

黃大仙區議會

沙田至中環線黃大仙段工程的最新發展

目的

自沙田至中環線(沙中線)工程於二零一二年開展以來，香港鐵路有限公司(港鐵公司)及路政署代表一直定期向區議會轄下之沙中線專責小組和政府及公用機構工程計劃工作小組匯報沙中線黃大仙段工程之進展。此文件是向黃大仙區議會簡介工程的最新發展。

工程概覽

2. 沙中線黃大仙段的主要工程包括：

- (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
- (b) 啟德站至鑽石山站隧道建造工程；
- (c) 顯徑至鑽石山站鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道、以及黃大仙公共運輸總站；及
- (d) 慈雲山區行人設施改善工程。

臨時交通管理措施

3. 港鐵鑽石山站擴建及改善工程的土木工程部份已完成約52%。現有鑽石山站南面大堂和部分外牆鞏固工程預計於今年第二季完成，隨後將興建行人隧道接駁沙中線鑽石山站擴建部分。為配合上述行人隧道工程，龍翔道預計於今年第三季起實施臨時交通管理措施，屆時龍翔道西行的行車線將稍為向鑽石山站工地方向遷移，但行車線數目將維持不變。另外，鑽石山站擴建部分正進行挖掘工作。為配合工程，車站A2出入口附近部分行人樓梯，以及連接龍翔道及彩虹道的行人通道會繼續實施臨時改道措施（附圖一）。

4. 在慈雲山區進行升降機、行人天橋及行人通道上蓋等建造工程期間，承建商發現地下公共設施非常密集，大大增加了施工難度，令工程進度較預期緩慢，現階

段工程完成約43%。區內部分街道包括慈雲山道、雲華街、惠華街、雙鳳街、毓華街、毓華里、蒲崗村道、崇華街、鳳德道和龍蟠街需繼續分階段實施臨時交通管理措施，包括將部分行人路及行車路臨時收窄或改道、以及遷移巴士站等，直至相關範圍內的工程完結。其中位於鳳德道及蒲崗村道交界、近鳳德商場的現有行人天橋的樓梯將由二零一五年第二季起臨時封閉，以配合升降機地基工程，期間市民可沿現有斜道上落行人天橋(附圖二)。

調整施工方案

5. 顯徑至黃大仙馬仔坑段的隧道工程於二零一四年七月展開，採用鑽爆方法施工。由於顯徑獅子山入口的實際土質情況較預期複雜，工程人員須安裝額外的臨時支撐以穩固地層，並以高壓灌漿方法填滿泥石間的空隙及避免水土流失，工程進度因而有所滯後。工程團隊早前向政府申請使用大型碎石機的許可證，以加快處理泥石的工序，並已適量增加炸藥的用量，以提升效率。當鑽爆工程深入獅子山石層後，港鐵公司預計有機會遇到斷層帶(泥石夾雜的地層)，令工程進一步受阻。有見及此，港鐵公司正考慮採取各種應變措施，例如同步展開安裝隧道壁工程，以追回進度。此外，工程團隊亦考慮增加鑽爆點，以備有需要時可緩解遇到斷層帶時對工程進度的影響。

6. 建議計劃是在顯徑工地以外，在黃大仙馬仔坑工地新增鑽爆點向獅子山方向鑽爆，讓隧道兩端可同步施工。工程所使用的炸藥，會運送至沙田坳道及黃大仙道交界的工地，經由工地內的豎井，沿已建造約30米深的鐵路隧道，運送至馬仔坑施工。此計劃可避免影響馬仔坑鐵路通風設施及緊急救援通道的工程進度。港鐵公司及承建商會就上述方案進行詳細的風險及交通影響評估，並交予相關政府部門審批。

總結

7. 請各位議員察悉上述內容。

路政署
港鐵公司

二零一五年三月

鑽石山站擴建工程臨時交通管理措施



蒲崗村道及鳳德道交界臨時改道措施
(預計二零一五年第二季起實施)

