

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 18/2019 號(3.9.2019)

路政署/港鐵公司  
工程編號：6061TR及6062TR  
沙中綫黃大仙段工程  
進度報告

目的

本文件旨在向組員報告沙田至中環綫（沙中綫）黃大仙段工程的最新進展。

工程進展

2. 截至二零一九年三月三十一日，沙中綫工程整體完成進度為89%。「大圍至紅磡段」工程完成約99%。
3. 沙中綫項目於黃大仙區內的土木工程，包括鑽石山站擴建及改善工程、馬仔坑通風樓建造工程及慈雲山區行人設施改善工程已悉數完成。
4. 至於黃大仙公共運輸總站（「運輸總站」）建造工程，工程團隊現正進行管道鋪設工程，以配合提早開放運輸總站上層旅遊巴士停泊位的安排。餘下運輸總站下層出入口連接沙田坳道的道路工程，則須視乎招標進展，方可落實施工日期。

總結

5. 分段開通屯馬綫的詳細可行性研究於月前已經完成，政府已接納港鐵公司建議先開通顯徑站、鑽石山站擴建部分及啟德站三個新車

站，即「屯馬綫一期」，目標於二零二零年第一季度啟用。港鐵公司現時正就屯馬綫分段開通做各項準備，包括調整信號系統、遷移信號線路及改動車站指示系統等，以確保日後運作暢順。路政署和港鐵公司會繼續與黃大仙區議會保持緊密聯繫。

6. 本文件將提交政府及公用機構工程計劃工作小組二零一九年九月三日會議，請組員備悉以上安排。

路政署  
港鐵公司  
二零一九年八月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt. 25