



# 沙田至中環綫(沙中綫) 黃大仙段

黃大仙區議會  
2012年1月17日

## 沙中綫最新進展

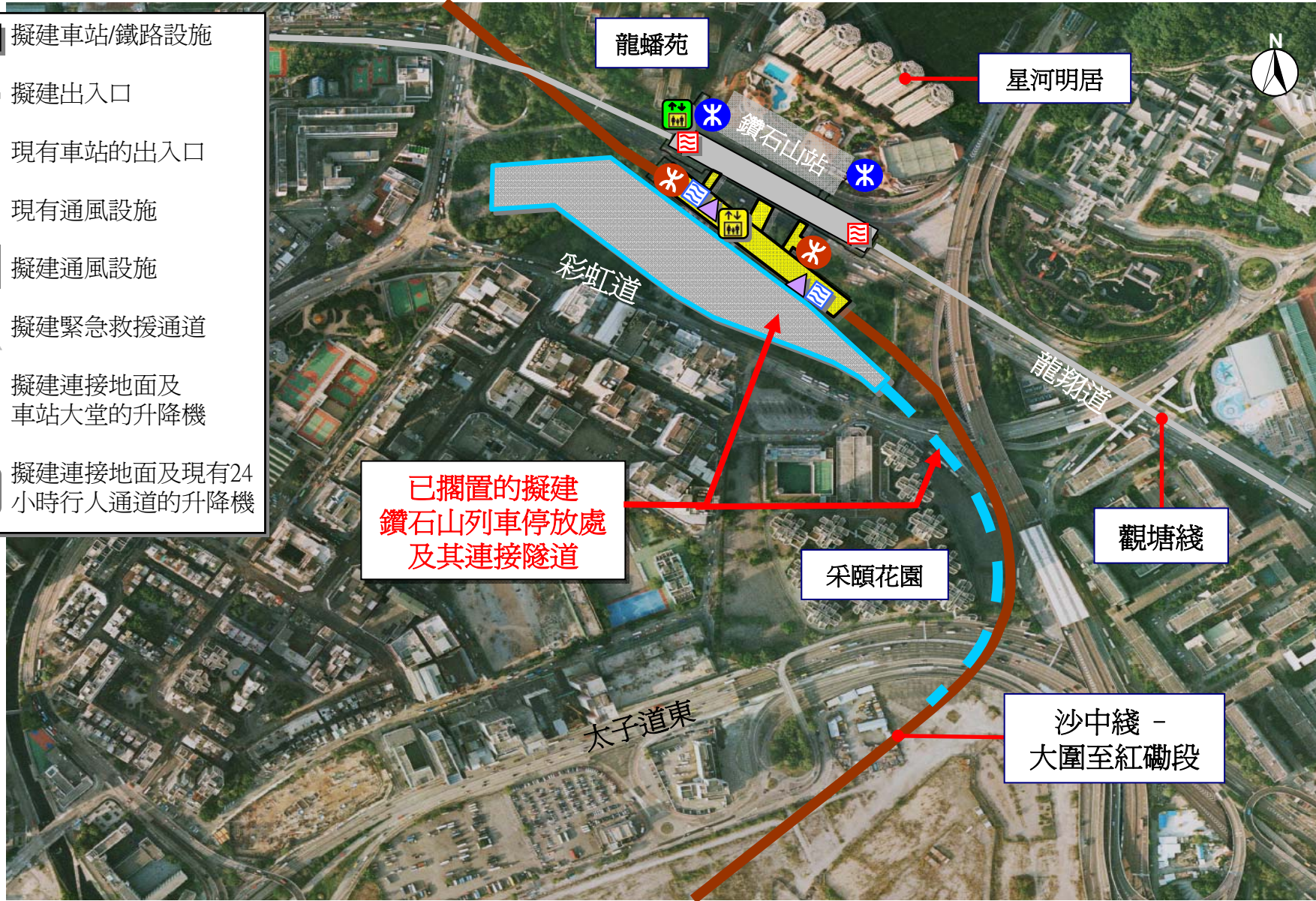
- 第一次修訂方案
  - 已於2011年7月15日按<鐵路條例>刊憲
- 第二次修訂方案
  - 已於2011年11月11日按<鐵路條例>刊憲
- 兩次刊憲反對期已分別於2011年9月14日及2012年1月10日結束
- 政府現正按法定程序處理反對及查詢個案

