

編號零三七/一五 二零一五年四月八日

「文成公主」率先開展沙中綫九龍城段隧道鑽挖工程

沙田至中環綫項目(沙中綫)九龍城段的隧道鑽挖機「文成公主」，即將展開隧道鑽挖的任務，標誌沙中綫又踏入另一個里程碑。

「文成公主」將會由土瓜灣站的豎井起動，向何文田站方向鑽挖全長 1.6 公里的下行隧道，鑽挖過程期間會隨即安裝預製隧道壁。至於上行隧道的鑽挖工程，則會由另一部隧道鑽挖機「鐵扇公主」在 2015 年下半年開始鑽挖工作。

港鐵公司工程總監黃唯銘博士說：「採用隧道鑽挖機是香港，以至全世界常用的隧道建造方法。由於所有工序均於地底進行，能將工程對環境和周邊社區的影響盡量減至最低。」

「九龍城段隧道建造工程是沙中綫其中一項關鍵工程，今天我們一同見證隧道鑽挖機啟動，實在令人振奮。雖然較早前這段隧道工程因擴大考古工作影響到鑽挖機啟動日期，我們的工程團隊會在盡可能的情況下，盡力追回進度。」黃博士續說。

「文成公主」這個名字是在去年舉辦的沙中綫隧道鑽挖機命名比賽，由七千多名學生提交合共超過三萬個名字中，脫穎而出的得獎提名。嫁到吐蕃和親的唐代文成公主，連結漢藏兩族，象徵沙中綫工程連結本港多個地區，完善香港的鐵路網。

沙中綫是全港策略性鐵路項目，全長 17 公里，設有 10 個車站，當中 6 個為轉綫站。沙中綫將連接多條現有鐵路綫，組成「東西走廊」和「南北走廊」，為乘客提供更無縫的轉乘和鐵路服務，往來香港各區。

(完)

圖片說明:

1. 港鐵公司工程總監黃唯銘博士(左四)與新昌營造集團董事總經理蔡健鴻先生(左一)、九龍城區議會交通及運輸事務委員會關注沙中線工作小組主席張仁康議員(左二)、九龍城區議會主席劉偉榮先生(左三)、九龍城民政事務專員徐耀良先生(右四)、港鐵公司總經理－沙中綫李子文先生(右三)、路政署鐵路拓展處處長陳志恩先生(右二)以及 Samsung C&T Corporation 副總裁 Mr Eung Tae Kim (右一)一同主持隧道鑽挖工程啟動儀式。



2. 隧道鑽挖機「文成公主」將負責興建土瓜灣至何文田站的沙中綫鐵路隧道。

