

黃大仙區議會轄下

政府及公用構工程計劃工作小組文件第8/2018號(26.6.2018)

路政署/港鐵公司

工程編號：6061TR及6062TR

沙中綫黃大仙段工程

進度報告

目的

此文件是向黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組匯報沙田至中環綫(沙中綫)黃大仙段的工程進展。

工程進展

2. 沙中綫黃大仙段的主要工程包括：

- (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
- (b) 顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施、緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站建造工程；
- (c) 馬仔坑通風樓建造工程；及
- (d) 慈雲山區行人設施改善工程。

3. 截至二零一八年四月三十日為止，沙中綫工程的總體進度已達八成半。其中「大圍至紅磡段」已完成超過九成半工程，而「大圍至金鐘段」亦已完成接近七成工程。

4. 列車動態測試已於二零一八年五月逐步延伸至顯徑至紅磡之間的路段。沙中綫「大圍至紅磡段」正按計劃向二零一九年年中通車目標邁進。

5. 為配合通車及方便溝通，在仔細考慮「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」的性質及特色、地區的意見、以及與乘客方面的溝通後，兩段鐵路綫的命名現已敲定。「紅磡至金鐘段」是將現有東鐵綫由紅磡經過海鐵路隧道延伸至香港島，通車後會繼續採用現有名稱「東鐵綫」。至於「大圍至紅磡段」由於將與現有的西鐵綫及馬鞍山綫連接起來，因此將採用「屯馬綫」命名，以反映新鐵路綫連接屯門與馬鞍山。

鑽石山站擴建及改善工程

6. 鑽石山站擴建部分繼續進行車站裝修、機電設備安裝等工作，並將於二零一八年六月展開消防裝置認可檢查。

7. 鑽石山站A2出入口的擴建工程繼續進行，來往彩虹道及龍翔道的行人路將於二零一八年六月下旬起進行下一階段的改道，以配合房屋署日後發展，有關安排將維持至二零一八年第三季至出入口改善工程完成為止。此外，車站範圍的園藝建築工程正繼續進行，部分車站以南的工地已於二零一八年四月分階段轉交房屋署。而現時存放於前大磡村鑽石山站工地範圍內的兩件歷史文物，即前皇家空軍飛機庫及機槍堡將於二零一八年七月遷往鑽石山站擴建部分的西面，以便配合日後發展。港鐵公司正與相關政府部門安排，將上述工地範圍所釋放的空間提早交還地政總署。其餘位於前大磡村以東之工地則按原來計劃於二零一九年四月交還，以繼續進行車站機電設備安裝及通車前各項測試工作。

8. 連接觀塘綫鑽石山站至屯馬綫車站大堂的行人隧道已於二零一七年十一月貫通。龍翔道現正實施臨時交通管理措施以進行地下管道及路面修復工作，預計可於二零一八年第三季還原，期間行車綫數目不變。

顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施、緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站建造工程

9. 黃大仙道與沙田坳道交界的鳳德緊急救援通道現正與相關政府部門進行有關設備的驗收工作，外牆綠化工程亦快將展開。

10. 黃大仙公共運輸總站下層專線小巴士的設置及機電工程正繼續進行。為配合日後運輸總站下層出入口及沙田坳道的道路工程，承建商已於二零一八年五月諮詢相關持份者有關工程前期的勘探工作，以及相關的臨時交通安排。有關交通安排已於二零一八年六月展開。而黃大仙祠通道的道路工程將於二零一八年七月大致完成，上址的臨時交通管理措施將實施至道路工程完成為止。另外，港鐵公司正考慮提早開放上層停車場的可行性，並正就有關建議諮詢相關政府部門意見。

馬仔坑通風樓建造工程

11. 馬仔坑通風樓的結構、機電及屋宇設備工程已大致完成，現正由相關政府部門進行驗收工作。整項馬仔坑通風樓及緊急救援通道工程預計於二零一八年六月底完成。

慈雲山區行人設施改善工程

12. 沙中綫慈雲山區行人設施改善工程十五組行人系統共四十九項設施經已全部落成啟用。上述工程完成後，慈雲山一帶仍須實施臨時交通管理措施，以便修復路面及重置樹木。

13. 為配合相關政府部門的要求，港鐵公司須於鳳德道進行行人過路及交通改善工程。工程團隊現正與相關政府部門重新檢視工程的實際執行情況及細節。

社區聯繫

14. 港鐵公司與來自相關政府部門的代表會繼續聽取地區人士對工程進展及交通安排等議題上的意見，與社區保持溝通，包括向受工程影響的屋苑、地區人士及機構派發通告，適時提供有關工程進度及臨時交通管理措施安排的資料及詳情，並會將其上載至沙中綫網頁 (www.mtr-shatincentrallink.hk) 供市民查閱，亦會透過沙中綫黃大仙段社區聯絡小組及定期印製通訊，向區內持份者提供最新的工程資訊。港鐵公司更會主動聯絡區內受影響的地區人士，詳細解釋工程進度及臨時交通管理的安排。

總結

15. 請組員備悉上述文件。

路政署

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt. 23

港鐵公司

二零一八年六月