

油尖旺區議會  
交通運輸及房屋事務委員會  
沙田至中環線進度匯報

## 引言

1. 本文件旨在向油尖旺區議會交通運輸及房屋事務委員會匯報沙田至中環線（沙中線）項目在油尖旺區及鄰近範圍的工程進度。
2. 自沙中線的規劃及設計階段，港鐵公司一直就工程進度適時向油尖旺區議會交通運輸委員會匯報。有賴區議會及地區人士給予的寶貴意見，令沙中線在油尖旺區的工程得以順利推展。

## 工程簡介

3. 沙中線是一條策略性鐵路，分「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」。「大圍至紅磡段」把現有馬鞍山線從大圍經東九龍連接西鐵線形成「東西走廊」；而「紅磡至金鐘段」把現有東鐵線從紅磡延伸過海至灣仔北及金鐘形成「南北走廊」，令將來的鐵路系統環環相扣、四通八達。
4. 沙中線穿越港九新界多個已發展地區，當中有不少工程須在營運中的鐵路線進行，同時亦須配合附近的大型基建項目，每一個施工環節皆面對不少挑戰。

## 工程進度

5. 「大圍至紅磡段」於二零一二年年中動工，受較早前土瓜灣站發現遺蹟而進行的考古工作和遺蹟保育方案影響，引致沙中線「大圍至紅

礮段」工程約有十一個月的滯後，令「大圍至紅礮段」的完工通車時間延遲至二零一九年年底。在工程團隊的努力下，於「大圍至紅礮段」實施的追回進度措施漸見成效，因此，現時預計「大圍至紅礮段」可提前至大約二零一九年年中完工。

6. 「紅礮至金鐘段」的前期工程於二零一三年年中展開，主要的土木工程亦已於二零一四年下半年陸續展開，建造工程正全面推展。由於沙中線在港島區的工程需要配合灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道隧道工程，部分工序須待這些大型工程項目完成並交接工地後才可進行。其中，由於受到灣仔發展計劃工地交接的影響，以及要預留彈性於會展站上蓋興建會議中心，沙中線「紅礮至金鐘段」仍維持以二零二一年為通車目標。

7. 沙中線在油尖旺區及鄰近範圍的工程範圍包括興建連接何文田站至紅礮站的鐵路隧道；於現有東鐵線行車路軌旁新建鐵路隧道、路軌及隔音罩；紅礮站改建工程及列車停放處建造工程。

#### 連接紅礮站鐵路隧道建造工程

8. 港鐵公司正在紅礮站北面，即漆咸道北、溫思勞街一帶，興建兩條鐵路隧道，分別連接現有西鐵線及東鐵線，形成「東西走廊」及「南北走廊」。

9. 接駁紅礮站至何文田站及現有西鐵線的「東西走廊」隧道結構工程已經完成，並已於二零一七年二月開展路軌鋪設工程。而為了將東鐵線經紅礮站延伸至香港島形成「南北走廊」，在公主道南行至愛晨徑附近興建、連接現有地面東鐵線至紅礮站新建地底月台的一段隧道的挖掘工程已經完成，現正進行結構工程；在上址附近進行的隔音罩安裝工序亦已大致完成。

10. 為配合工程，漆咸道北、其連接路、附近的行人道及行人隧道(包括愛晨徑)須繼續臨時封閉。該處實施的臨時交通管理措施將會繼續因應工程進度而作出改動。由於「東西走廊」隧道的挖掘工程已經完成，漆咸道北及其連接路包括溫思勞街正逐步重置。首階段涉及重置漆咸道北西行行車線的工作已於二零一六年十二月初完成，預計整段漆咸道北、其連接路、附近的行人道及行人隧道的重置工作將於二零一七年年底至二零一八年上半年完成。(詳見附件一)

11. 為配合連接紅磡站的「東西走廊」及「南北走廊」隧道挖掘工程而臨時封閉的毗鄰漆咸道北及其連接路的休憩用地(詳見附件二)、溫思勞街遊樂場，以及毗鄰愛晨徑和漆咸道北的休憩用地將會分階段於二零一七年至二零一八年原地重置。

