

黃大仙區議會  
交通及運輸事務委員會  
沙田至中環綫  
慈雲山區行人設施改善工程諮詢方案

## 引言

本文件旨在向黃大仙區議會轄下的交通及運輸事務委員會介紹有關改善慈雲山區行人設施的工程及諮詢方案。

## 背景

2. 行政會議已於二零零八年三月批准港鐵公司就沙中綫展開進一步規劃和設計工作。立法會財務委員會亦於二零零八年五月通過撥款，進行沙中綫的項目設計和地盤勘測工作。

3. 政府與港鐵公司隨即到訪各區區議會，就沙中綫項目諮詢區議員及地區人士的意見。為進一步收集公眾對沙中綫的意見，港鐵公司現正展開公眾諮詢，以積極配合及推進設計工作。初步設計及公眾諮詢工作完成後，擬建的鐵路方案便會進行刊憲，以進入法定的諮詢程序。

4. 為改善慈雲山區的交通情況及該區與沙中綫的連接安排，政府建議在區內加建行人設施，與區內現有的行人天橋和升降機系統相結合，以改善慈雲山區與沙中綫鑽石山站的連接，港鐵公司因應政府的要求，就這些加建的行人設施進行規劃及初步設計，並與鐵路方案同步諮詢公眾。

## 慈雲山區現有狀況

### 慈雲山社區及公共交通安排

5. 慈雲山是以住宅為主的社區，慈雲山道、鳳德道及沙田坳道是區內的主要交通幹道。現時區內人口約十萬，大部分居住於公營房屋及居屋屋苑，他們主要使用綠色專綫小巴及專利巴士服務，特別是往返港鐵黃大仙及鑽石山站的綠色專綫小巴。

### 慈雲山區現有行人設施

6. 慈雲山中心為區內的商業及娛樂活動的聚焦點，現時區內大部分屋苑及公共屋邨均設有行人天橋或有蓋行人通道連接該商場，並

有升降機或扶手電梯連接地面行人路及行人天橋。有關慈雲山區的現有行人設施，請參考附件一。

## 諮詢方案

7. 建議的慈雲山區行人設施改善工程主要會優化兩條行人通道，並提供無障礙通道連接慈雲山區及沙中綫鑽石山站：

(甲) 東面行人通道 - 分上、下兩部分，並以現正興建的黃大仙蒲崗村道地區休憩用地連接：

建議組合	組合簡述
組合一:上東面行人通道	<p>上東面行人通道連接慈正邨、慈民邨、慈康邨及正在興建的蒲崗村道地區休憩用地。建議的改善工程包括(見<u>附件二</u>):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) 在慈正邨的正明樓與正康樓之間設置行人天橋及升降機連接到               <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 現有橫跨慈雲山道的行人天橋及；</li> <li>(ii) 慈雲山道；</li> </ul> </li> <li>(b) 在慈民邨多層停車場旁設置升降機連接現有橫跨慈雲山道的行人天橋至               <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 慈雲山道及；</li> <li>(ii) 慈民邨地面；</li> </ul> </li> <li>(c) 在慈民邨及慈康邨內的兩條行人通道分別加建上蓋連接現有的有蓋行人通道；</li> <li>(d) 從慈康邨興建一條橫跨毓華街的行人天橋，連接現有橫跨蒲崗村道的行人天橋；</li> <li>(e) 行人可從現有橫跨蒲崗村道的行人天橋，經現有蒲崗村道南側的行人路，前往正在興建的蒲崗村道地區休憩用地；</li> <li>(f) 在慈康邨往毓華街現有的樓梯旁設置升降機，並在慈康邨內設置有蓋行人通道連接上述建議之升降機及現有的有蓋行人通道。</li> </ul>
組合二:下東面行人通道	<p>下東面行人通道由正在興建的蒲崗村道地區休憩用地，經擬建的升降機塔和行人天橋連接至鳳禮道/鳳美徑及現有鳳德道/龍蟠街的行人天橋系統，通往鑽石山站。建議的改善工程包括(見<u>附件三</u>):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) 在聖文德天主教小學對出的鳳禮道設置升降機塔及行人天橋，連接正在興建的蒲崗村道地區休憩用地及鳳禮道；</li> <li>(b) 在現有鳳德道/龍蟠街交界的行人天橋系統加</li> </ul>

