

黃大仙區議會轄下

地區設施管理委員會文件第 2/2018號(23.1.2018)

路政署/港鐵公司

沙田至中環線項目

馬仔坑遊樂場康樂設施的重置工程進展報告

## 目的

本文件旨在向黃大仙區議會轄下地區設施管理委員會匯報沙田至中環線(沙中線)項目馬仔坑遊樂場康樂設施重置工程的進展。

## 馬仔坑通風樓建造工程

2. 馬仔坑通風樓的結構工程已大致完成，現正繼續進行機電及屋宇設備工程。馬仔坑道的排水系統工程以及重置路面及行人設施工程已完成。至於整項馬仔坑通風樓及緊急救援通道工程，則預計於二零一八年第二季完成。

3. 隨著原有連接馬仔坑遊樂場至天馬苑的行人天橋重新開放後，連接至該天橋的所有臨時結構部分亦逐步拆卸，當中包括一段接駁至馬仔坑遊樂場的臨時樓梯。港鐵公司理解社區提出保留上述樓梯的要求，並與路政署及相關政府部門研究提供樓梯設施的可行性，並達成共識，同意在臨時樓梯的原有位置，繼續提供樓梯設施，以方便來往區內居民出入馬仔坑遊樂場一帶，更提升其配置設施，包括加裝更耐用的不鏽鋼欄杆及防滑磚，預計提升工程於今年二月完成。在馬仔坑遊樂場重置工程開展前，港鐵公司會繼續管理該臨時樓梯。

## 馬仔坑遊樂場重置工程

4. 馬仔坑遊樂場重置設計方案經二零一七年一月區議會地區設施管理委員會討論後，港鐵公司已就委員會原則上通過之方案向相關政府部門申請審批文件，及後委聘顧問公司作詳細設計。設計進行期間會適時與各持分者溝通，而建造工程則於詳細設計完成後展開。根

據建議的工程計劃，會首先建造室內體育館，隨後興建西南面的網球場、多用途室及足球場等設施，而臨時工地出入口會繼續設於馬仔坑道。有關馬仔坑遊樂場重置設計方案，詳情請參閱地區設施管理委員會文件第3/2017號。

5. 馬仔坑遊樂場詳細設計及相關的招標工作需時，而馬仔坑通風樓及緊急救援通道工程則將於今年第二季完成，因此港鐵公司建議將上述鐵路設施旁的支援工地範圍進行臨時綠化，並開放予公眾使用，直至馬仔坑遊樂場建造工程展開。為配合臨時綠化工程，現時馬仔坑遊樂場的工地須繼續維持至二零一八年十二月三十一日，詳情請參閱附圖一及附圖二。