# 取消鑽石山列車停放處

- 通過一系列安排，以盡量利用現有鐵路設施為原則，達致符合沙中綫的列車停放要求，而毋須在市區另覓地點建造列車停放處。
- 擱置在前大磡村空置土地興建列車停放處。

# 取消鑽石山列車停放處

-  擬建車站/鐵路設施
-  擬建出入口
-  現有車站的出入口
-  現有通風設施
-  擬建通風設施
-  擬建緊急救援通道
-  擬建連接地面及車站大堂的升降機
-  擬建連接地面及現有24小時行人通道的升降機



# 大磡村三寶



石寓



前皇家空軍飛機庫

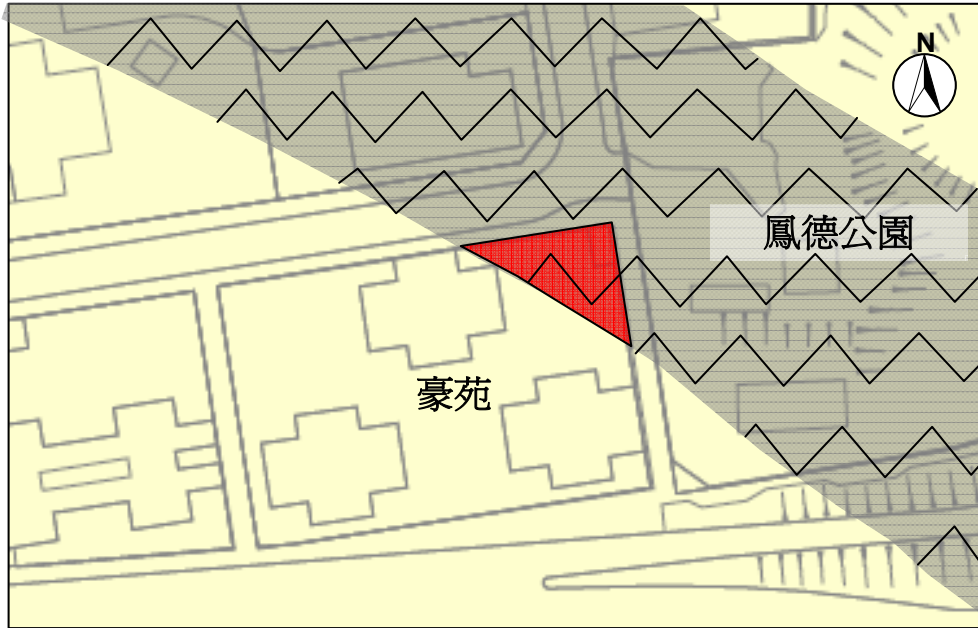


