

編號零三七/一七 二零一七年四月十三日

### 沙中綫項目重置全新港灣道體育館

揉合現代化外觀及環保設計的全新港灣道體育館建造工程即將完成。位於灣仔北的新體育館是沙田至中環綫(沙中綫)項目下的重置工程之一，以配合會展站的建造工程。

全新港灣道體育館面積約六千三百平方米，在二零一五年十一月動工興建，在約十八個月的建造期內如期完成。新體育館提供一系列的康樂體育設施，待所有工程及康樂及文化事務署前期預備工作和測試完成後，便會開放予公眾使用。現有的港灣道體育館自一九八七年起啟用，是區內舉辦體育活動的主要場地。新體育館啟用及運作暢順後，現有體育館將會拆卸，以騰出工地建造沙中綫會展站。

港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生表示：「我們致力為市民提供更優質的生活，在建設新鐵路的同時，亦兼顧了社區新設施。新落成的體育館以及二零一五年十月啟用的新灣仔游泳池，都是沙中綫項目的社區建設。」李先生續說：「新體育館完工，我們即將展開下一階段的會展站建造工程。在人煙稠密的灣仔區興建新鐵路，工程團隊面對不少挑戰，我們會繼續努力去克服。」

新體育館的設計亦加入環保特色，包括綠化天台以及 180 塊安裝在體育館頂部的太陽能板，為體育館的運作提供部分再生能源。

新體育館設有一個多用途主場、乒乓球室、多用途壁球場、舞蹈室、以及健身室。體育館與重置的灣仔游泳池相連，並以有蓋行人天橋連接附近的商業大廈，為市民提供全天候的接駁。

(轉下頁)

會展站是沙中綫「南北走廊」在港島區的兩個車站之一。「南北走廊」預計於二零二一年通車，有助紓緩路面和鐵路過海段的繁忙情況。現時往返紅磡及金鐘需時十八分鐘，期間並須轉綫兩次；當「南北走廊」落成後，乘客往返紅磡及金鐘只須約五分鐘，且中途毋須轉綫。

(完)

#### 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路線、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 560 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路線，每天服務的乘客亦達 560 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

圖片說明：

1. (左起) 民政事務總署灣仔民政事務專員陳天柱先生、路政署鐵路拓展處總工程師曹榮平先生、港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生、灣仔區議會主席吳錦津先生及康樂及文化事務署灣仔區康樂事務經理李佩玲女士一同慶祝港灣道體育館重置工程踏入最後完工階段。



2. 待所有工程及康樂及文化事務署前期預備工作和測試完成後，新體育館便會開放予公眾使用。

