

沙田至中環綫項目
黃大仙公共運輸總站工程進度及
相關行人通道安排

目的

本文件旨在向黃大仙區議會交通及運輸事務委員會（交運會）轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組匯報黃大仙公共運輸總站（運輸總站）的工程進度，以及相關行人通道的安排。

背景

2. 運輸總站是沙中綫項目下非鐵路工程。運輸總站共有兩層，上層設有二十五個旅遊巴士停泊位，其出入口設於黃大仙道；而下層是公共運輸總站，為四條專線小巴綫的總站，以及的士站和私家車上落客區，其出入口設於沙田坳道。運輸總站下層專線小巴站位置及各條路綫的排隊安排已於二零一七年七月敲定，詳情請參閱交運會文件第 41/2017 號。

運輸總站工程進展

3. 現時運輸總站上下兩層的建造工程已大致完成，並正進行園藝種植工作，而消防裝置的認可檢查亦已於二零一九年一月完成。連接黃大仙道及黃大仙祠通道的上層出入口建造工程已於二零一八年七月完成，而運輸總站下層出入口連接沙田坳道的道路工程須配合相關工程招標工作的進展，預計於二零一九年第三季分階段展開，並於二零二零年完成。

4. 位於黃大仙道與沙田坳道交界的鳳德緊急救援通道，以及相關路面及行人設施工程已經完成，現正安排將工地交還相關政府部門。

運輸總站的行人接駁安排

5. 就先開放運輸總站上層旅遊巴士停泊位的建議，港鐵公司委聘的顧問公司已完成相關的人流估算（即黃大仙祠通道、黃大仙道、鳳德道及沙田坳道等與運輸總站上層接駁的行人路段），以及行人接駁安排的研究。顧問公司指出，在開放運輸總站上層的同時，旅客除可取道黃大仙祠通道往來黃大仙祠，亦應考慮開放運輸總站下層的部分行人路，令在上層上落車的旅客可選擇取道沙田坳道經黃大仙廣場往來黃大仙祠。此建議可分散人流，有助紓緩黃大仙祠通道作為連接運輸總站及黃大仙祠之主要行人通道的壓力，亦顧及旅客及行人安全。因此，現建議在運輸總站上層啟用時同步開放連接運輸總站上下層的通道及下層部分行人路，將部分人流分流至下層，而工程團隊亦會因應上述建議，在工地安排上全力配合。就上述建議的行人接駁安排，詳見附圖。

6. 就有關連接運輸總站至黃大仙祠及黃大仙廣場的行人接駁安排，部分委員建議在黃大仙祠通道進行擴闊或興建額外行人路工程，而委員亦部分建議在黃大仙廣場北面的臨時工地或露天停車場興建臨時行人通道，連接黃大仙廣場和黃大仙祠等。由於有關建議行人通道位處其他政府部門的用地，有關建議已轉介相關部門考慮和跟進，港鐵公司亦會積極配合相關工程，包括按需要調整現時運輸總站連接行人路的接口位置，以及修改通風大樓緊急出入口附近的行人路。

總結

7. 請小組組員備悉上述事宜。

路政署
港鐵公司

二零一九年三月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/36