

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 15/2021 號 (16.9.2021)

路政署/港鐵公司

工程編號：6062TR

沙中線黃大仙段非鐵路工程

進度報告

目的

本文件旨在向組員匯報沙田至中環線（沙中線）項目下於黃大仙段餘下非鐵路工程的最新進度，包括黃大仙公共運輸總站（運輸總站）下層連接至沙田坳道的道路工程、馬仔坑遊樂場重置工程及鳳德道行人過路設施改善工程。

運輸總站下層連接至沙田坳道的道路工程

2. 為配合運輸總站下層連接沙田坳道的道路工程，沙田坳道南迴旋處須分階段實施臨時交通管理措施，包括於工程期間局部收窄部分沙田坳道行車路，以及臨時遷移位於沙田坳道的專線小巴士等。
3. 港鐵公司備悉組員在過往工作小組會議上對臨時交通管理措施提出的意見。港鐵公司已於二零二一年八月委聘承建商檢視相關臨時交通管理措施方案，方案稍後會提交地盤聯絡小組審批及諮詢相關持份者意見。港鐵公司及其承建商會繼續與相關政府部門及小巴營運商協調，以減低工程期間對小巴日常營運及乘客的影響。視乎與相關持份者的諮詢情況，建造工程的準備工作預計可於二零二一年第四季展開，並於二零二三年第二季完成。

馬仔坑遊樂場重置工程

4. 就馬仔坑遊樂場重置工程的安排，黃大仙區議會轄下地區設施管理委員會(設管會)已於二零一七年一月十七日的會議上原則上通過重置工程方案。其後，設管會亦於二零二零年十二月通過將原訂方案中設於遊樂場西南方地面的兩個網球場改為真草休憩用地的建議，以供市民進行各類型休閒活動。

5. 港鐵公司的顧問公司正為工程項目進行詳細設計，並預計於二零二二年第一季完成。路政署、康樂及文化事務署(康文署)及港鐵公司將適時向區議會匯報有關進展。有關馬仔坑遊樂場重置工程的最新佈局，請參見附件。遊樂場詳細設計完成後將開始招標程序，以委聘承建商進行建造工程。整項重置工程會分兩階段施工，預計於二零二四年年底完工。

6. 為使遊樂場空間更具創意及趣味，同時滿足居民需要，港鐵公司將展開有關場內遊樂設施的諮詢工作，聽取持分者對遊樂設施種類及主題等意見。

鳳德道行人過路設施改善工程

7. 為配合鳳德道的行人過路設施改善工程，當中包括修改鳳德道行人過路處設施及安裝交通燈，鳳德道及蒲崗村道須分階段臨時封閉部分行車線及行人路。工程團隊正與相關政府部門檢視分階段施工安排及細節。

總結

8. 本文件將提交黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組二零二一年九月十六日第六次會議，供組員備悉。

路政署

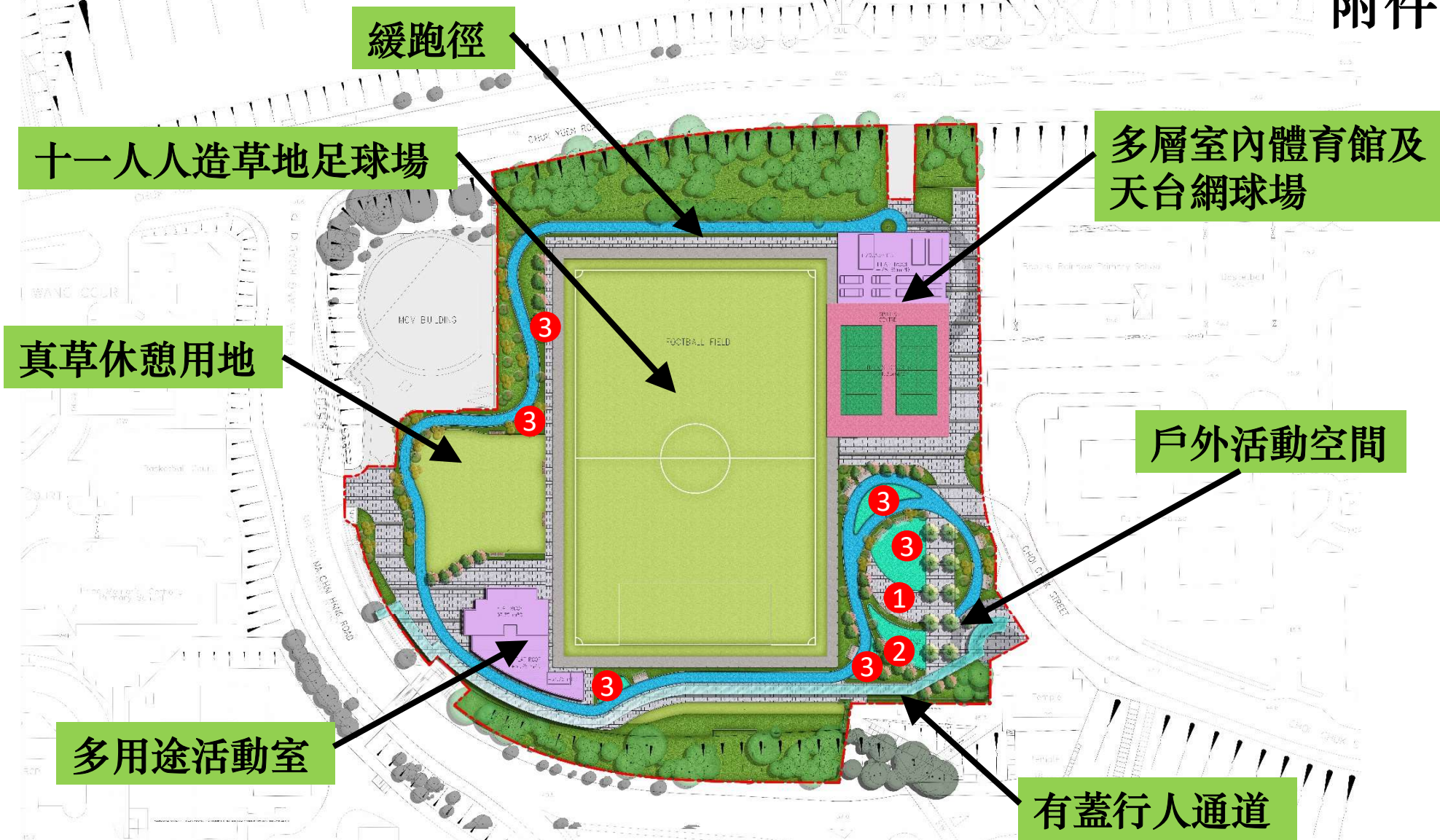
檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt. 28

港鐵公司

二零二一年九月

馬仔坑遊樂場重置工程最新佈局

附件



圖例

- ① 太極區
- ② 兒童遊樂場
- ③ 健身區