

編號零四七/一七 二零一七年六月八日

沙中綫首節沉管隧道預製件 啟航前往維港沉放



沙田至中環綫(沙中綫)首節沉管隧道預製件在港島南邊海上浮起，並於今天(六月八日)拖離前石澳石礦場，正式開始海上工程之旅，稍後將前往維多利亞港(維港)，沉放及組裝成香港第四條過海鐵路隧道，連接在九龍的紅磡及位於香港島的銅鑼灣避風塘。

沙中綫過海鐵路隧道由十一件混凝土沉管隧道預製件組成，每件重約二萬三千噸，長約一百六十米，約相等於五十層樓的高度。預製件在石澳的工場建造，建造工程並已於二零一七年三月完成。

預製件逐一離開工場後，會首先被拖至將軍澳的臨時繫泊區安裝兩座約三十米高、備置全球定位系統的測量塔。完成安裝後，會附著備有鋼纜等沉放設備的浮躉，令工程人員在複雜的沉放過程中，得以準確地控制預製件的橫向及縱向移動，精確地安裝在海床。

完成裝備工作後，首節預製件會於六月中旬被拖曳至維港，並在銅鑼灣避風塘附近沉放及安裝。

(轉下頁)

沙中綫過海鐵路隧道會將東鐵綫由紅磡站延伸過海，到達香港島連接將來位於灣仔北的會展站以及現有金鐘站，形成「南北走廊」，預計於二零二一年通車。日後東鐵綫的乘客往返紅磡及金鐘只須約五分鐘，且中途毋須轉綫。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 560 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 560 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。