

編號零七四/一五 二零一五年九月十七日

港鐵鑽石山站新升降機及扶手電梯投入服務

乘客由今日開始可以利用鑽石山站內全新升降機及扶手電梯設施，來往車站月台及車站大堂。這些設施是沙田至中環綫(沙中綫)項目鑽石山站提升及擴建工程其中部分新增設施。

以牽引動力模式操作的全新升降機位於車站大堂近 A 出入口，以取代現有的油壓式升降機；而兩條新扶手電梯則位於車站大堂近 B 出入口位置。這兩項新設施有助乘客更便捷地來往車站月台及大堂。

港鐵公司總經理－沙中綫李子文先生說：「在繁忙的車站加裝升降機和扶手電梯，同時又要避免影響鐵路運作，工程可謂極具挑戰。今次啟用的新升降機及扶手電梯，是沙中綫項目在鑽石山站一系列提升及擴建工程當中率先開放啟用的設施。而車站變身工程亦正陸續進行，為鑽石山站日後變身為沙中綫及觀塘綫的主要轉綫站作準備。」

港鐵公司車務營運主管－南面網絡鄭群興先生亦指出：「隨着今次新升降機及扶手電梯啟用，連接鑽石山站 A1 出入口地面和車站大堂通道的新升降機，亦預計可於明年初啟用。而稍後站內付費區亦會新增兩條扶手電梯。」

鑽石山站擴建部分的新設施，會隨著沙中綫東西走廊通車一併開放予公眾使用。乘客屆時可經鑽石山站來往新界東、九龍東和將軍澳而無須轉綫。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 540 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 490 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

新的升降機及扶手電梯讓乘客更方便快捷地上落車站大堂及月台。

