

油尖旺區議會
交通運輸委員會
沙田至中環綫項目進度匯報

引言

1. 本文件旨在向油尖旺區議會交通運輸委員會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目在油尖旺區及鄰近範圍的工程進度。

背景

2. 沙中綫去年 5 月獲立法會批准撥款後，工程已隨即展開。預計大圍至紅磡段於 2018 年竣工；至於紅磡至金鐘段，由於必須配合其他大型基建工程進行，包括灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道，過海段及香港島的工程預計於 2014 年動工，整段工程於 2020 年完成。

3. 沙中綫是一條全港策略性鐵路，全長17公里，設10個站，分別是大圍站、顯徑站、鑽石山站、啓德站、土瓜灣站、馬頭圍站、何文田站、紅磡站、會展站和金鐘站，貫通東西南北，連接多條現有和未來的鐵路綫，形成兩條策略性鐵路走廊，分別是「東西走廊」及「南北走廊」。

4. 「東西走廊」是指沙中綫（大圍至紅磡段）把馬鞍山綫從大圍站向九龍伸延，在紅磡站與西鐵綫連接。乘客可由烏溪沙站直達九龍東、紅磡、新界西至屯門，沿途不用轉綫，為往來新界東及新界西的乘客帶來更直接和方便的鐵路服務。

5. 「南北走廊」是指沙中綫（紅磡至金鐘段）把現有東鐵綫由紅磡站延伸過海至金鐘站，乘客將可以從羅湖（使用東鐵綫）及落馬洲（使用落馬洲支綫）兩個口岸直達港島中心地帶。

6. 沙中綫落成後，往來九龍東、新界東、新界北和港島區的乘客，可大幅節省交通時間，增強沙田來往九龍以及過海鐵路的載客量，並且疏導乘客，紓緩現時多條鐵路綫的壓力。

工程進度

7. 連接紅磡站隧道工程

在紅磡站以北將興建兩條沙中綫鐵路隧道接駁紅磡站，其中一條將現有東鐵綫行車路軌由公主道油站以南起，改為地底隧道，經紅磡站伸延至香港島；另一段鐵路隧道由興建中的何文田站連接至紅磡站，再與現有的西鐵綫連接。兩條隧道的建造工程已於 2012 年 12 月展開，現時正於漆咸道北一帶進行隧道鋼管樁工程以待日後進行隧道開挖，並興建臨時行車天橋以配合隧道工程期間實施臨時交通改道之用。

8. 紅磡站改建工程

紅磡站日後將成為「東西走廊」及「南北走廊」的轉綫站。新建月台的工程已於 2013 年 6 月展開，現正在紅磡站平台以下興建新月台的垂直隔牆以及相關設備，例如膨脹土儲存缸和混凝土預拌設施等。為配合新月台位置，紅磡站的中層出入口將須改建，工程將於 2013 年底起展開；現有車站大堂亦將重新佈局，工程將於 2014 年第二季動工。

9. 列車停放處建造工程

現時已經停用的紅磡貨場正改建成沙中綫列車停放處，供晚上停泊列車、早上發車、列車清潔及檢查等工作。工程已於 2013 年 7 月展開，現正拆卸貨場內舊有月台及進行地基工程，以鋪設供沙中綫列車停泊的路軌。

10. 暢運道天橋重置工程

為配合紅磡站北面隧道的走綫，現有暢運道天橋須稍向西移。待新天橋部分建成後，才會拆卸原有的橋面。工程期間，暢運道天橋及附近一帶的道路，包括暢通道及安運路，須分階段實施臨時交通管理措施，為期約兩年，改道期間將維持現有行車綫的數目。新天橋部分的地基工程已於 2013 年 10 月展開，預計於 2014 年第四季搬遷。

11. 國際郵件中心重置工程

由於沙中綫將穿越現時位於紅磡梳士巴利道 80 號的國際郵件中心的地底，因此國際郵件中心須拆卸及重置於九龍灣宏展街。全新的中央郵件中心大樓預計於 2014 年投入服務。根據現時的計劃，現位於國際郵件中心內的國際郵件中心郵政局將於 2014 年 3 月 8 日營業時間過後關閉。

工程期間的交通安排

12. 為配合工程，紅磡一帶的道路須於工程期間實施臨時交通管理措施。港鐵公司已成立地盤聯絡小組，定期與警務處、路政署、運輸署及民政事務處等政府部門代表舉行會議，協調及審批建造工程的臨時交通安排，制定緊急應變措施，並在實施前與地區及相關持份者溝通，以確保對區內交通的影響減至最低。

13. 漆咸道北臨時交通管理措施

為興建紅磡站以北的鐵路隧道，漆咸道北一帶的道路須分階段實施臨時交通管理措施，為期約四年。第一階段將漆咸道北東行綫往康莊道的部分支路往西移的改道，已於 2013 年 6 月起實施。由 2014 年第一季度起，康莊道往漆咸道北東行綫的部分支路亦須改道；而一段漆咸道北東行綫亦將須往北遷移（見附件一及附件二）。改道期間將維持現有行車綫的數目，有關路段待工程完成後會回復原來的位罝。

