

沙田至中環綫項目
黃大仙公共運輸總站的進度及
相關臨時交通管理安排

目的

本文件旨在向黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組匯報工程進展，及交代相關臨時交通管理措施的詳情。

背景

2. 黃大仙公共運輸總站(「運輸總站」)是沙中綫鐵路方案下非鐵路工程項目。運輸總站共有兩層，上層設有二十五個收費錶旅遊巴士停泊位，其出入口設於黃大仙道；而下層是公共運輸總站，將成為四條專線小巴第37M、37A、18M及38M號綫的總站，以及的士站和私家車上落客區，其出入口設於沙田坳道。運輸總站下層專線小巴站位置及各條路綫的排隊安排已於二零一七年七月敲定，詳情請參閱交通及運輸事務委員會文件第41/2017號。

運輸總站工程進展

3. 現時運輸總站上下兩層的建造工程已大致完成，並預計於二零一八年十二月展開消防裝置的認可檢查。此外，連接黃大仙道及黃大仙祠通道的上層出入口建造工程亦已於二零一八年七月大致完成。至於餘下的工程，主要在下層範圍進行，包括園藝工程，以及出入口建造等。

4. 部分區議員曾於會上建議先開放運輸總站上層予公眾使用。惟此舉須考慮到可能增加附近包括黃大仙祠通道、黃大仙道、鳳德道及沙田坳道等行人路的負荷，以及有關行人通道安排及日後的維修管理等事宜。港鐵公司已按相關政府部門要求，於二零一八年七月委聘顧問公司展開相關的人流估算研究，並向政府部門提交估算。現正與有關部門商討審視結果，以確認先開放上層的可行性。

將實施之臨時交通管理措施

5. 為配合在沙田坳道進行運輸總站下層出入口的連接道路工程，港鐵公司將於沙田坳道實施臨時交通管理措施。經參考區議會及相關持分者的意見後，港鐵公司建議分階段施工，並因應工程進展，局部臨時收窄沙田坳道行車路。屆時，沙田坳道的專線小巴士站須臨時遷移至前後位置。有關的臨時交通管理措施，大致分三階段進行，預計二零一九年首季開始實施。

第一階段：分段封閉運輸總站對出沙田坳道南及北行線之間的分路石壘及行車路，以便進行拆卸工序。屆時，沙田坳道部分行車路會被收窄，行車路徑維持不變。

第二階段：拆卸分路石壘後，沙田坳道南及北行線會分段封閉，以建造擋土牆及出入口連接路段。行車路徑不變，惟小巴士站須臨時前後遷移。

第三階段：當下層直接出入口連接道路工程完成後，會以運輸總站下層取代沙田坳道南面迴旋處，讓南行車輛可繼續轉至北行，騰出空間於南面迴旋處一帶進行餘下的道路工程，直至完成。

6. 港鐵公司及承建商現正收集相關持份者對上述臨時交通安排的意見，並會繼續與政府部門探討進一步優化上述安排的可行性，以期盡量減少對交通及乘客的影響。

總結

7. 請小組組員備悉上述事宜。

路政署
港鐵公司

二零一八年十一月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/36