著軌道鋪設工程完成，下一階段的軌道工程已經展開，工程車現時在大圍站至紅磡站之間行走，協助安裝各項機電設備，包括架空電纜、通訊設施及信號系統等，預計當所有相關工序完成後，供電系統及列車測試工作便會隨即展開。

李先生續指：「沙中綫東西走廊會將兩條繁忙的鐵路綫連接到九龍市中心，工程挑戰重重。正如以往提及，土瓜灣站的考古工作和保育方案為『大圍至紅磡段』工程帶來十一個月的滯後，追回進度措施現時漸見成效。另一方面，為連接西鐵綫及馬鞍山綫，東西走廊的測試工作將牽涉相當複雜以及不同範疇的新舊系統，須與營運中的鐵路系統反覆調試。為確保營運中的鐵路服務不受影響，部份工程及動態測試更須於凌晨爭分奪秒進行。現時，沙中綫東西走廊的整體工程進度理想，我們會繼續謹慎施工，朝著二零一九年年中通車的目標邁進。」

沙中綫「大圍至紅磡段」將馬鞍山綫由大圍站經東九龍延伸至紅磡站，接駁西鐵綫形成東西走廊。這條連接馬鞍山綫和西鐵綫的新鐵路走廊總長達五十四公里，共有二十七個車站，將成為全港最長的鐵路綫。通車後，乘客毋須轉綫，便可直接往來新界東西。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 560 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 560 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. 全長十一公里的沙中綫「大圍至紅磡段」已順利完成路軌鋪設工程。



2. 沙中綫東西走廊工程進度理想，工程車現已在大圍站至紅磡站之間行走，協助安裝各項機電設備。

