

編號零七六/一三 二零一三年九月十二日

## 東鐵綫及馬鞍山綫安裝自動月台閘門前期工程展開

港鐵馬場站過去兩個月以來異常繁忙，但卻和賽馬無關！皆因港鐵公司趁馬季歇暑的空檔期，在馬場站全速進行加固月台工程，以準備配合日後沙田至中環綫(沙中綫)工程進行安裝自動月台閘門。而同類型的月台改善工程將由今年11月起在東鐵綫其他車站開展。

港鐵公司行政總裁韋達誠先生說：「在營運中的鐵路加裝自動月台閘門相當具挑戰性，因為工程期間需要繼續列車正常服務，因此，我們只能在凌晨收車後的短短幾個小時內施工。值得一提的是港鐵為全球首間營運中的鐵路進行這項工程，我們開發的新技術，令海外其他城市的鐵路更有信心在營運期間加裝閘門。」

部分東鐵綫車站已具百年歷史，因而增加了工程的複雜性。港鐵必須先加固月台結構，以承托自動月台閘門的附加重量，以及閘門所抵受的額外風力，故此，月台須安裝鋼製的強化連桿及支架。另外，部分現有月台的弧度須稍作調節，從而收窄月台與列車之間的空隙。在正式安裝閘門前，新的信號系統及列車亦須投入運作，以確保列車車門可對準自動月台閘門的位置停車，讓港鐵能夠繼續維持高度可靠的列車服務。

由於大部分東鐵綫和馬鞍山綫車站都是地面車站，在進行工程時須更加謹慎，以免影響附近的居民。

港鐵公司總經理－沙中綫電機工程李子文先生解釋：「我們的建造工程團隊特別為今次工程研製了『流動隔音室』，可有效減少約20分貝的聲浪，聲響較大的夜間工序將安排到『流動隔音室』內進行。」

韋達誠先生補充：「儘管工程面對不少挑戰，但我們亦理解公眾希望盡早看到車站裝設自動月台閘門。故此在『用心聽·用心做』計劃下，我們已承諾馬鞍山綫的自動月台閘門安裝工程能較預期早一年，即於 2017 年完成。」

東鐵綫及馬鞍山綫共有 21 個車站、53 個月台，將會安裝近 2,300 對自動月台閘門。

(完)

圖片說明:

1. 港鐵公司總經理－沙中綫電機工程李子文先生介紹馬場站的月台加固工程，為日後裝設自動月台閘門作好準備。



2. 東鐵綫車站月台加固工程包括安裝鋼製強化連桿(圖為模擬工序)。



3. 東鐵綫車站將安裝自動月台閘門(電腦模擬圖片)。

