

黃大仙區議會轄下

政府及公用構工程計劃工作小組文件第23/2016號(13.12.2016)

路政署/港鐵公司
工程編號：6061TR及6062TR
沙中綫黃大仙段工程
進度報告

目的

此文件是向黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組匯報沙田至中環綫(沙中綫)黃大仙段的工程進展。

工程進展

2. 沙中綫黃大仙段的主要工程包括：
 - (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
 - (b) 啟德站至鑽石山站隧道建造工程；
 - (c) 顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道、以及黃大仙公共運輸總站建造工程；
 - (d) 馬仔坑通風樓建造工程；及
 - (e) 慈雲山區行人設施改善工程。

3. 截至二零一六年九月三十日為止，沙中綫工程的總體進度為63%。「東西走廊」已完成約79%工程，而「南北走廊」已完成約40%。沙中綫九龍城段隧道已於今年八月完成鑽挖，連接土瓜灣站至何文田站，全長十一公里的沙中綫大圍至紅磡段隧道成功貫通，香港鐵路網的東西走廊已見雛形，向完工目標邁進一步。

鑽石山站擴建及改善工程

4. 鑽石山站擴建部分現正建造豎井位置的車站結構部分，預計明年中完成，站內繼續進行車站裝修、機電設備安裝等工作。

5. 為配合於前大磡村工地內進行的排水系統及鑽石山站A2出入口的改善工程，連接彩虹道和龍翔道的行人路將於今年底至明年底因應施工情況作相應調整，但會維持開放。鄰近鑽石山站B出入口的位置正興建新出入口的相關地基。而鄰近鑽石山站A1出入口的路面重置工作預計於今年底完成，行人過路處將重新開放。

6. 為配合興建連接現有鑽石山站及其擴建部分的行人隧道，龍翔道須分階段實施臨時交通管理措施，措施實行期間，行車線數目維持不變。最後階段的臨時交通管理措施已於今年八月展開，預計措施會持續至二零一八年上半年。措施實施至今，交通大致暢順。

啟德站至鑽石山站隧道建造工程

7. 啟德至鑽石山段隧道的土木工程及路軌鋪設工程已完成，現正裝設機電設施。

顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施、緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站建造工程

8. 鑽石山站至顯徑隧道的土木工程已於今年十月大致完成，隧道正進行鋪設路軌及裝設機電設備工程。

9. 黃大仙道與沙田坳道交界現正進行緊急救援通道的相關結構工程，預計明年第一季完成。位於旁邊的黃大仙公共運輸總站的結構工程預計月內完成，隨後分階段裝設機電及屋宇設備。

10. 在聽取區議會的意見後，港鐵公司現正與相關部門磋商公共運輸總站下層的車道接駁方案、專線小巴泊位及乘客排隊的安排，並會適時向區議會交代進展。至於連接沙田坳道的下層出入口及連接黃大仙道／黃大仙祠通道路段的上層車道出入口，建造期間須配合臨時交通管理措施，上層出入口的臨時交通管理措施會於月內試行，以作進一步安排，詳見附圖一。

馬仔坑通風樓建造工程

11. 馬仔坑通風樓及相關設施現正進行內部結構工程。預計於二零一七年初開始重置馬仔坑道巴士站、調整工地出入口位置、重建原有

行人天橋斜道及拆卸臨時行人天橋等工程。為配合上述工程以及稍後在馬仔坑道進行的排水系統工程，港鐵公司會就相關的臨時交通管理措施，諮詢相關政府部門和持分者。

慈雲山區行人設施改善工程

12. 慈雲山區行人設施改善工程部分設施已完工並啟用，其中位於蒲崗村道及鳳德道交界的兩部升降機，以及位於鳳德道／龍蟠街交界的升降機及樓梯已分別於今年十月及十一月開放使用。而慈雲山道近慈正邨的升降機、慈樂邨三期天橋的升降機、慈樂邨近慈雲山中心的樓梯及扶手電梯預計於明年初完成及投入服務。

13. 為配合建造雲華街行人天橋，雲華街一帶已於今年六月起進行夜間吊運和相應的交通改道，交通大致正常。為繼續配合雲華街及毓華街行人天橋及升降機建造工程，雲華街及毓華街將實施以下措施：