### 總結

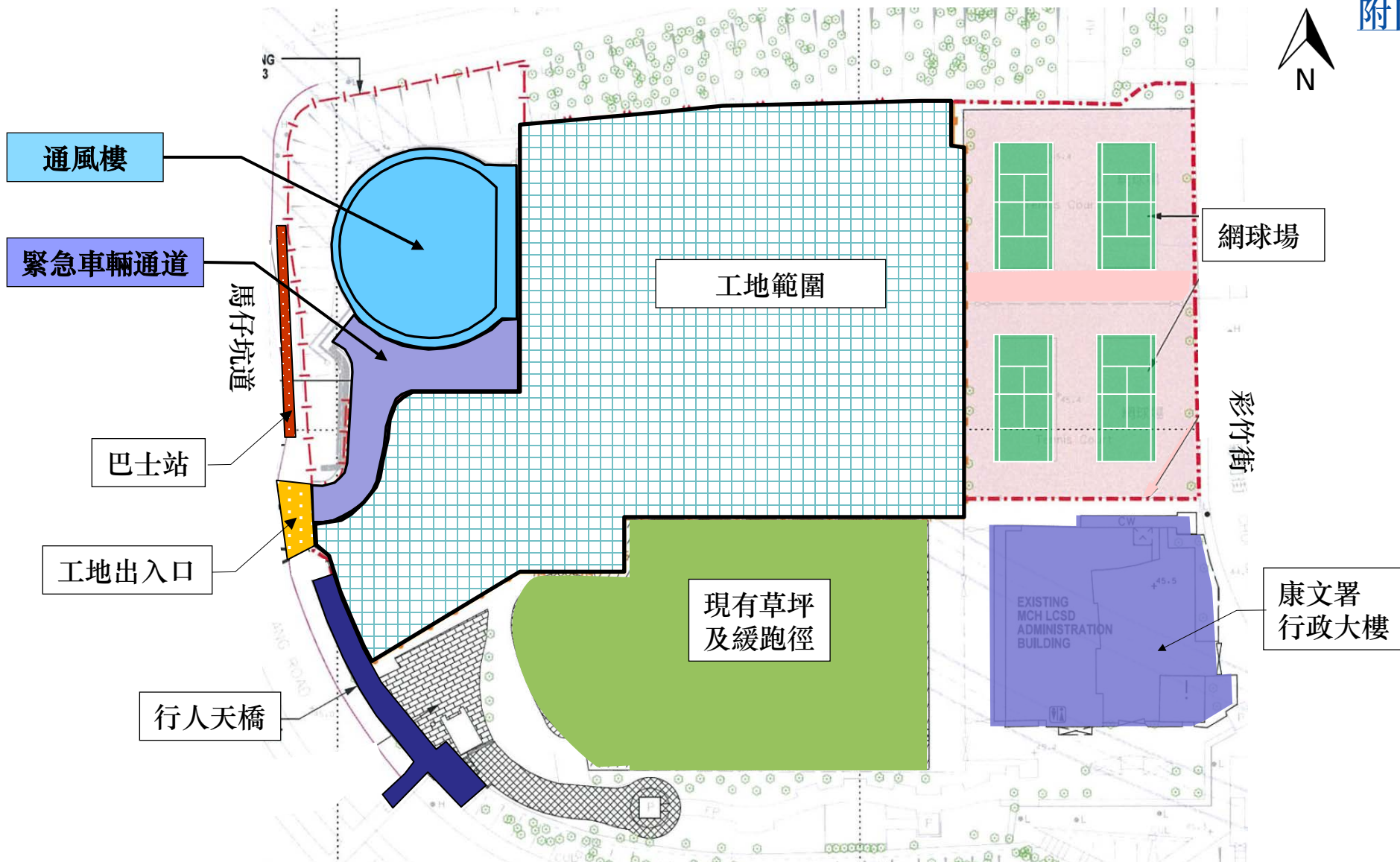
6. 懇請各委員備悉上述文件。

路政署  
港鐵公司  
二零一八年一月

檔案編號：HAD WTSDC 13-15/5/11 Pt.32

# 馬仔坑遊樂場工地

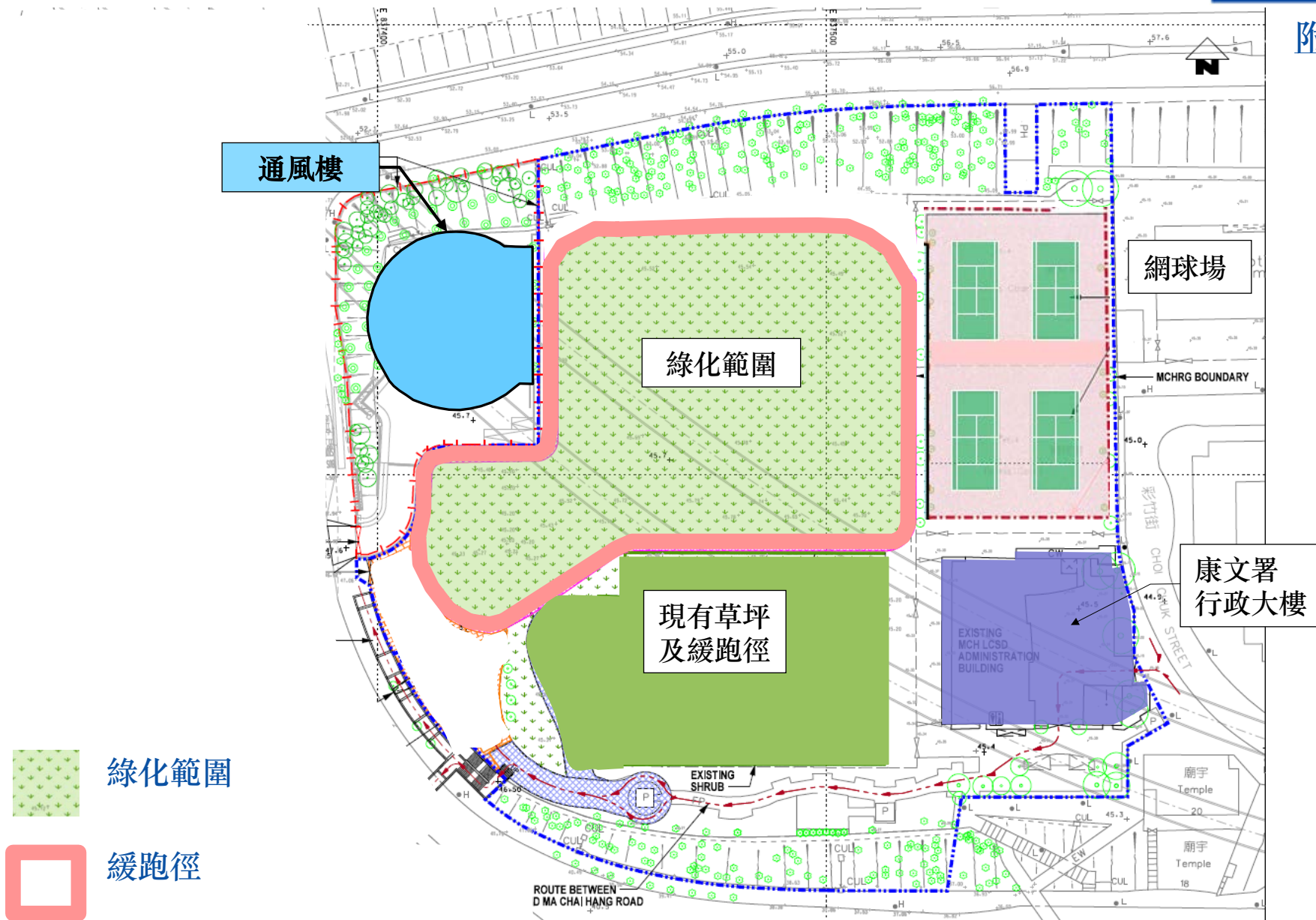
附圖一



馬仔坑通風樓及緊急救援通道工程將於二零一八年第二季完成，鐵路設施旁的支援工地範圍隨後將進行臨時綠化。因此，現時馬仔坑遊樂場的工地範圍須維持至二零一八年十二月三十一日。

# 馬仔坑遊樂場之臨時綠化安排

附圖二



工地範圍進行臨時綠化後，會開放予公眾使用，直至馬仔坑遊樂場建造工程展開。