

黃大仙區議會轄下

政府及公用構工程計劃工作小組文件第21/2017號(12.12.2017)

路政署/港鐵公司
工程編號：6061TR及6062TR
沙中綫黃大仙段工程
進度報告

目的

此文件是向黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組匯報沙田至中環綫(沙中綫)黃大仙段的工程進展。

工程進展

2. 沙中綫黃大仙段的主要工程包括：

- (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
- (b) 啟德站至鑽石山站隧道建造工程；
- (c) 顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道、以及黃大仙公共運輸總站建造工程；
- (d) 馬仔坑通風樓建造工程；及
- (e) 慈雲山區行人設施改善工程。

3. 截至二零一七年九月三十日為止，沙中綫工程的總體進度為78%。其中「東西走廊」已完成約92%工程，而「南北走廊」已完成約59%。

4. 沙中綫「大圍至紅磡段」的主要土木工程已於二零一七年十月底完成，各車站現正進行各項機電及裝修工程。沙中綫「大圍至紅磡段」正按計劃向二零一九年年中通車的目標邁進。

鑽石山站擴建及改善工程

5. 鑽石山站擴建部分已於二零一七年十一月完成豎井部分的車站結構，站內繼續進行車站裝修、機電設備安裝等工作。
6. 鑽石山站A2出入口的擴建工程繼續進行，來往彩虹道及龍翔道的行人路已於二零一七年十一月起因應工程進度作相應調整，有關安排將維持至二零一八年第三季至出入口改善工程完成為止。於二零一七年十月底，鄰近鑽石山站B出入口的新出入口結構工程經已完成。
7. 為配合興建連接現有鑽石山站及其擴建部分的行人隧道，龍翔道自二零一六年二月起已分階段實施臨時交通管理措施，期間行車線數目維持不變。連接現有鑽石山站及擴建部分的兩條行人隧道已於二零一七年十一月貫通。二零一七年十二月龍翔道將實施下一階段的臨時交通管理措施以進行地下管道及路面修復工作，並預計可於二零一八年年中還原。

啟德站至鑽石山站隧道建造工程

8. 啟德至鑽石山段隧道內的機電設施裝設工作正繼續進行。

顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施、緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站建造工程

9. 鑽石山站至顯徑站隧道的架空電纜已安裝完成並率先進入測試階段，列車已經在軌道試行，以進行各項系統的動態測試。
10. 黃大仙道與沙田坳道交界的鳳德緊急救援通道、相關路面及行人設施、屋宇設備及機電工程經已全面展開，預計於二零一七年年底完成。
11. 黃大仙公共運輸總站下層的行車道入口及專線小巴士站設置安排的詳細設計現正進行中。至於近黃大仙祠通道以及黃大仙道與黃大仙祠通道交界，已於二零一七年二月起分階段實施臨時交通管理措施，以建造運輸總站上層行車道出入口及進行道路改善工程。當中運

輸總站上層的行車道出入口已完成，而黃大仙祠通道的道路工程正繼續進行，相關的臨時交通管理措施預計將實施至二零一八年年中。由於預計黃大仙祠通道於農曆新年期間將特別繁忙，港鐵公司現正與相關政府部門及持份者商討，以配合期間的臨時交通安排。

馬仔坑通風樓建造工程

12. 馬仔坑通風樓的結構工程已大致完成，機電及屋宇設備工程正繼續進行，預計於二零一七年年底完成。馬仔坑道南行方向的工地出入口位置已經調整，上址正分階段實施臨時交通管理措施以鋪設排水系統。原有行人天橋斜道的重建工程已完成並重開。

慈雲山區行人設施改善工程

13. 隨著連接慈正邨及慈雲山中心的行人天橋於二零一七年十月十九日落成啟用，沙中綫慈雲山區行人設施改善工程十五組行人系統，涵蓋四十九項設施，經已全部落成啟用。

14. 工程團隊現於毓華街、雲華街及慈雲山道進行相關後期工作，以及於鳳德道進行行人過路設施改善工程。相關的後期工作包括修復路面及斜坡、進行綠化工程等，預計將於二零一八年年中完成。至於行人過路設施改善工程，鳳德道及蒲崗村道現正於不同時段進行分階段臨時封閉部分行車線的試路安排，以掌握推展交通燈管線鋪設工程的合適時段，務求將工程對交通的影響減至最低。有關行人過路設施預計可於二零一八年內完成。

社區聯繫

15. 港鐵公司與來自相關政府部門的代表繼續透過沙中綫黃大仙段社區聯絡小組，聽取就工程進展及交通安排等議題上的意見，亦會繼續透過不同渠道，與社區保持溝通，包括向受工程影響的屋苑、地區人士、機構及學校派發通告，適時提供有關工程進度及臨時交通管理措施安排的資料及詳情，並會將其上載至沙中綫網頁 (www.mtr-shatincentrallink.hk)供市民查閱，亦會定期印製通訊，向區

內持份者提供最新的工程資訊。港鐵公司更會主動聯絡區內受影響機構及學校，詳細解釋工程進度及臨時交通管理的安排。

總結

16. 請組員備悉上述文件。

路政署
港鐵公司

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt. 23

二零一七年十二月