

路政署/港鐵公司
工程編號：6061TR及6062TR
沙中線黃大仙段工程進度報告

目的

1. 此文件是向黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組各成員匯報沙田至中環線(沙中線)黃大仙段的工程進展。

工程進展

2. 沙中線黃大仙段的主要工程包括：
- (a) 鑽石山站擴建及改善工程；
 - (b) 鑽石山站至啟德站隧道建造工程；
 - (c) 黃大仙段鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道；
 - (d) 黃大仙公共運輸總站及緊急救援通道；及
 - (e) 慈雲山區行人設施改善工程。

鑽石山站擴建及改善工程

3. 現有港鐵鑽石山站大堂及月台現正進行改善工程，包括加建升降機及扶手電梯，以及於車站南面大堂和部分外牆進行鞏固工程，以準備興建行人隧道接駁沙中線鑽石山站擴建部分。
4. 鑽石山站A1出入口近龍蟠街及大磡道交界位置的升降機正進行鋼板樁地基工程，由於工程期間發現記錄沒有顯示的地下公共設施，需要先安排搬遷，令地基工程進度較預期緩慢。港鐵公司正與有關機構安排搬遷地下公共設施，並協助承建商調整工序，以追回進度。
5. 鑽石山站擴建部分垂直隔牆建造工程已於二零一四年十月初完成，正進行車站挖掘工程。
6. 鑽石山前大磡村工地的鑽孔樁工程已於二零一四年十月完成。為配合上述鑽孔樁工程，聯誼路行人路曾在六月臨時改道，並已於九月回復到原來位置。

鑽石山站至啟德站隧道建造工程

7. 為配合鑽石山站至啟德隧道建造工程，部分彩虹道行人路及行車路、斧山道行車路及彩虹迴旋處的地下水管正進行改道工程，預計於二零一四年十二月完成。

8. 隧道鑽挖機在二零一四年九月初於啟晴邨旁工地的豎井啟動，往鑽石山方向進行鑽挖，預計明年上半年完成長750米的上行綫隧道鑽挖工程。

黃大仙段鐵路隧道、相關通風設施及緊急救援通道

9. 馬仔坑遊樂場部分用地現正建造鐵路隧道豎井、興建通風設施及緊急救援通道。承建商已於二零一四年十月展開豎井挖掘工程。

10. 鑽石山至馬仔坑隧道鑽挖工程已於二零一四年八月初展開，隧道鑽挖機在位於前大磡村工地的豎井出發，向馬仔坑方向鑽挖，預計明年上半年完成長約1,700米上行綫隧道鑽挖工程。

黃大仙公共運輸總站及緊急救援通道

11. 黃大仙公共運輸總站的地基工程預計於二零一五年初展開。另外，緊急救援通道的豎井挖掘工程已於九月展開，進展符合預期。

慈雲山區行人設施改善工程

12. 慈雲山區的工地正進行升降機、行人天橋及有蓋行人通道等建造工程。在工程期間，承建商發現密集的地下公共設施，增加了施工難度。港鐵公司及承建商正不斷調整施工方法和工序及相關臨時交通管理措施，讓各項行人設施的工程可以在許可的情況下同步進行，以加快工程進度，同時盡量減少對社區的影響。

13. 區內部分街道包括慈雲山道、雲華街、惠華街、雙鳳街、毓華街、蒲崗村道、崇華街、鳳德道和龍蟠街繼續分階段實施臨時交通管理措施，包括將部分行人路及行車路臨時收窄或改道、以及遷移巴士站等，直至該範圍的工程完結。其中近慈雲山道休憩公園工地的毓華街部分路段，由二零一五年第一季至第四季期間，約二十晚的凌晨時份須臨時封閉，以進行吊運工程(見附件一)。

社區聯繫

14. 沙中線黃大仙段共設有三個社區聯絡小組，包括鑽石山、馬仔坑及竹園和慈雲山。慈雲山段第六次會議和馬仔坑及竹園段第五次會議，已分別於二零一四年十月十六日及十一月二十五日舉行。來自相關

政府部門的代表、地區人士、居民、機構及學校代表在會議上就工程進展及交通安排等議題上發表意見。

15. 政府及港鐵公司會繼續透過不同渠道，與社區保持溝通，包括向受工程影響的屋苑、地區人士、機構及學校派發通告，適時通知有關工程進度及臨時交通管理措施的安排及詳情，並會將有關資料上載至沙中線網頁供市民查閱，並會定期印製通訊，向區內持份者提供最新的工程資訊。港鐵公司亦會主動聯絡區內受影響機構及學校，詳細解釋工程進度及臨時交通管理的安排，聆聽居民及地區人士的意見，冀能如期實施有關交通安排以配合工程。

文件提交

16. 本文件將提交政府及公用機構工程計劃小組二零一四年十二月十六日會議，請委員備悉以上安排。

路政署
港鐵公司

二零一四年十二月

毓華街近慈雲山道夜間吊運工程臨時交通改道措施