	建升降機及樓梯，方便行人經此設施前往龍蟠街，再沿龍蟠街前往鑽石山站。
--	------------------------------------

(乙) 西面行人通道 - 分上、下兩部分，並以慈樂邨樂合樓對出的現有有蓋行人通道連接：

組合三:上西面行人通道	<p>上西面行人通道連接慈正邨、慈雲山邨中央遊樂場、慈雲山中心，慈樂邨(三期)的現有升降機塔及慈樂邨樂合樓對出的遊樂場現有有蓋行人通道。建議的改善工程包括（見附件四）：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) 以慈正邨及慈愛苑為起點，沿雲華街設置行人天橋、自動行人道/扶手電梯、升降機及樓梯，連接慈正邨正暉樓、慈雲山邨中央遊樂場、慈雲山中心及慈樂邨樂安樓對出的有蓋行人通道；</li> <li>(b) 在慈樂邨樂安樓對出的現有有蓋行人通道設置橫跨毓華街的行人天橋及扶手電梯，連接慈樂邨(三期)的現有升降機塔及慈樂邨樂合樓對出的遊樂場；</li> <li>(c) 從慈樂邨(三期)的現有升降機塔，沿毓華街加建扶手電梯、樓梯及行人天橋連接毓華里；</li> <li>(d) 在慈樂邨(一期)多層停車場旁設置升降機及有蓋行人通道；</li> <li>(e) 在雲華街現有連接慈樂邨(二期)的行人天橋旁設置升降機。</li> </ul>
組合四:下西面行人通道	<p>沿蒲崗村道、鳳德道及龍蟠街的行人路，通往鑽石山站。建議的改善工程包括（見附件五）：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) 在慈樂邨服務設施大樓旁設置升降機，連接現有橫跨蒲崗村道的行人天橋及蒲崗村道西側的行人路；</li> <li>(b) 在現時蒲崗村道西側行人路加建上蓋，連接 4a 所建議加建的升降機及現有的行人過路設施；</li> <li>(c) 在現時蒲崗村道東側行人路加建上蓋，連接現有行人過路設施及蒲崗村道/鳳德道交界的行人天橋系統；</li> <li>(d) 在蒲崗村道及鳳德道交界北面加建升降機，連接現有的行人天橋系統；</li> <li>(e) 在蒲崗村道及龍蟠街之間的一段鳳德道行人路加建上蓋，連接兩端的行人天橋系統；</li> </ul>

8. 上述各項設施落成後，再配合現有的行人通道及設施，將可改善慈雲山區與沙中綫鑽石山站的連接，並為有關的屋邨提供了無障礙通道(見附件六)。

### **環境及交通影響評估及紓緩措施**

9. 在建造期間，將涉及地下公共設施及交通改道，並會對附近民居造成噪音、空氣等環境的影響；在這些行人設施落成後，部分高架結構亦可能對景觀帶來影響。不過，港鐵公司現正就對工程進行環境及交通影響評估，以制定適當的緩解措施，減少對社區及環境的影響。此外，在建造期間，會詳細評估施工方法，務求將上述影響減低。

### **建造方法**

10. 大部分地基工程將以鑽孔方法建造以減低噪音。此外，將盡量在工地內裝配高架結構及升降機，以減低對區內交通的影響。而建造期間亦會臨時徵用部分慈雲山邨中央遊樂場及鄰近樂華街的空置土地(見附件六)作為工地。

### **公眾諮詢**

11. 港鐵公司將展開公眾諮詢，包括安排巡迴展覽、居民大會等活動，向公眾簡介慈雲山區行人設施改善工程的建議方案及聽取市民的意見。

12. 為宣傳是次地區諮詢工作，港鐵公司將會在區內張貼海報及懸掛橫額、邀請區內居民及相關的地區和居民團體參與展覽和居民大會，就慈雲山區行人設施改善工程的建議方案發表意見，以期令建議方案更符合社區需要。