12. 「東西走廊」及「南北走廊」的鐵路隧道將於溫思勞街遊樂場附近匯合，並向紅磡站推進。為確保將來的鐵路運作安全，位於沙中線鐵路隧道上方近萬國殯儀館的一段公主道連接路行車天橋護牆須要改建，工程已於二零一六年下半年展開，預計於今年年中完成。就此，公主道連接路現正繼續實施臨時交通管理措施以配合上述改建工程。待改建工程完成後，承建商計劃於今年年中一個假日的午夜時間部分或全部封閉公主道連接路，以進行路面修復工作。

### 紅磡站改建工程

13. 紅磡站將成為日後「東西走廊」及「南北走廊」的轉線站。為配合未來的鐵路服務，現有的紅磡站平台下將有兩層全新月台，分別供「東西走廊」及「南北走廊」使用。新月台的後期結構工程預計於二零一七年第二季完成，屋宇裝備工程會隨即展開。

14. 此外，紅磡站大堂亦於二零一四年第三季起進行改建以配合日後的新鐵路服務。首兩個階段的工程已分別於二零一六年三月及二零一七年二月完成。第三階段的大堂改建工程已於三月展開，工程包括安裝新升降機和自動扶手電梯連接車站大堂及新建月台。為配合工程，現時位於車站大堂中央的設施，包括售票機、自動增值機、客務中心、旅客服務站及自動櫃員機已陸續遷移。工程期間，工程人員會以圍板及特製的隔音物料妥善圍封站內工地，盡量減低對乘客的影響。站內亦會設置指示，提醒乘客及使用紅磡站設施的人士有關安排。

#### 列車停放處建造工程

15. 承建商現時正改建已經停用的紅磡貨場成為沙中線列車停放處。各個位置正分別進行結構、機電工程、屋宇裝備及內部裝修，而鋪設路軌的工序現正繼續進行。承建商稍後將於紅磡站平台北面、暢運道天橋下鋪設連接「東西走廊」和列車停放處的路軌，而隔音罩安裝工作已大致完成。

16. 鄰近前國際郵件中心的一部分尖沙咀海濱公園用地將繼續被徵用為沙中線臨時工地。當沙中線工程完成後，該土地會回復原貌。(詳見附件三)

#### 過海鐵路隧道工程

17. 沙中線會興建一條新的過海鐵路隧道，將現有東鐵線由紅磡延伸至香港島。紅磡近岸的一段過海鐵路隧道會於臨時圍堰內以明挖回填的方法建造。紅磡近岸南面、北面及岸上的挖掘工作已經完成，現正進行隧道及通風樓結構工程。

18. 至於紅磡至銅鑼灣避風塘的過海鐵路隧道段以沉管隧道方式建

造。沉管隧道由共十一節、每節長約一百六十米的沉管隧道預製件組成。承建商繼續在維多利亞港內挖掘坑道，以準備日後放置沉管隧道預製件。在前石澳石礦場沉管隧道預製件工場進行的預製件建造工程已經完成，工程人員正準備逐一將預製件拖曳至維港內的指定位置沉放。沉放前，預製件首先會被拖曳到位於將軍澳的臨時繫泊區裝置測量塔及浮躉，確保可將預製件準確放置到已挖掘的坑道。第一件沉管隧道預製件預計於二零一七年第二季拖曳至銅鑼灣避風塘安裝，並於已挖掘的坑道內鋪設碎石作為底床。在完成沉管隧道工程後，有關坑道便會回填。

