

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第5/2019號(12.03.2019)

路政署/港鐵公司
工程編號：6061TR及6062TR
沙中綫黃大仙段工程
進度報告

目的

本文件旨在向組員報告沙田至中環綫（沙中綫）黃大仙段的工程進展。

工程進展

2. 沙中綫黃大仙段的主要工程包括：
 - (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
 - (b) 顯徑至鑽石山站鐵路隧道緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站建造工程；
 - (c) 馬仔坑通風樓建造工程；及
 - (d) 慈雲山區行人設施改善工程。

3. 截至二零一八年十二月三十一日，沙中綫工程整體完成進度為89%。「大圍至紅磡段」工程完成約99%，而「紅磡至金鐘段」工程亦已完成約76%。「大圍至紅磡段」的目標完工日期視乎紅磡站相關核實及安全測試的進度及結果。

鑽石山站擴建及改善工程

4. 鑽石山站擴建部分月台及大堂的機電設備、裝修工程及車站的法定檢測已大致完成。

5. 鑽石山站A2出入口的擴建工程繼續進行。為配合房屋署房屋發展項目工程的臨時行人路改道，A2出入口位置稍為改動，以繼續接駁通往彩虹道的行人通道。車站範圍的園藝種植工程亦已大致完成。連接鑽石山站B出入口及彩虹道的聯誼路行人路重置工程已於二零一九年二月底完成，有關用地將於二零一九年四月轉交相關政府部門，其餘位於前大磡村以東之工地預計將於二零一九年年底交還。此外，位於前大磡村工地的前皇家空軍飛機庫及機槍堡已於二零一八年八月遷往車站擴建部分的西面。港鐵公司現正按計劃陸續交還上述工地範圍予相關政府部門。

顯徑至鑽石山站緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站建造工程

6. 就位於黃大仙道與沙田坳道交界的鳳德緊急救援通道，其消防裝置、屋宇設備及機電設備的法定認可檢查經已大致完成。隨著上述工程完成，上述緊急救援通道旁的工地範圍將於二零一九年第二季交還予相關政府部門。

7. 黃大仙公共運輸總站（「運輸總站」）的建造工程已大致完成，消防裝置認可檢查亦已於二零一九年一月完成。

8. 港鐵公司正就運輸總站上層旅遊巴士停泊位運作的最新安排進行各項工程技術細節的研究，包括更改當中所需的電力裝置及其他配套設施等，稍後再與部門商討細節，並會適時向區議會匯報有關進展。對於早前有委員提出先開放運輸總站上層予旅遊巴士停泊使用的建議，須待上述安排細節落實，方可進一步探討。

9. 為配合運輸總站下層出入口的連接道路工程，港鐵公司將於沙田坳道實施臨時交通管理措施。參考區議會及相關持份者的意見後，沙田坳道行車路將因應工程進展分階段臨時封閉。屆時，位於沙田坳道的專線小巴站須臨時遷移。誠如港鐵公司於二零一八年十一月二十一日在交通及運輸委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組會議上指出，上述臨時交通管理措施預計於二零一九年第三季開始實施。

馬仔坑通風樓建造工程

10. 馬仔坑通風樓及緊急救援通道工程已完成，相關的法定檢測工作亦已完成。

慈雲山區行人設施改善工程

11. 沙中綫慈雲山區行人設施改善工程十五組行人系統共四十九項設施經已全部落成啟用。慈雲山一帶行人路或須間歇實施臨時交通管理措施，以便重置樹木。

12. 為配合相關政府部門要求，港鐵公司須於鳳德道進行行人過路設施改善工程。工程團隊正繼續與相關政府部門檢視工程之具體安排及細節。

社區聯繫

13. 港鐵公司與來自相關政府部門的代表會繼續聽取地區人士對工程進展及交通安排等議題的意見，與社區保持溝通，包括向受工程影響的屋苑、地區人士及機構派發通告，適時提供有關工程進度及臨時交通管理措施安排的資料及詳情，並會將其上載至沙中綫網頁（www.mtr-shatincentrallink.hk）供市民查閱，亦會透過沙中綫黃大仙段社區聯絡小組及印製通訊，向區內持份者提供最新的工程資訊。港鐵公司更會主動聯絡區內受影響的地區人士，詳細解釋工程進度及臨時交通管理的安排。

總結

14. 請組員備悉上述文件。

路政署
港鐵公司
二零一九年二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt. 24