

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第18/2018號(18.12.2018)

路政署/港鐵公司

工程編號：6061TR及6062TR

沙中綫黃大仙段工程

修訂進度報告

目的

本文件旨在向組員報告沙田至中環綫（沙中綫）黃大仙段的工程進展。

工程進展

2. 沙中綫黃大仙段的主要工程包括：

- (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
- (b) 顯徑至鑽石山站鐵路隧道緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站建造工程；
- (c) 馬仔坑通風樓建造工程；及
- (d) 慈雲山區行人設施改善工程。

3. 截至二零一八年十一月三十日，沙中綫工程整體完成進度為88%。「大圍至紅磡段」工程完成約99%，而「紅磡至金鐘段」工程亦已完成約75%。「大圍至紅磡段」的目標完工日期須視乎月台層板核實及安全測試。

鑽石山站擴建及改善工程

4. 鑽石山站擴建部分月台及大堂的機電設備及裝修工程經已大致完成。車站消防裝置及樓宇設備的認可檢查已於二零一八年十月完成，其他測試及法定檢測正繼續進行。

5. 鑽石山站A2出入口的擴建工程繼續進行，來往彩虹道及龍翔道的行人路已於二零一八年七月進行最後階段改道，以配合房屋署房屋發展項目工程，有關安排將實施至二零一九年第一季。此外，車站範圍的園藝建築工程正繼續進行。車站以南的工地已於二零一八年八月轉交相關政府部門以進行房屋發展項目。其餘位於前大磡村以東之工地將分階段於二零一九年四月及十二月交還相關政府部門。此外，前皇家空軍飛機庫及機槍堡已於二零一八年八月由前大磡村工地遷往車站擴建部分的西面。上述工地範圍所釋放的空間預計於二零一八年十二月底陸續交還相關政府部門。

顯徑至鑽石山站緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站建造工程

6. 黃大仙道與沙田坳道交界的鳳德緊急救援通道的消防裝置、屋宇設備及機電設備的認可檢查經已大致完成。隨著上述工程完成，部分工地範圍將於二零一八年十二月底交還相關政府部門。

7. 黃大仙公共運輸總站（「運輸總站」）上下層的建造工程已大致完成，預計於二零一九年第一季展開消防裝置認可檢查。

8. 就部分議員建議先開放運輸總站上層予旅遊巴士停泊使用，此舉須考慮旅遊巴士上落客時可能增加附近包括黃大仙祠通道、黃大仙道、鳳德道及沙田坳道等行人路的負荷，以及行人通道安排與日後維修管理等事宜。就此，港鐵公司已按政府部門要求，提交相關的人流估算，並繼續與部門商討提早開放運輸總站上層的可行性。

9. 為配合在沙田坳道進行運輸總站下層出入口的連接道路工程，港鐵公司將於沙田坳道實施臨時交通管理措施。參考區議會及相關持分者的意見後，建議分階段施工，並因應工程進展，收窄沙田坳道行車路。屆時，位於沙田坳道的專線小巴士站須臨時向前或後方遷移。港鐵公司已於二零一八年十一月二十一日交通及運輸委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組會議上講解上述臨時交通管理安排。

10. 上述臨時交通管理措施預計於二零一九年第二季開始實施。工程期間，港鐵公司及承建商會繼續聽取相關持份者及政府部門的意見，盡量減少對交通及乘客的影響。

馬仔坑通風樓建造工程

11. 整項馬仔坑通風樓及緊急救援通道工程已大致完成，相關的法定檢測工作亦已完成。

慈雲山區行人設施改善工程

12. 沙中綫慈雲山區行人設施改善工程十五組行人系統共四十九項設施經已全部落成啟用。慈雲山一帶正間歇實施臨時交通管理措施，以便修復路面及重置樹木。

13. 為配合相關政府部門的要求，港鐵公司須於鳳德道進行行人過路設施改善工程。工程團隊正繼續與相關政府部門檢視工程之具體安排及細節。

社區聯繫

14. 港鐵公司與來自相關政府部門的代表會繼續聽取地區人士對工程進展及交通安排等議題上的意見，與社區保持溝通，包括向受工程影響的屋苑、地區人士及機構派發通告，適時提供有關工程進度及臨時交通管理措施安排的資料及詳情，並會將其上載至沙中綫網頁（www.mtr-shatincentrallink.hk）供市民查閱，亦會透過沙中綫黃大仙段社區聯絡小組及定期印製通訊，向區內持份者提供最新的工程資訊。港鐵公司更會主動聯絡區內受影響的地區人士，詳細解釋工程進度及臨時交通管理的安排。

總結

15. 請組員備悉上述文件。

路政署

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt. 24

港鐵公司

二零一八年十二月