

編號零九一/一二 二零一二年十一月十四日

沙中綫施工 馬頭圍道將實施交通改道四年

沙田至中環綫(沙中綫)九龍城段車站及隧道工程經已展開，馬頭圍道將於二零一二年十二月起分階段實施臨時交通改道安排，措施包括臨時封閉馬頭圍道部分行車綫，為期四年。

港鐵公司總經理－沙中綫黃唯銘先生表示：「九龍城段是沙中綫項目中首批開展的工程之一，其中馬頭圍站的鐵路隧道和車站均位處東九龍主要幹道－馬頭圍道的地底，日常已見車來攘往，因此這個車站的建造工程亦特別具挑戰性，在施工期間保持交通暢順，盡量減少對公眾的影響是我們一項重要任務。」

為了減低對社區和交通的影響，建造工程將分階段進行。臨時交通改道計劃經考慮地區和道路使用者的需要而設計，務求在施工期間馬頭圍道的交通能維持暢順。

第一階段的臨時交通改道將於十二月實施，馬頭圍道介乎浙江街至上鄉道的一段將改為兩綫南行及一綫北行行車。非前往馬頭圍道一帶的駕駛人士，請盡量選擇其他替代路綫。而馬頭圍道及鄰近道路，包括靠背壟道、美善同道、天光道及農圃道等亦須進行相應的調整和道路改善措施，包括加設交通燈，及遷移位於馬頭圍道的公共巴士站及專綫小巴站位置等。「我們呼籲駕駛人士和行人預早計劃行程，並留意現場的道路標誌及電台的交通廣播。」黃唯銘先生說。

臨時交通改道的詳情可瀏覽沙中綫網站 www.mtr-shatincentrallink.hk 。

黃先生續稱：「我們感謝市民，尤其地區人士和道路使用者對交通改道安排的配合和諒解，我們會盡早完成工程，將方便快捷的鐵路服務帶到九龍城區。」

沙中綫工程已於二零一二年六月展開，「大圍至紅磡段」預計於二零一八年完成，落成後會連接現有的馬鞍山綫及西鐵綫。

(完)

圖片說明：

港鐵公司總經理-沙中綫黃唯銘先生(左)及路政署鐵路拓展處總工程師楊港生先生(右)介紹將於二零一二年十二月在馬頭圍道實施的臨時交通管理措施，以配合沙中綫九龍城段建造工程。

