

黃大仙區議會轄下

政府及公用機構工程計劃工作小組文件第19/2015號(1.9.2015)

路政署/港鐵公司
工程編號：6061TR及6062TR
沙中線黃大仙段工程
進度報告

目的

本文旨在向區議會轄下之沙中線專責小組及政府及公用機構工程計劃工作小組匯報沙中線黃大仙段工程之進展。

工程進展

2. 沙中線黃大仙段的主要工程包括：
- (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
 - (b) 啟德站至鑽石山站隧道建造工程；
 - (c) 顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道、以及黃大仙公共運輸總站；及
 - (d) 慈雲山區行人設施改善工程。

鑽石山站擴建及改善工程

3. 港鐵鑽石山站擴建及改善工程的土木工程部份已完成約58%。鑽石山站車站正繼續進行設施提升工程，預計現有觀塘線車站內的新升降機及扶手電梯將於今年九月開始陸續啟用。位於車站A1出入口近龍蟠街及大磡道交界正進行升降機結構工程，預計升降機可於二零一六年第一季啟用。至於位於鑽石山站擴建部分的其他新設施，將隨沙中線通車時同步開放予公眾使用。

4. 現有鑽石山站南面大堂和部分外牆鞏固工程已於今年六月初完成，現正分階段於前大磡村工地展開行人隧道建造工程，以接駁沙中線鑽石山站擴建部分。為配合上述行人隧道工程，預計龍翔道由今年

第四季至二零一八年第二季分階段實施臨時交通管理措施，措施實行期間，行車線數目會維持不變。

5. 鑽石山站擴建部分的挖掘工作已完成，正建造車站主體結構。另外，為配合車站營運，承建商將於前大磡村工地內進行排水系統改善工程。

啟德站至鑽石山站隧道建造工程

6. 啟德站至鑽石山站隧道整體土木工程已完成約86%。隧道鑽挖機「穆桂英」已於今年七月上旬開始鑽挖下行線隧道，並預計於今年第四季完成。為配合工程，彩虹道部分行車路將於二零一五年第四季起分階段實施臨時交通管理措施，以安裝監測儀器，及於隧道工程完成後移除監測儀器（見附圖一）。我們於二零一四年九月安裝監測儀器時曾實施相類似的臨時交通管理措施，當時交通情況大致暢順。

顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道及黃大仙公共運輸總站

7. 沙中線項目中，顯徑至鑽石山站鐵路隧道及黃大仙公共運輸總站的土木工程是包括在同一份工程合約內，而該土木工程合約整體已完成約66%。

8. 由鑽石山站至馬仔坑的一段長約1,700米的上行線隧道已在今年六月中完成鑽挖，隧道鑽挖機「女媧」正於鑽石山工地進行組裝，預計下行線鑽挖工程將於今年九月下旬展開。

9. 馬仔坑遊樂場部分用地會用作建造鐵路隧道豎井、通風設施及緊急救援通道。承建商正進行豎井挖掘及通風隧道工程。為配合工程，馬仔坑遊樂場西南面的行人天橋、部分馬仔坑道及竹園道的臨時改道或臨時交通管理措施會繼續實施。

10. 黃大仙公共運輸總站的地基工程預計今年底完成，主要結構工程正分階段進行，預計大部分的結構工程於二零一六年上半年完成。為配合工程，位於沙田坳道的行人隧道臨時樓梯預計於今年第四季起拆卸及重置，屆時行人將改用於公共運輸總站內重置的樓梯往返沙田坳道及鳳德道。黃大仙道、沙田坳道、盈鳳里、鳳德道及從黃大仙道往嚮色園黃大仙祠的通道亦將於二零一六年第一季起實施臨時交通管

理措施。另外，公共運輸總站旁的緊急救援通道亦正進行主體結構工程。

慈雲山區行人設施改善工程

11. 在慈雲山區進行升降機、行人天橋及有蓋行人通道等建造工程期間，承建商發現密集的地下公共設施，增加了施工難度，令工程進度較預期緩慢，現階段工程完成約53%。港鐵公司及承建商正不斷調整施工方法和工序及相關臨時交通管理措施，讓各項行人設施的工程可以在許可的情況下同步進行，以加快工程進度，同時盡量減少對社區的影響。

12. 慈雲山區行人設施系統現正進行結構及裝修工程，視乎相關政府部門檢測及驗收結果，部分設施預計於今年第四季起分階段完工，包括鳳德道南面有蓋行人通道、雲華街慈樂邨近樂信樓的升降機、毓華街慈康邨康秀樓對出的升降機、慈康邨康添樓對出橫跨毓華街的行人天橋及慈民邨停車場旁的升降機。部分鳳德道、龍蟠街、蒲崗村道、崇華街、毓華街、慈雲山道、慈雲山休憩花園、雲華街、雙鳳街、惠華街及慈雲山邨中央遊樂場部分位置仍需要作臨時交通改道安排至二零一六年。

社區聯繫

13. 港鐵公司與來自相關政府部門的代表繼續透過沙中線黃大仙段三個社區聯絡小組，包括鑽石山、馬仔坑及竹園和慈雲山，定期與地區人士、居民、機構及學校代表會面，聽取就工程進展及交通安排等議題上的意見。