### **結論**

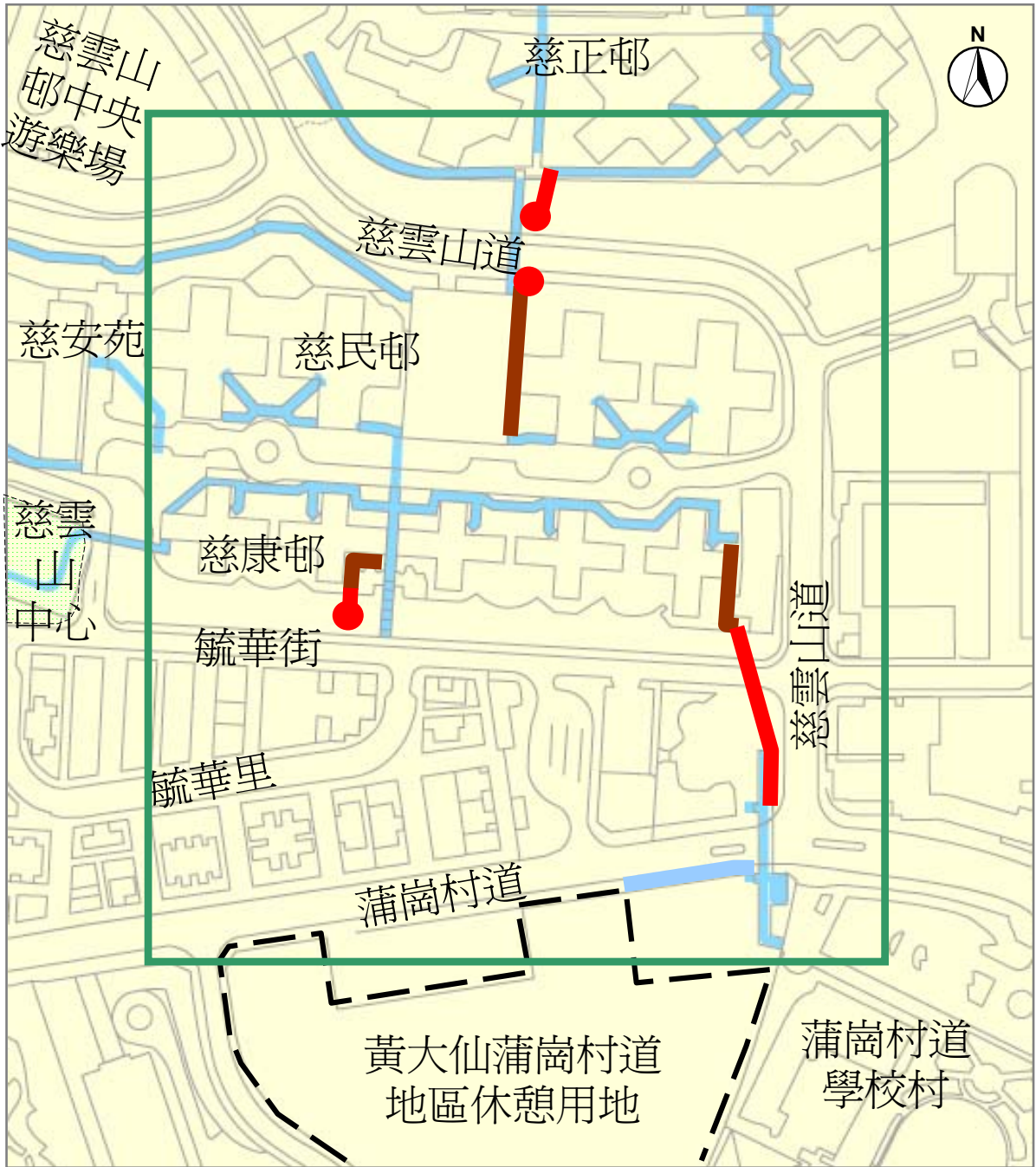
13. 懇請各委員備悉及支持改善慈雲山區行人設施的有關工程及公眾諮詢方案。









運輸及房屋局  
路政署鐵路拓展處  
港鐵公司  
二零零九年十一月

慈雲山區的現有行人設施

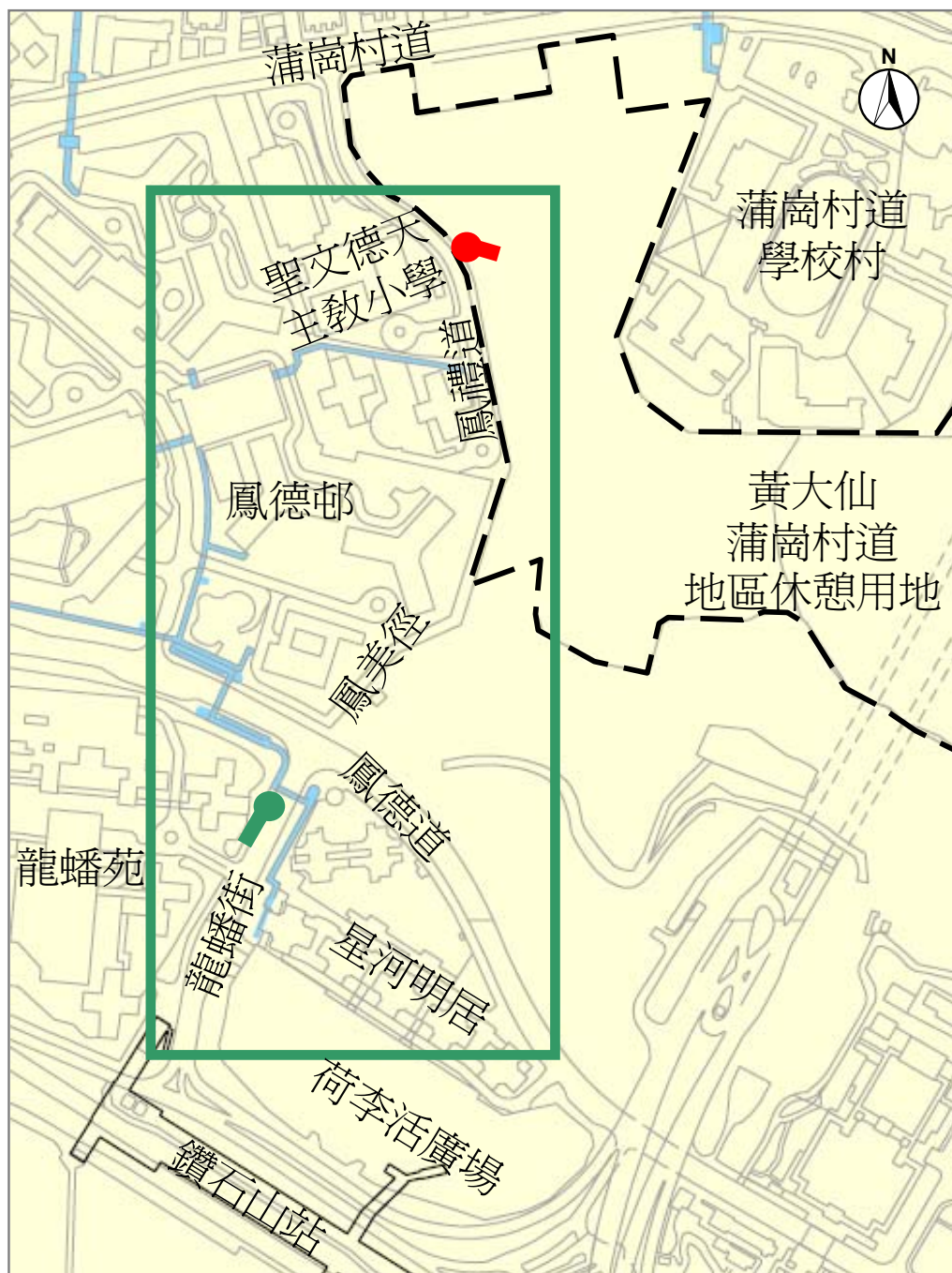










組合一 - 上東面行人通道



-  現有行人設施
-  擬建行人天橋
-  擬建行人天橋(連自動行人道/扶手電梯)
-  擬建有蓋行人通道
-  擬建升降機
-  擬建升降機及樓梯
-  擬建扶手電梯
-  擬建扶手電梯及樓梯

組合二 - 下東面行人通道



-  現有行人設施
-  擬建行人天橋
-  擬建行人天橋(連自動行人道/扶手電梯)
-  擬建有蓋行人通道
-  擬建升降機
-  擬建升降機及樓梯
-  擬建扶手電梯
-  擬建扶手電梯及樓梯





組合四 - 下西面行人通道