機槍堡

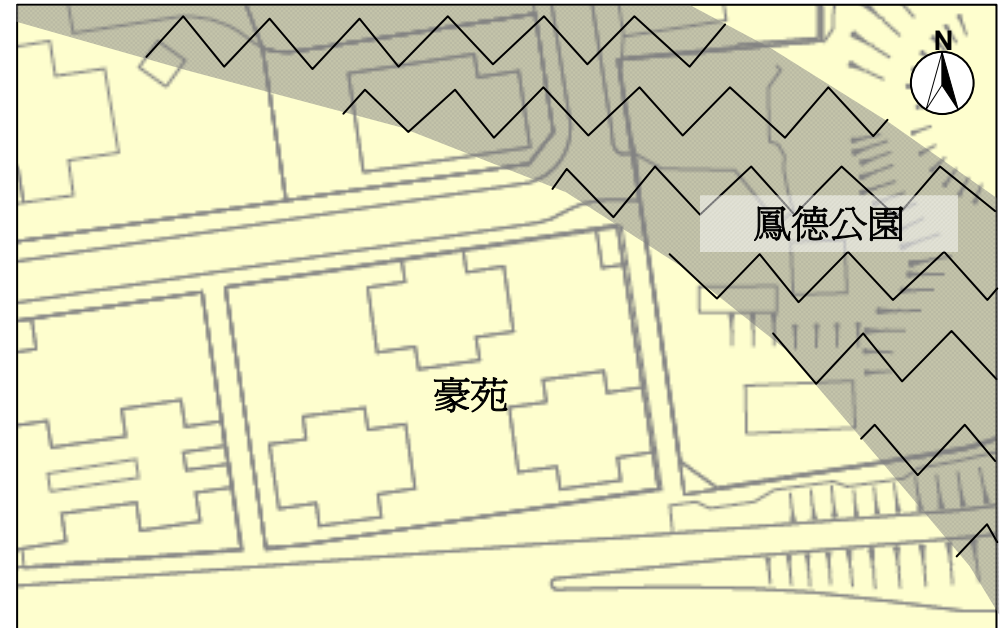
# 大磡村三寶

- 石寓將不會受沙中綫工程影響。
- 現正與古物古蹟辦事處研究前皇家空軍飛機庫及機槍堡這兩座古舊建築物的重置安排。
- 「大磡村三寶」的重置選址及保育方案會配合前大磡村空置土地的規劃及發展。



# 減少收回地層



2010年的刊憲方案



2011年11月的修訂刊憲方案

-  擬建鐵路隧道
-  建議收回的地層

## 建議的雙層公共交通交匯處及旅遊巴士停泊處

- 經過多番諮詢，議會已原則上同意一個雙層公共交通交匯處及旅遊巴士停泊處的設計。