14. 政府及港鐵公司會繼續透過不同渠道，與社區保持溝通，包括向受工程影響的屋苑、地區人士、機構及學校派發通告，適時提供有關工程進度及臨時交通管理措施安排的資料及詳情，並會將其上載至沙中線網頁(www.mtr-shatincentrallink.hk)供市民查閱，亦會定期印製通訊，向區內持份者提供最新的工程資訊。港鐵公司更會主動聯絡區內受影響機構及學校，詳細解釋工程進度及臨時交通管理的安排。

15. 與此同時，港鐵公司及路政署會繼續向區議會相關小組定期匯報工程進度，以期令區議會掌握工程最新情況。

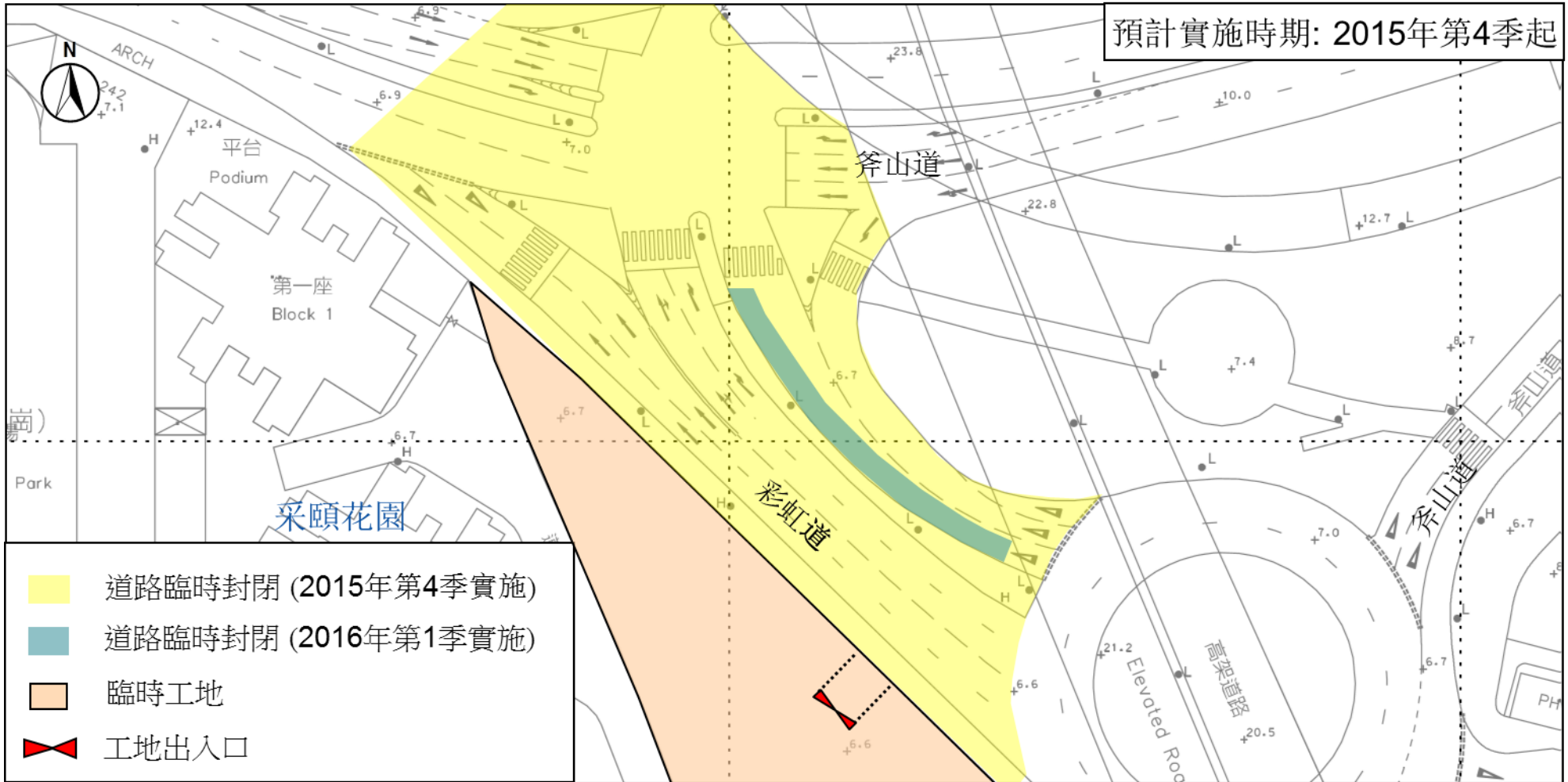
總結

16. 請委員備悉上述文件。

路政署
港鐵公司

二零一五年八月

彩虹道臨時交通管理措施



- 彩虹道部分行車路將於2015年第4季分階段臨時封閉，以安裝監測儀器或修補路面
- 當下行綫隧道完成鑽挖後，部分安裝於隧道沿線的監測儀器預計會於2016年第1季被移除，屆時彩虹道部分東行線行車路須分階段實施臨時交通管理措施，為期約1星期