

編號零二七/零八 二零零八年三月十一日

港鐵公司歡迎政府推展沙中綫及觀塘綫延綫項目

港鐵公司歡迎政府宣布由港鐵公司展開沙田至中環綫與及觀塘綫延綫至黃埔的進一步規劃和設計工作。

「沙中綫和觀塘綫延綫對香港鐵路服務來說，有著重要的影響。這兩個項目共 20 公里長的鐵路，除了可以便利沿綫居民，亦將令香港的鐵路網絡更為完善，路綫四通八達，市民可以享用更方便快捷的鐵路服務。」港鐵公司行政總裁周松崗先生表示。

沙中綫和觀塘綫延綫項目的推展，將有助改善本地就業情況，項目建造期間可創造約共 12,000 個職位。

沙田至中環綫

全長十七公里的沙田至中環綫包括兩個部份，第一部份是大圍至紅磡段，長十一公里，由馬鞍山綫的大圍站伸延，經鑽石山、啓德、土瓜灣、馬頭圍及何文田，在紅磡站與西鐵綫連接，形成東西走向的鐵路走廊。第二部份是過海段，長六公里，由東鐵綫的紅磡站伸延過海經會展到達金鐘，形成南北走向的鐵路走廊。配合新的鐵路服務，一個新車廠將設於鑽石山。

沙中綫大圍至紅磡段預計於 2010 年動工，在 2015 年完成，而過海段預計在 2019 年竣工。

沙中綫全面投入服務後，大圍站到金鐘站車程會由目前的 29 分鐘縮短為 17 分鐘，可以減少路面的交通負荷，紓緩多區的路面塞車問題，亦有助改善路面空氣質素。單從節省下來的交通時間計算，到 2021 年，每年可以帶來的運輸效益達 41 億港元。

沙中綫的服務範圍涵蓋三十萬居住人口及二十八萬就業人口，新綫除了可以為市民提供鐵路交通服務，也可以配合啟德發展區內的商業和住宅發展，為區內規劃中的文康設施，包括多用途體育場館和都會公園，提供交通配套。此外，土瓜灣和九龍城等地區因公共交通基建的改善，會增添重建發展的動力與機遇。

特區政府決定以服務經營權模式，由政府出資約 374 億港元興建沙中綫。在新綫建成後，港鐵公司將按現有營運協議，向政府按年繳交經營權費去營運。公司會繼續與政府磋商有關細節，並同時籌備進一步規劃的工作。

觀塘綫延綫

觀塘綫延綫全長 3 公里，將從現時觀塘綫的油麻地站伸延，經何文田至黃埔。何文田站是沙中綫與觀塘綫的轉車站。延綫的服務遍及黃埔和何文田區內 146,000 居民。建造工程預期在 2015 年完成。預期延綫在 2016 年，可以帶來每年 4 億港元的經濟效益。

觀塘綫延綫是港鐵公司擁有的鐵路網絡的延伸部份，將會以擁有權模式，由港鐵公司投資興建。造價初步估計約 42 億港元，資金差額估計約為 22 億港元。公司建議以車站上蓋綜合物業發展模式，以何文田前山谷道邨的一幅土地的發展權來填補項目資金的差額。

公司將會在新綫的進一步策劃工作上，配合特區政府諮詢相關的地區，以確保新綫能夠充份切合地區未來發展所需。

(完)