

二零零九年三月三十一日
資料文件

立法會交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

沙田至中環線的最新進展

背景

沙田至中環線（沙中線）包括兩條線段共 17 公里：大圍至紅磡段－連同馬鞍山線、九龍南線及西鐵線，形成一條東西行的策略性鐵路走廊；紅磡至中環的過海段則將現時的東鐵線延伸至港島中區，形成一條南北行的策略性鐵路走廊（走線圖見附件一）。沙中線將設有六個轉車站，提供月台之間的轉車安排，方便乘客就現有和日後的鐵路線互相轉乘。

2. 二零零八年三月，行政會議通過以「服務經營權」模式進一步推展沙中線項目。政府出資興建沙中線，並委托港鐵公司進行該鐵路的規劃和設計。當鐵路完成後，政府會向港鐵公司批出服務經營權，而港鐵公司會負責該鐵路的營運工作及每年向政府繳付經營權費用。我們曾在二零零八年三月二十七日向鐵路事宜小組委員會匯報此事。

3. 立法會於二零零八年七月通過沙中線的設計及地盤勘測工作所需撥款。有關工作，包括走線方案評估、車站出入口和通風井選址，現時正在進行。我們計劃於二零一零年展開沙中線的建造工程，以便大圍至紅磡段和過海段可分別於二零一五年及二零一九年完成。

公眾諮詢

4. 自沙中線的設計及地盤勘測工作展開以來，我們一直與有關地區保持聯繫。在二零零八年三月至五月期間，我們曾出席沙田、黃大仙、九龍城、油尖旺、灣仔、中西區等區議會討論這個鐵路項目。此外，我們亦曾與立法會和區議會議員以及有關的地區人士舉行非正式會議和進行實地視察。

5. 有需要再作跟進的事宜如下：

(a) 慈雲山

由於在慈雲山設站已證實並不可行，因此我們已因應地區人士的要求，研究如何改善該區的行人天橋系統，並加強與鑽石山站的接駁。我們曾就此事與立法會和區議會議員討論他們提出的建議的可行性。我們現已制訂若干詳細建議，並且與地區人士

密切聯絡，以了解建議是否可以接納。待作出妥善的安排，令詳細設計既可克服各項限制，又可回應市民的需要，我們便會諮詢黃大仙區議會；

(b) 沙中線車廠

我們現正進行詳細的研究，探討位於前大磡村的沙中線車廠選址的設計。該處有三幢文物建築，分別是機槍堡、前皇家空軍飛機庫及石寓，我們仍在研究如何令這些文物建築融入車廠上蓋和附近的未來發展中，政府會繼續徵詢黃大仙區議會的意見；我們亦注意到近日經修訂的歷史建築物名單中，機槍堡已重新評定為三級歷史建築，前皇家空軍飛機庫仍列作三級歷史建築，石寓則已從名單中剔除；

(c) 顯徑站

我們認為，顯徑區居民對鐵路運輸確有需求。設置顯徑站會有助紓緩大圍站的擠塞情況，並方便其他市民使用顯徑區內的康樂設施。建議的顯徑站將會納入日後刊憲的鐵路方案；

(d) 土瓜灣站

市民要求當局設置便利的行人連接通道，連接九龍城和未來的土瓜灣站。港鐵公司現正進行車站設計，並一併處理這個問題；

(e) 中環南站

就市民關注中環南站的設置，我們會等待中區政府合署現址日後的用途定案後再行檢討，以便更能配合該區的未來發展；

(f) 車站出入口

市民要求車站出入口的設置，應以方便市民使用鐵路為目標。港鐵公司定會在進行車站設計時一併考慮；以及

(g) 與其他基建項目配合問題

港鐵公司、路政署和土木工程拓展署現正緊密合作，以解決沙中線與中環及灣仔繞道及灣仔發展計劃第二期的配合問題。我們現正研究各種方法，以減輕工程項目對灣仔和銅鑼灣海旁範圍的滋擾。此外，如果無可避免必須填海，則會制訂填海範圍最

少的設計，並會進行充份的公眾諮詢和符合法例的要求。

下一步工作

6. 我們現正進行沙中線項目的初步設計，有關工作會在二零零九年年中完成。我們打算在今年內，盡快在憲報刊登擬議的鐵路方案。與此同時，我們會繼續與有關區議會和地區人士保切密切聯絡，以進一步徵詢他們的意見。

運輸及房屋局

二零零九年三月

圖例
LEGEND

現有鐵路路線
EXISTING RAIL LINE

擬建沙田至中環線
(東西鐵路走廊)
PROPOSED SHATIN TO
CENTRAL LINK (SCL)
EAST WEST LINE

擬建沙田至中環線
(南北鐵路走廊)
PROPOSED SHATIN TO
CENTRAL LINK (SCL)
NORTH SOUTH LINE

附件一
Annex 1



沙田至中環線 SHATIN TO CENTRAL LINK (SCL)