環境影響及建築物結構安全監察

14. 港鐵公司已於沿綫設立環境監察點，定期量度工程附近的噪音及空氣質素水平。有關監察數據及每月環保報告均送交環保署及供公眾查閱。

15. 此外，港鐵公司已委託承建商於工地附近建築物的外牆或地面，安裝不同類型的監察儀器，包括結構傾斜、震動和路面水平等，嚴密監察工程的影響，確保建築物結構安全。

社區聯絡

16. 港鐵公司自2012年10月起成立了沙中綫紅磡段社區聯絡小組，邀請相關的區議員、居民和其他持份者就沙中綫工程提出意見，並向小組成員匯報工程最新進展。港鐵公司將繼續透過不同的渠道，聆聽各方對工程的意見，並適時向議會匯報鐵路項目的進展。

總結

17. 懇請各委員備悉本文件的內容。

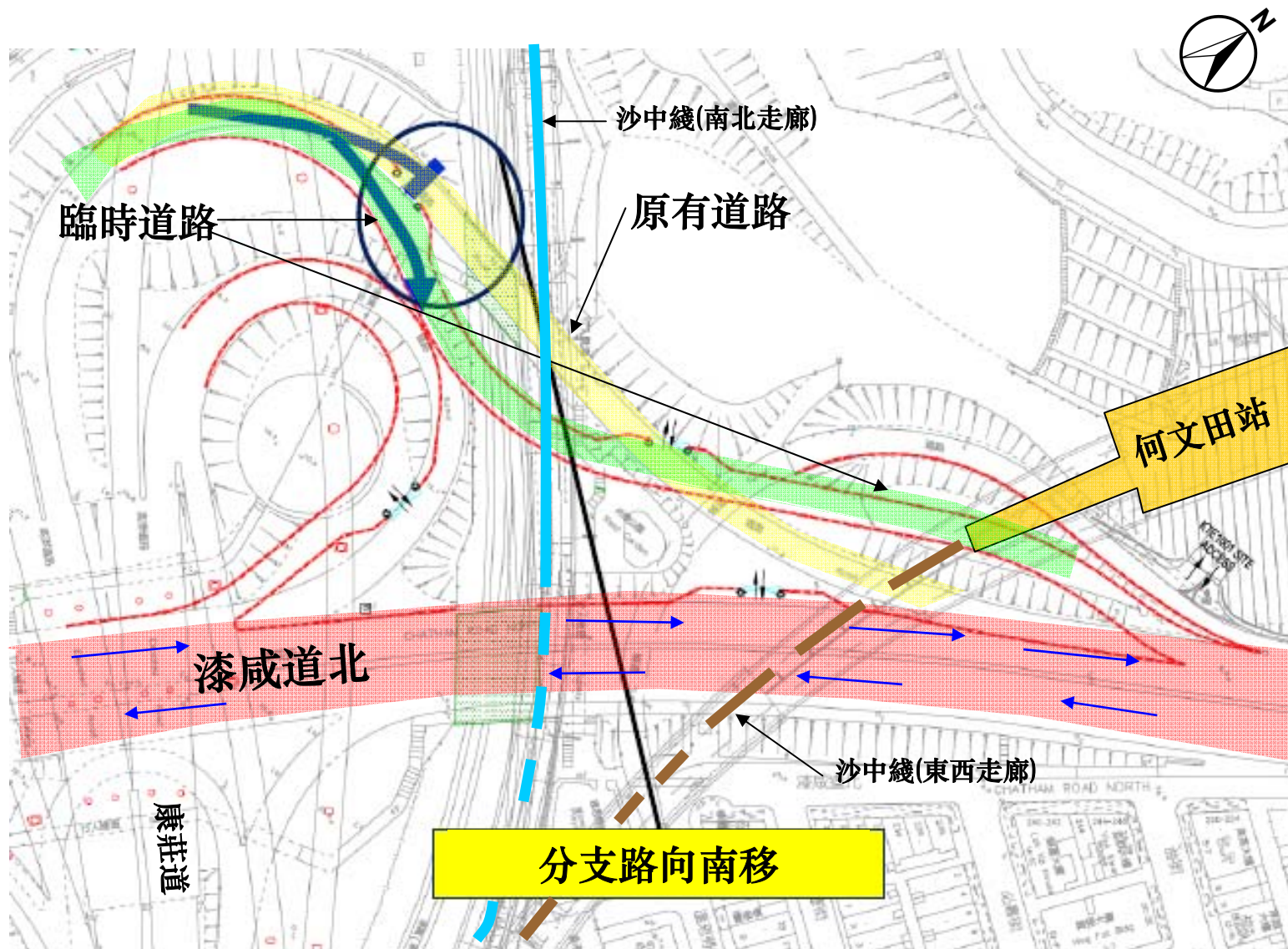
路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零一三年十一月

漆咸道北臨時交通管理措施 (由2014年第一季開始)

附件一



漆咸道北臨時交通管理措施 (由2014年第一季開始)

附件二

