

編號零一九/一七 二零一七年二月十八日

沙田至中環綫工程提升紅磡站大堂 第二階段變身成功

在沙田至中環綫(沙中綫)項目下的紅磡站大堂第二階段改建工程完成，變身後的北面大堂將於明天(二零一七年二月十九日)以嶄新的乘車環境與乘客見面。紅磡站大堂改建工程自二零一四年九月展開，將紅磡站變身為日後連接香港島、九龍及新界的重要鐵路樞紐，提升現有鐵路網絡至「鐵路2.0」新一代鐵路網。首階段紅磡站大堂改建工程於去年三月完成，南面大堂已重新開放。

是次重開的北面大堂將城際直通車離境大堂及紅磡站車站大堂的其他部分重新連接起來，為離港旅客提供一條直接的通道及舒適的候車環境。北面大堂層的站內商店亦將於今年下半年陸續投入服務。

港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生指出：「我們衷心感謝乘客在過去兩年來對改建工程的體諒和支持。我們會繼續努力，盡量減低餘下工程對乘客的影響。」

紅磡站第三階段的大堂改建工程將緊接於三月展開，工程包括安裝新升降機和自動扶手電梯連接車站大堂及新建沙中綫月台。此外，現時位於車站大堂中央的設施，包括售票機、自動增值機、客務中心、旅客服務站及自動櫃員機亦將會遷移。工程期間，工程人員會妥善圍封站內工地，盡量減低對乘客的影響。

港鐵公司車務營運主管－東面及北面網絡吳偉鴻先生說：「港鐵公司不斷求進，致力為乘客提供更方便舒適的乘車環境。工程期間，我們會增派車站助理在大堂協助乘客，並透過車站通告及廣播提醒乘客有關車站各項新安排。」

(轉下頁)

沙中綫東西及南北走廊將分別於二零一九和二零二一年通車，紅磡站將變身為兩條鐵路走廊的轉乘站，成為香港鐵路網的重要樞紐。日後乘客可在兩個全新月台之間無縫轉乘，同時亦可享用全新及更完善的車站設施。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

重新開放的北面大堂為乘客提供更時尚明亮的乘車環境。