(1) 臨時封閉近雙鳳街的一段雲華街南行行車線

- 為配合雲華街行人天橋結構建造及升降機安裝工程，自二零一六年十月一日起，雲華街近雙鳳街的一段路面每天由早上九時至下午七時臨時封閉(詳見附圖二)，以吊運相關建築物料及協助建造工作。措施實施至今，附近交通大致正常。但由於每天須裝拆吊運機械，以便重新開放道路，程序相當繁複耗時，以致實際施工時間非常有限，為提升效率，以加快吊運工序，遂建議該段路面由二零一七年二月初起全日封閉，直至二零一七年七月。
- 就居民對每日二十四小時封閉上述路段的關注，港鐵公司已於十一月初進行封路測試，結果顯示封路期間雲華街一帶交通與平日情況相若，交通大致正常。
- 為進一步釋除公眾的疑慮，臨時封路措施實施之首月為試行安排，期間港鐵公司會一直觀察情況，並於試行後作檢討，如有需要會作出合適的調整。

- (2) 臨時封閉毓華街近雲華街一段所有行車線及部分行人路
- 拆卸橫跨毓華街的臨時支架及進行後期工程：
明年第一季至第三季（約六十晚）。
 - 實施時間為凌晨一時三十分至清晨五時，隨後便會重新開放封閉的行車線。道路封閉期間，車輛須經毓華里沿毓華街東行線、慈雲山道、惠華街及雲華街前往各目的地（詳見附圖三）。
- (3) 臨時封閉慈雲山中心對出雲華街及雙鳳街南行所有行車線及部分行人路
- 拆卸沿雲華街的臨時支架及進行後期工程：
明年第一季至第二季（約七十五晚）。
 - 第一階段之雲華街行車線封閉之實施時間為晚上十一時至翌日清晨五時，隨後便會重新開放封閉的行車線。道路封閉期間，車輛須經雲華街北行線從慈雲山道及毓華街前往各目的地（詳見附圖四）。
 - 37A專線小巴由晚上十一時至收車時間內，將沿惠華街、雲華街北行線、慈雲山道、毓華街，轉入雲華街南行方向返回原來路線（詳見附圖五）。
- (4) 臨時封閉慈雲山中心對出雲華街及雙鳳街南行所有行車線及行人路，以及惠華街部分行車線和行人路
- 橫跨惠華街及雲華街拆卸臨時支架及進行後期工程：
明年第一季至第三季（約二十八晚）。
 - 惠華街及雲華街行車線封閉之實施時間為凌晨一時三十分至清晨五時，隨後便會重新開放封閉的行車線。道路封閉期間，車輛須經雲華街北行線由慈雲山道及毓華街前往各目的地（詳見附圖六及附圖七）。

14. 為配合龍蟠街分階段進行重鋪排水系統及路面修復工程，以及改善附近的行人過路設施，龍蟠街南北行線仍須繼續分階段臨時封閉部分行車線及行人路，預計所有工序將於二零一七年第三季完成（詳見附圖八）。

社區聯繫

15. 港鐵公司與來自相關政府部門的代表繼續透過沙中綫黃大仙段三個社區聯絡小組，包括鑽石山、馬仔坑及竹園和慈雲山，定期與地區人士、居民、機構及學校代表會面，聽取就工程進展及交通安排等議題上的意見。

16. 政府及港鐵公司會繼續透過不同渠道，與社區保持溝通，包括向受工程影響的屋苑、地區人士、機構及學校派發通告，適時提供有關工程進度及臨時交通管理措施安排的資料及詳情，並會將其上載至沙中綫網頁(www.mtr-shatincentrallink.hk)供市民查閱，亦會定期印製通訊，向區內持份者提供最新的工程資訊。港鐵公司更會主動聯絡區內受影響機構及學校，詳細解釋工程進度及臨時交通管理的安排。

17. 與此同時，路政署及港鐵公司會繼續向區議會相關小組定期匯報工程進度，以便區議會掌握工程最新情況。

總結

18. 請組員備悉上述文件。

路政署
港鐵公司

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt. 21

二零一六年十二月