## 總結

19. 懇請各委員備悉本文件的內容。

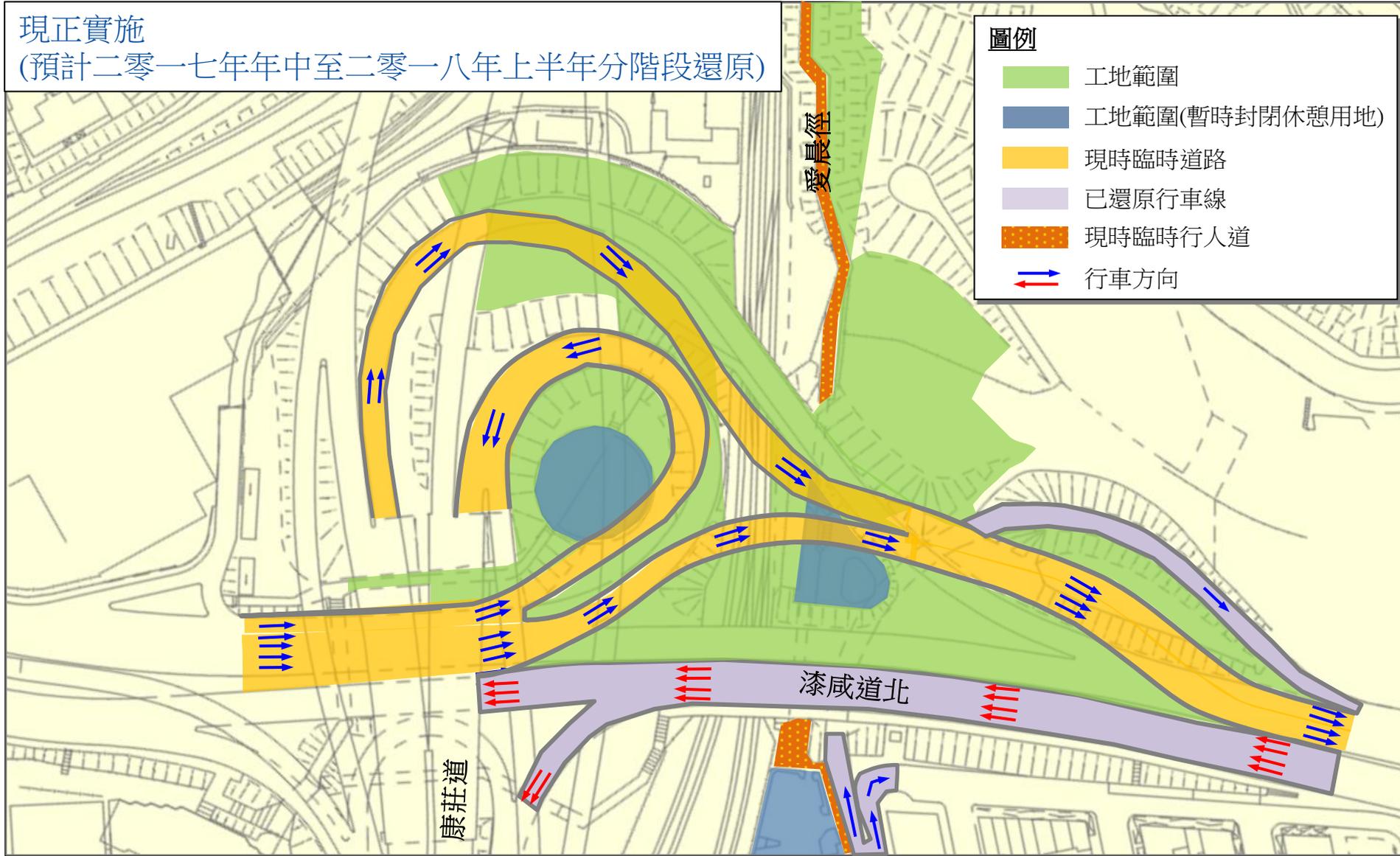
路政署鐵路拓展處  
港鐵公司  
二零一七年三月

# 漆咸道北及連接路臨時交通管理措施及暫時封閉休憩用地

現正實施  
(預計二零一七年年中至二零一八年上半年分階段還原)

