

新聞通告 二零一八年三月二十日

沙田至中環綫紅磡北面連接隧道工程

就傳媒查詢有關沙田至中環綫(沙中綫)紅磡北面連接隧道工程，港鐵公司現提供以下資料。

沙中綫合約編號 1112，是沙中綫紅磡站擴建工程及列車停放處建造工程，包括紅磡北面連接隧道工程，承建商為禮頓亞洲有限公司。

二零一七年八月，港鐵公司工程人員巡查沙中綫南北走廊隧道工程工地時，發現剛完成工程的隧道混凝土結構之施工連接位置出現滲水情況，經過數月先後採取多項止漏措施，惟效果未見理想。

工程人員於今年二月決定採取進一步措施作深入檢查，鑿開連接混凝土表面，發現施工連接位置的鋼筋安裝質量未符理想，鋼筋接駁位置未達施工標準，工程人員檢查同一工地內其他同類型混凝土施工連接位置，在紅磡北面連接隧道約 135 米範圍內另外兩處發現相同情況。

港鐵公司十分關注這情況，並立即要求承建商在未符施工質量水平的位置採取補救措施，包括拆除出現問題的接駁鋼筋混凝土，並全面重新施工。而為配合工程，承建商須臨時移除紅磡以北對出一段東西走廊長約十米的路軌，以進行所須的施工工序。有關工序需時大約兩個多月，預計於本年四月內完成。

港鐵公司一直重視鐵路項目的監管及品質監控，並擁有一套完善的項目管理框架及嚴謹的程序，以巡查及監管承建商的施工質量及安全事宜。港鐵公司十分重視是次發現施工質量未符理想的情況，今次事件是由港鐵工程人員日常巡查時發現，並已立即要求承建商嚴肅跟進及處理事件。

(轉下頁)

除上述有關之施工連駁位置須進行相關跟進工序外，同時亦已安排工程人員檢查沙中綫其他隧道同類型接駁位置；至於紅磡站另一端的南面連接隧道同類型施工連接位置，已確認並沒有出現上述施工質量出現問題之情況。

港鐵公司已作出詳細評估，這事件對整體隧道結構的完整性及安全不會有影響，亦未有對工程計劃時間表造成影響。

我們會繼續以最大努力去推展沙中綫項目，以本港社會大眾利益為前提，早日完成這個非常重要的鐵路項目。

(完)