- 政府及港鐵公司會繼續聽取地區人士的意見，並會就規劃的細節與議會保持密切溝通，就此作進一步諮詢。

## 建議在馬仔坑遊樂場設置的多用途室內運動場館

- 跟進事項

- 會就專責小組在2011年8月22日的會議上提出有關室內運動場館的位置及整個馬仔坑遊樂場的重置規劃的不同方案的可行性進行仔細研究及諮詢地區人士
- 向城市規劃委員會申請規劃許可
- 完成相關程序後，與沙中綫工程同步進行

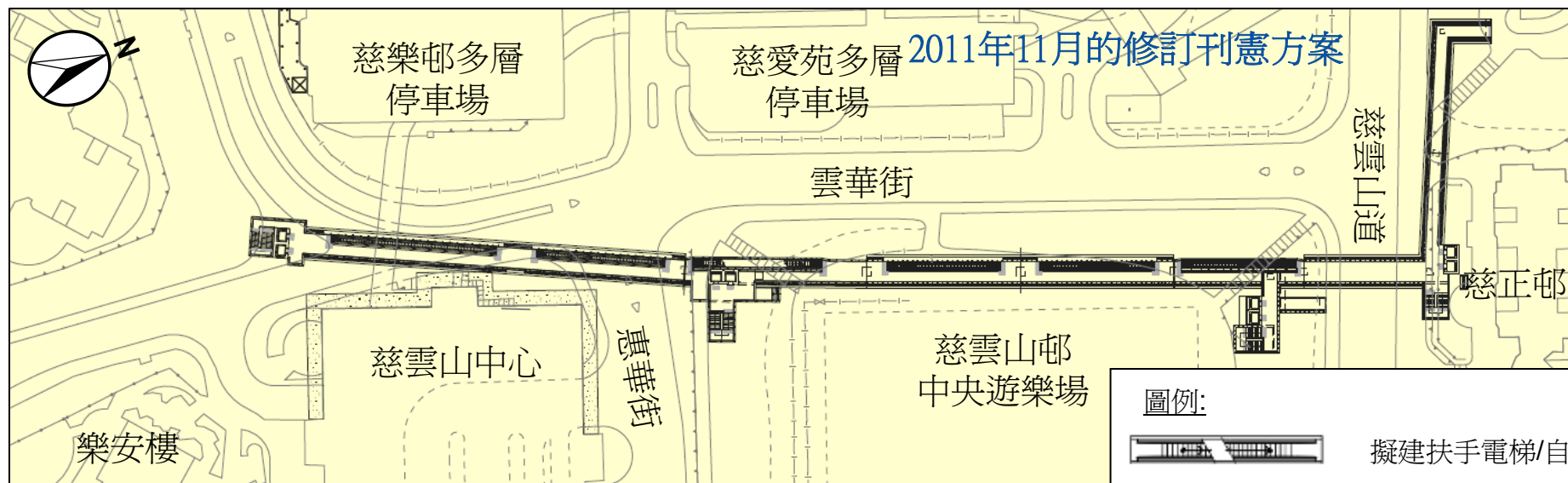
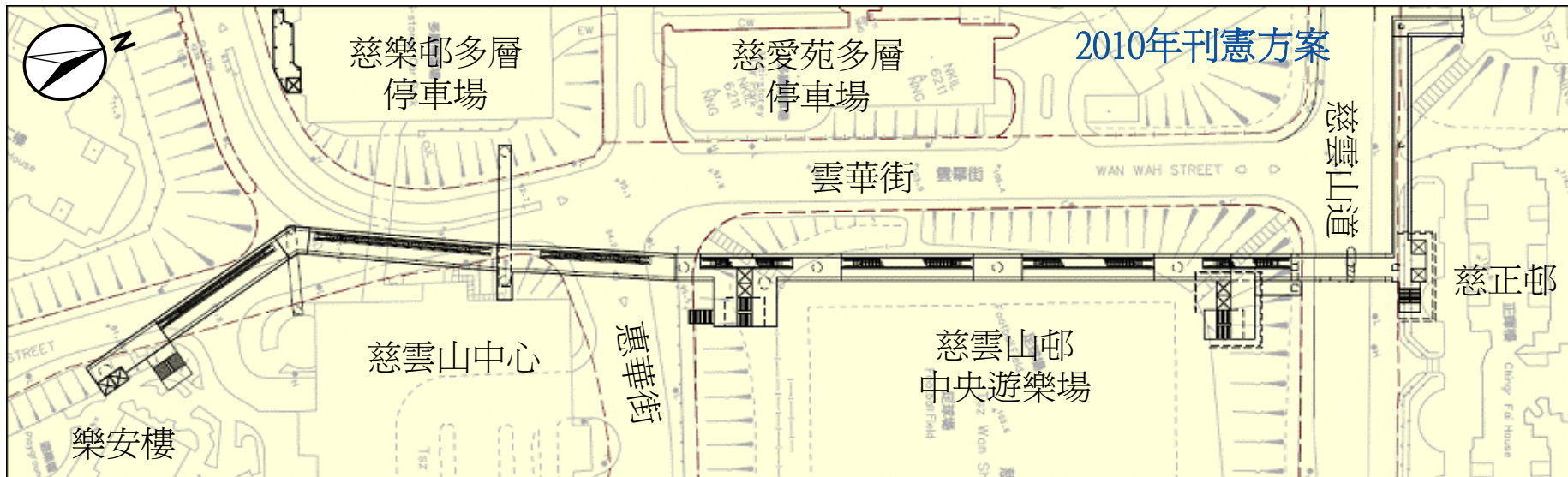
# 馬仔坑遊樂場作臨時工地的交通影響評估

