

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 10/2021 號 (2.6.2021)

路政署/港鐵公司

工程編號：6062TR

沙中線黃大仙段非鐵路工程

進度報告

目的

本文件旨在向組員匯報沙田至中環線（沙中線）項目下於黃大仙段餘下非鐵路工程的最新進度，包括黃大仙公共運輸總站（運輸總站）下層連接至沙田坳道的道路工程及馬仔坑遊樂場重置工程。

運輸總站下層連接至沙田坳道的道路工程

2. 為配合運輸總站下層至沙田坳道的道路工程，沙田坳道南迴旋處須分階段實施臨時交通管理措施，包括於工程期間局部收窄部分沙田坳道行車路，以及臨時遷移位於沙田坳道的專線小巴士等。

3. 港鐵公司一直就上述臨時交通管理措施的安排聽取不同持份者的意見。因應區議會的意見及經檢視沙田坳道的交通情況後，在工程展開約八個月後，即沙田坳道專線小巴士永久遷移至運輸總站下層後，沙田坳道南迴旋處行車路劃設雙黃線禁止車輛停泊。港鐵公司及承建商會在工程合約展開後於地盤聯絡小組討論相關細節並諮詢持份者後落實安排。港鐵公司會繼續與小巴營運商協調，減低工程期間對小巴日常營運及乘客的影響。建造工程的招標工作已於二零二一年三月展開，預計二零二一年第三季動工，並於二零二三年第一季完成。

馬仔坑遊樂場重置工程

4. 港鐵公司理解居民期望有更大的草地休憩空間，與有關政府部門商討後，已將原訂重置方案中設於遊樂場西南方的兩個網球場改為真草休憩用地，有關建議已於二零二零年十二月獲地區設施管理委員會通過。馬仔坑遊樂場重置工程亦於二零二一年四月三十日獲城市規劃委員會批出規劃許可。

5. 顧問公司正繼續為工程項目進行詳細設計，在初步綜合各部門提出的意見後，現階段調整了健身設施、兒童遊樂空間、緩跑徑等設施的設計及分佈位置。有關馬仔坑遊樂場重置工程的最新佈局，請參見附件。重置工程的詳細設計預計於二零二二年第一季完成，而建造工程則會待詳細設計完成後再委聘承建商分兩階段進行。整項重置工程預計於二零二四年年底完成。

總結

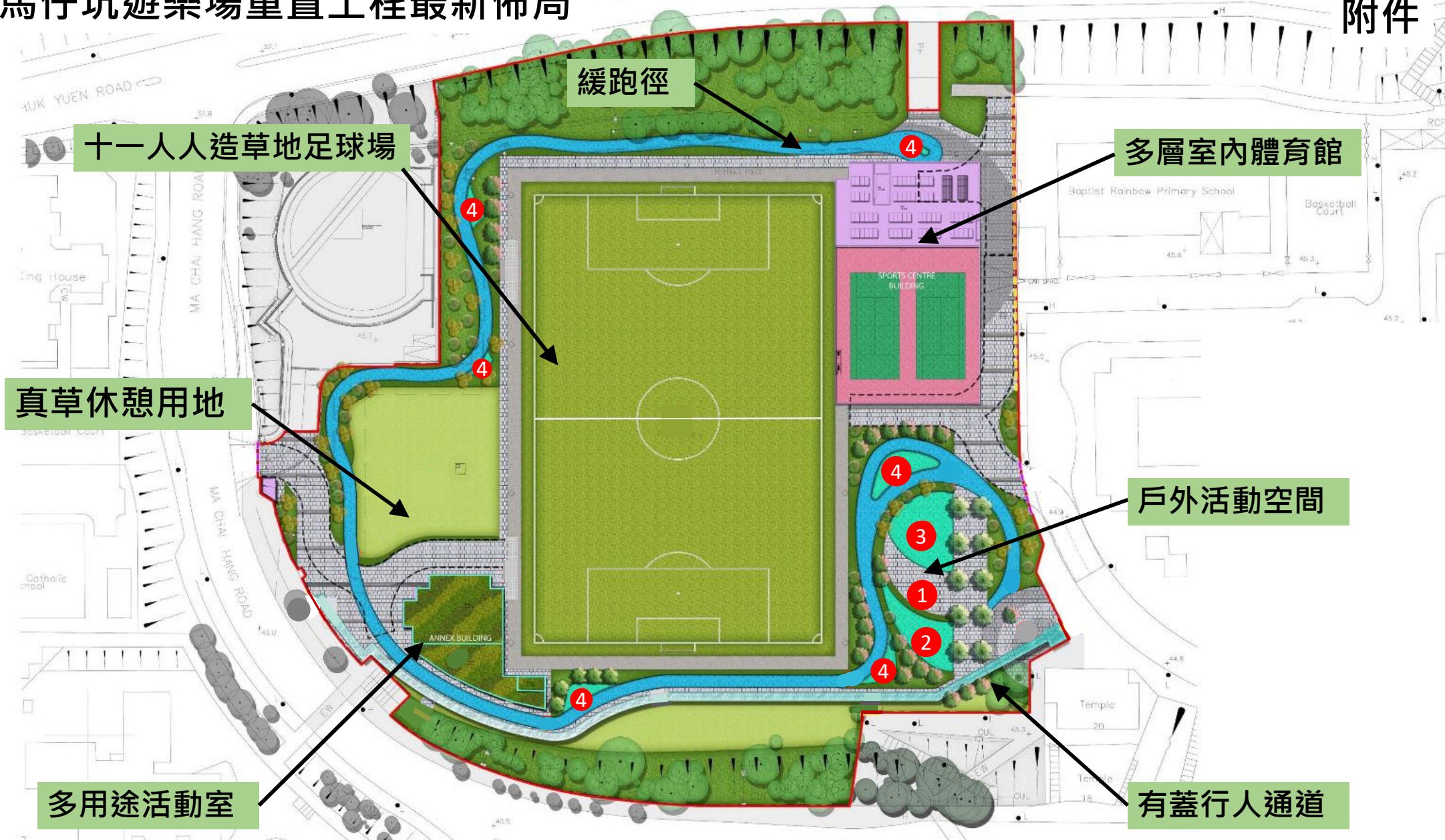
6. 本文件將提交黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組二零二一年六月二日第五次會議，供組員備悉。

路政署
港鐵公司
二零二一年五月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt. 27

馬仔坑遊樂場重置工程最新佈局

附件



圖例

① 太極區

② 兒童遊樂場

③ 長者健身區

④ 成人健身區