## 圖例

- 工地範圍
- 工地範圍(暫時封閉休憩用地)
- 現時臨時道路
- 已還原行車線
- 現時臨時行人道
- 行車方向



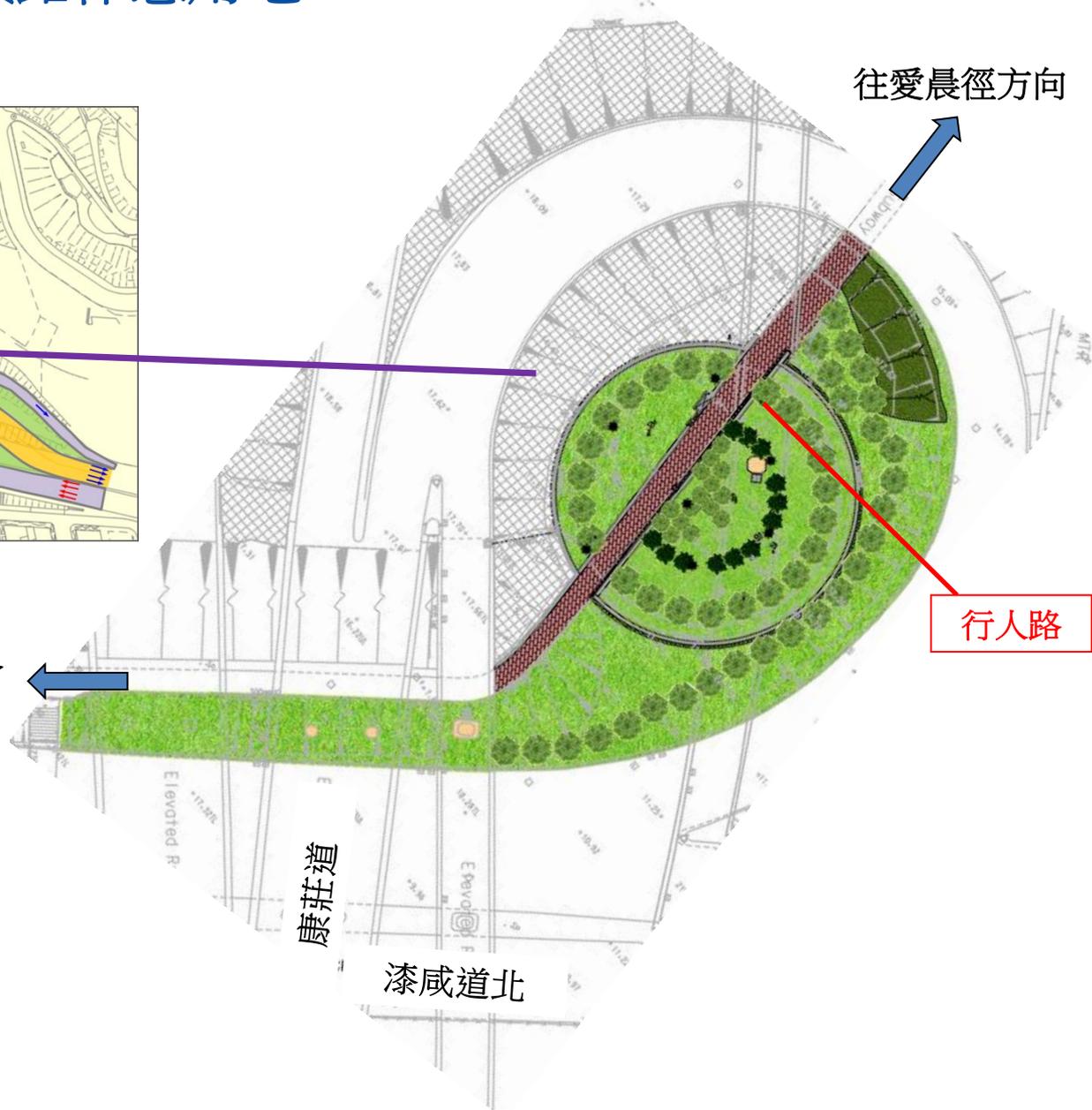
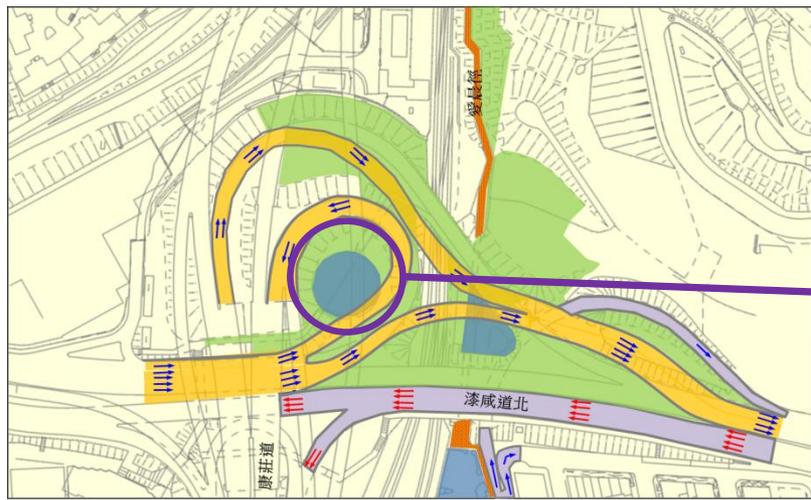
溫思勞街

康莊道

漆咸道北

愛晨徑

# 毗鄰漆咸道北及其連接路休憩用地 建議原地重置方案



往理工大學及  
紅磡方向

往愛晨徑方向

行人路

康莊道

漆咸道北

# 臨時封閉部份尖沙咀海濱花園（二零一四年八月起）

