

油尖旺區議會
地區設施管理委員會
沙田至中環線油尖旺區施工用地

引言

本文件旨在向油尖旺區議會地區設施管理委員會匯報有關沙田至中環線（沙中線）工程在區內使用部分公共設施作施工用地的建議。

工程進度

2. 沙中線在油尖旺區及鄰近範圍的工程範圍包括興建連接何文田站至紅磡站的鐵路隧道、於現有東鐵線行車路軌旁新建鐵路隧道、紅磡站改建工程及列車停放處建造工程。

3. 港鐵公司正在紅磡站北面，即漆咸道北、溫思勞街一帶，興建兩條鐵路隧道，分別連接現有西鐵線及東鐵線，形成「東西走廊」及「南北走廊」。接駁何文田站至紅磡站的「東西走廊」隧道結構及路軌鋪設工程已經完成。至於由東鐵線接駁至紅磡站新建部分的「南北走廊」隧道，結構工程已大致完成，並已展開軌道工程。另外，前紅磡貨場正改建為「東西走廊」的列車停放處，該處之結構、屋宇裝備、機電路軌鋪設及架空電纜安裝工程已大致完成。

臨時徵用公共設施續期安排

4. 為配合沙中線工程，鄰近前國際郵件中心的一部分尖沙咀海濱公園用地已被徵用為沙中線臨時工地（詳見附件），以建造紅磡列車停放處的一條緊急車輛通道及進行相關地下公共管線工程。

5. 上述工程已經完成，該臨時工地現正進行重置工程，包括重鋪永久行人路的路面及安裝欄杆等。由於重置設施的部分物料採購未能配合施工工期，令該處須繼續臨時封閉至二零一八年六月底，較預期遲兩個月。港鐵公司已要求承建商盡快完成採購及重置工作，並把相關用地交還予相關政府部門。

總結

6. 希望上述資料有助各委員了解有關工程的進展，籲請委員通過上述建議，以期讓沙中線工程及相關的休憩用地還原工程能夠繼續進行，讓社區能夠使用新鐵路服務的同時，繼續享用區內休憩用地。

路政署鐵路拓展處
港鐵公司

二零一八年四月

臨時封閉部份尖沙咀海濱花園