- 在工程展開前，港鐵公司會成立社區聯絡小組，與當區市民及社區組織、學校保持緊密溝通及協調他們的關注事項，致力將工程對社區的影響減至最低。
- 港鐵公司已聘用獨立顧問公司進行交通影響評估研究及為項目作出相應的緩解措施建議。
- 在建造期間，港鐵公司及相關政府部門亦會成立地盤聯絡小組，協調有關建造工程，確保工程能順利進行，並盡量減少對現有路面交通及人流的影響，及盡量避免影響巴士站的使用。

# 慈雲山區行人設施改善工程

- 經過多番諮詢，政府與議會已就行人系統走綫達成共識。
- 政府明白市民對早日使用行人設施的訴求，現計劃在完成所有法定程序及撥款申請後，把慈雲山行人系統改善工程納入首批工程建造合約內，爭取於**2012**年盡早動工。
- 港鐵公司快將完成詳細設計。
- 預計工程於**2014**年至**2016**年陸續完成，讓區內市民可早日使用行人設施。

# 慈愛苑至慈樂邨的行人通道



圖例:



擬建扶手電梯/自動行人道

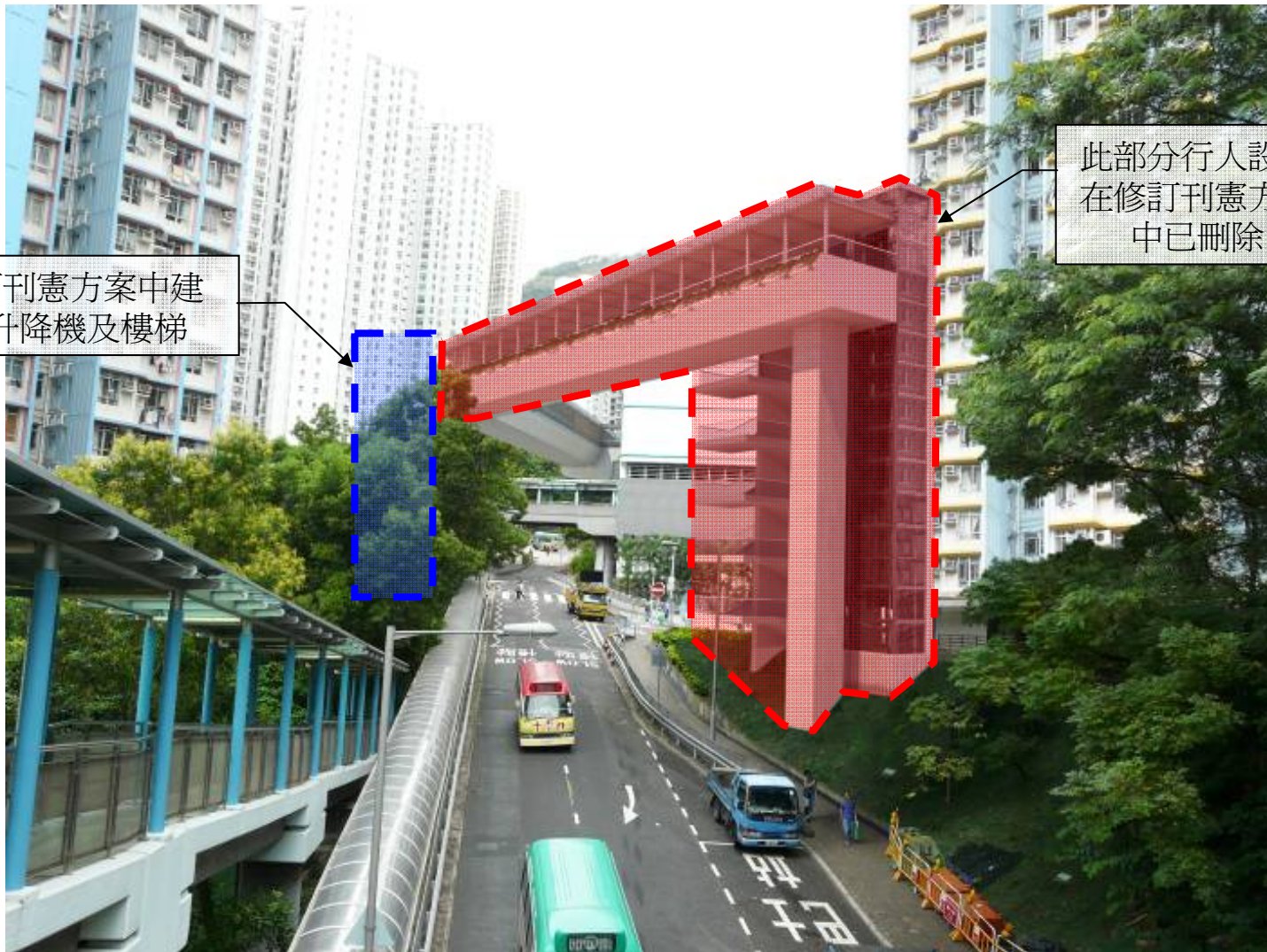


擬建樓梯



擬建升降機

# 慈愛苑至慈樂邨的行人通道2010年的刊憲方案



在修訂刊憲方案中建議的升降機及樓梯

此部分行人設施在修訂刊憲方案中已刪除

# 慈愛苑至慈樂邨的行人通道2011年11月的修訂刊憲方案



# 翠竹

- 運輸署會繼續和區議會及居民保持聯絡，積極跟進翠竹花園一帶的交通安排，包括211號巴士及KR21邨巴的服務。
- 政府知悉居民及地區人士希望可盡早改善翠竹花園與鄰近屋邨及黃大仙鐵路站的交通安排，有關部門會繼續與居民保持密切溝通，了解居民的需要。

# 環境影響評估報告

- 沙中綫的環評報告已獲環保署審閱及正式公開讓公眾人士查閱，為期1個月的公眾查閱期亦已於2011年12月23日完成。
- 沙中綫工程建造期間對黃大仙區內可能造成的影響（如空氣泥塵、水質及噪音等）均符合相關的環境保護條例標準。
- 環保署現正審視公眾對報告的意見，並會按照有關條例及程序處理。

# 總結

- 繼續與議會及居民保持溝通，進一步聽取意見及作深入探討。
- 懇請各議員支持沙中綫工程計劃。



多謝

2012年1月17日