

編號零四九/一四 二零一四年六月三日

**立法會議員實地視察沙中綫土瓜灣站工地考古工作**

港鐵公司明白社會人士對沙田至中環綫(沙中綫)土瓜灣車站及隧道工地考古發現的關注，並一直按照古物古蹟辦事處(古蹟辦)和專業考古人員的要求和建議，在工程上作出全面配合。至於考古工作對工程進度的影響，則有待政府對古蹟的處理有清晰方向後，才可作出較準確的評估。

立法會交通事務委員會及其他委員會多名議員今天(六月三日)實地視察沙中綫土瓜灣車站及隧道工地進行的考古工作，由古蹟辦、沙中綫承建商委聘的考古專家和港鐵公司代表介紹沙中綫工程計劃和考古工作的情況，並解答議員對考古工作進展及工程進度影響的查詢。

港鐵公司總經理－沙中綫黃唯銘博士說：「我們十分明白公眾對考古調查的關注，以及沙中綫進度會否因而受阻。作為沙中綫項目管理人，港鐵公司會以非常認真的態度，配合當局指定的考古工作。」

黃博士補充說：「考古發掘是非常專業的工作，一直以來港鐵公司都是因應古蹟辦及專業考古人員提供的指示和建議，在工程範疇上作出配合。豎井工程因而滯後，隧道鑽挖機井下組裝工序未能按計劃展開。截至今天，隧道及車站等關鍵工程已因而出現五個月滯後。然而，現時我們首要工作，是確保餘下的考古工作順利進行，而不會受到考古工作範圍以外的工序所影響。」

現時，仍進行考古工作的範圍已停工，而為確保已發現的遺蹟不受工程影響，遺蹟附近的豎井挖掘工作亦已暫停。較早前港鐵公司為更好地保護考古工作範圍，向古蹟辦及古物諮詢委員會提交工程技術建議，包括建造保護牆分隔工地與考古工作範圍。有關建議仍有待與政府當局商討和落實。

(轉下頁)

與此同時，由於部分考古工作仍在進行，沙中綫的工程進度將無可避免地受到影響。鑑於社會仍需時間討論考古發現和處理方法，港鐵公司會繼續密切監察事態發展，並與政府有關部門保持緊密聯繫。當考古工作完成，而當局亦對遺蹟的處理有較清晰的方向時，港鐵公司才可以對沙中綫未來的工程安排有較為明確的計劃。

(完)

**圖片說明：**

多位立法會議員到沙中綫土瓜灣車站及隧道工地，了解考古工作的情況，以及考古工作對工程進度的影響。

