

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 11/2020 號(23.6.2020)

路政署/港鐵公司

工程編號：6062TR

沙中線黃大仙段非鐵路工程

進度報告

目的

本文件旨在向組員匯報沙田至中環線（沙中線）黃大仙段非鐵路工程的最新進展。

背景

2. 沙中線項目下於黃大仙區內餘下的非鐵路工程項目主要包括黃大仙公共運輸總站（運輸總站）及馬仔坑遊樂場重置工程。

運輸總站

3. 運輸總站內的工程已大致完成。運輸總站上層的旅遊巴士停泊位已於二零一九年九月移交相關政府部門及開放予公眾使用。至於餘下連接運輸總站下層至沙田坳的道路工程，工程團隊正準備相關地下管線勘探工作及進行詳細設計。建造工程的確實施工時間表及相關交通改道安排需視乎地下管線勘探結果。路政署及港鐵公司會向小組適時匯報進展。

馬仔坑遊樂場重置工程

4. 馬仔坑遊樂場重置工程的詳細設計顧問合約已於二零二零年五月進行招標，招標程序完成後將進行詳細設計，預計需時約一年半，而建造工程則會於詳細設計完成後再委聘承建商進行。

5. 現時馬仔坑遊樂場的臨時工地範圍將繼續作為重置工程工地（請參閱附圖），直至二零二四年底或重置工程完成。為回應地區人士盡快完成重置工程的訴求，讓設施可以早日供公眾使用，港鐵公司將原定的四階段施工整合為兩階段，節省整體工地交接時間及更有效善用工地，令重置工程可較原定計劃提早約九至十二個月完成。港鐵公司已就有關建議於黃大仙區議會轄下地區設施管理委員會二零二零年五月二十六日第二次會議上作諮詢。

總結

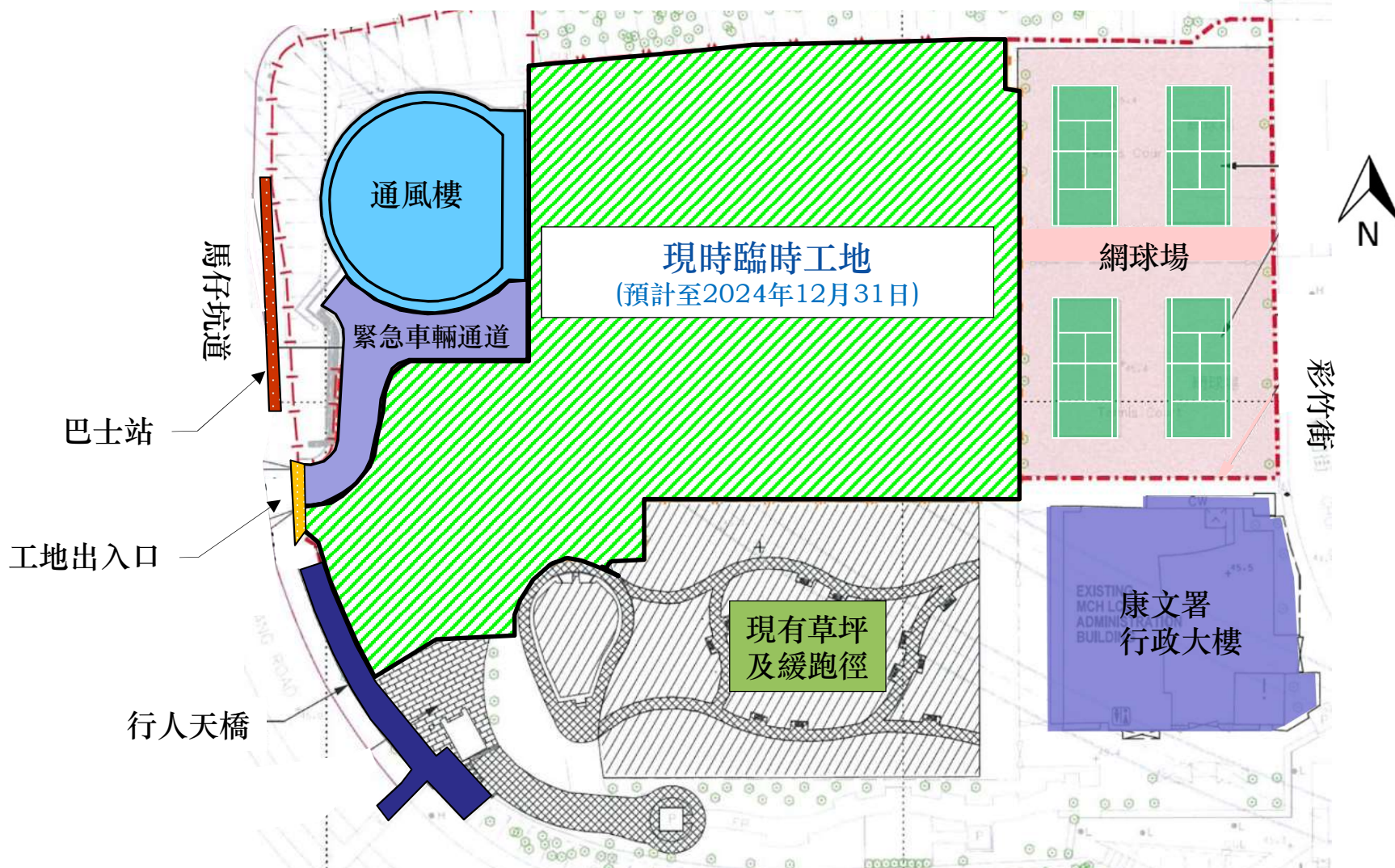
6. 本文件將提交黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組二零二零年六月二十三日第二次會議，請組員備悉上述文件。

路政署
港鐵公司
二零二零年六月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt. 26

馬仔坑遊樂場重置工程 - 工地範圍安排

附圖



現時馬仔坑遊樂場的臨時工地範圍將繼續作為重置工程工地，直至二零二四年底或重置工程完成。