

黃大仙區議會轄下

關注沙中線專責小組文件第1/2018號(16.1.2018)(修訂版本)

黃大仙區議會轄下
關注沙中線專責小組

沙中線黃大仙段進度報告

目的

此文件是向黃大仙區議會轄下關注沙中線專責小組匯報沙田至中環線(沙中線)黃大仙段的工程進展。

工程進展

2. 沙中綫黃大仙段的主要工程包括：

- (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
- (b) 顯徑站至啟德站隧道建造工程；
- (c) 顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道、以及黃大仙公共運輸總站建造工程；
- (d) 馬仔坑通風樓建造工程；及
- (e) 慈雲山區行人設施改善工程。

3. 截至二零一七年十一月三十日，總體沙中線工程已完成八成。「東西走廊」已完成超過九成，而「南北走廊」已完成超過六成。

4. 全長十一公里的「大圍至紅磡段」已於二零一七年八月完成路軌鋪設，現正全力安裝架空電纜及機電設備。全段鐵路所有新車站亦已於二零一七年十一月完成車站結構工程，標誌全段鐵路的土木工程已大致完工。各車站現正進行機電及裝修工程。沙中綫「大圍至紅磡段」正按計劃向二零一九年年中通車的目標邁進。

鑽石山站擴建及改善工程

5. 鑽石山站擴建部分已於去年十一月完成豎井部分的車站結構，站內繼續進行車站裝修、機電設備安裝等工作。

6. 鑽石山站A2出入口的擴建工程繼續進行，來往彩虹道及龍翔道的行人路已於去年十一月起因應工程進度作相應調整，有關安排將維持至明年第三季至出入口改善工程完成為止。去年十月底，鄰近鑽石山站B出入口的新出入口結構工程經已完成。此外，車站的園藝建築工程即將展開，有關工地將於今年四月開始分階段交還予地政總署，而其餘位於前大磡村以東之工地則按原來計劃於明年四月交還，以繼續進行通車前車站各項測試及驗收工作。

7. 為配合興建連接現有鑽石山站及其擴建部分的行人隧道，龍翔道自二零一六年二月起已分階段實施臨時交通管理措施，期間行車線數目維持不變。連接現有鑽石山站及擴建部分的兩條行人隧道已於去年十一月貫通。龍翔道自去年十二月起實施新階段的臨時交通管理措施以進行地下管道及路面修復工作，預計可於今年年中還原。

顯徑站至啟德站隧道建造工程

8. 顯徑至啟德站的一段架空電纜已於去年十月通電並率先進入測試階段，列車已經在軌道試行，以進行各項系統的動態測試。

顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施、緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站建造工程

9. 黃大仙道與沙田坳道交界的鳳德緊急救援通道已大致完成，正陸續進行各項屋宇設備及機電工程的測試及驗收工作。至於相關路面及行人設施工程，預計於今年年初完成。

10. 黃大仙公共運輸總站下層的專線小巴士站設置安排在採納黃大仙區議會的意見後，已向相關政府部門索取意見，工程正繼續進行中。而連接下層出入口至沙田坳道的道路接駁安排正進行詳細設計。至於近黃大仙祠通道以及黃大仙道與黃大仙祠通道交界，已於去年二月起分階段實施臨時交通管理措施，以建造運輸總站上層行車道出入口及進行道路改善工程。當中運輸總站上層的行車道出入口已完成，而黃

大仙祠通道的道路工程正繼續進行，相關的臨時交通管理措施將繼續實施至今年年中。

11. 考慮到黃大仙祠通道於農曆新年期間將特別繁忙，港鐵公司現正與相關政府部門及持份者商討，以配合農曆新年期間的臨時交通安排。由於黃大仙公共運輸總站上、下層的完工時間不同，港鐵公司正與各相關政府部門研究分階段驗收的可行性，以回應議員較早前於黃大仙區議會政府及公共機構工程計劃工作小組中提出提早開放黃大仙公共運輸總站上層的要求。

馬仔坑通風樓建造工程

12. 馬仔坑通風樓的結構工程已大致完成，現正繼續進行機電及屋宇設備工程。馬仔坑道的排水系統工程以及重置路面及行人設施工程已完成。至於整項馬仔坑通風樓及緊急救援通道工程，則預計於二零一八年第二季完成。

13. 隨著原有連接馬仔坑遊樂場至天馬苑的行人天橋重新開放，連接至該天橋的所有臨時結構部分亦逐步拆卸，當中包括一段接駁至馬仔坑遊樂場的臨時樓梯。港鐵公司理解社區提出保留上述樓梯的要求，並與路政署及相關政府部門研究提供樓梯設施的可行性，並達成共識，同意在臨時樓梯的原有位置，繼續提供現有樓梯設施，以方便來往區內居民出入馬仔坑遊樂場一帶，並提升其配置設施，包括加裝更耐用的不鏽鋼欄杆及防滑磚，預計提升工程於今年二月完成。在馬仔坑遊樂場重置工程開展前，港鐵公司會繼續管理該臨時樓梯。

14. 馬仔坑遊樂場重置設計方案經二零一七年區議會地區設施管理委員會討論後，港鐵公司已就委員會原則上通過之方案向相關政府部門申請審批文件，及後委聘顧問公司作詳細設計。設計進行期間會適時與各持分者溝通，而建造工程則於詳細設計完成後展開。根據建議的工程計劃，會首先建造室內體育館，隨後興建西南面的網球場、多用途室及足球場等設施，而臨時工地出入口會繼續設於馬仔坑道。

慈雲山區行人設施改善工程

15. 隨著連接慈正邨及慈雲山中心的行人天橋於去年十月落成啟用，沙中綫慈雲山區行人設施改善工程十五組行人系統共四十九項設施，經已全部落成啟用。

16. 工程團隊現於毓華街、雲華街及慈雲山道進行相關後期工作，以及於鳳德道進行行人過路設施改善工程。相關的後期工作包括修復路面及斜坡、進行綠化工程等，預計將於今年年中完成。至於行人過路設施改善工程，較早前於鳳德道及蒲崗村道進行的臨時封閉部分行車線試路安排經已完成，現正與相關政府部門檢討工程需要及封路對現有交通流的影響，以決定實施臨時交通管理措施的可行性。

社區聯繫

17. 港鐵公司與來自相關政府部門的代表繼續透過沙中綫黃大仙段社區聯絡小組及區議會政府及公用機構工程計劃工作小組，聽取就工程進展及交通安排等議題上的意見，亦會繼續透過不同渠道，與社區保持溝通，包括向受工程影響的屋苑、地區人士、機構及學校派發通告，適時提供有關工程進度及臨時交通管理措施安排的資料及詳情，並會將有關資料上載至沙中綫網頁(www.mtr-shatincentrallink.hk)供市民查閱，亦會定期印製通訊，向區內持份者提供最新的工程資訊。港鐵公司更會主動聯絡區內受影響機構及學校，詳細解釋工程進度及臨時交通管理的安排。

總結

18. 請組員備悉上述文件。

路政署

港鐵公司

二零一八年一月