

灣仔區議會
發展、規劃及交通委員會
沙田至中環綫項目進度

引言

1. 本文件旨在向灣仔區議會發展、規劃及交通委員會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目在灣仔區的工程進展。

工程簡介

2. 沙中綫是一條策略性鐵路，分「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」。「紅磡至金鐘段」將現有東鐵綫由紅磡站經過全新的過海鐵路隧道伸延至會展站和金鐘站，其中會展站位於前灣仔碼頭公共運輸交匯處、前灣仔游泳池及前港灣道體育館地底。此段工程已於二零一三年中陸續展開。沙中綫落成後，會令現有鐵路更完善，大幅縮減交通時間。

工程最新進展

3. 沙中綫在灣仔區內的工程包括建造位於銅鑼灣避風塘內的過海鐵路隧道、連接銅鑼灣避風塘至金鐘站的鐵路隧道，以及位於灣仔北的會展站。全部十一件過海鐵路隧道的沉管隧道預製件已成功於二零一八年四月沉放及安裝，隧道連接工程亦已大致完成；由分域碼頭街工地至金鐘站的上、下行隧道的鑽挖工程亦已全部完成，並已與金鐘站沙中綫月台貫通；而會展站的大型挖掘工程預計於二零一九年上半年完成。

主體土木工程

過海鐵路隧道建造工程

4. 沙中綫會將現有的東鐵綫由紅磡站經新建的過海鐵路隧道延伸至香港島。過海鐵路隧道大部分以沉管隧道方式建造，而銅鑼灣避風塘範圍內會沉放兩件沉管隧道預製件。

5. 全部十一件沉管隧道預製組件已成功於二零一八年四月在維多利亞港沉放及安裝，隧道連接工程亦已大致完成，預計於本年第二季展開軌道鋪設工程。

6. 完成安裝沉管隧道工程後，相關的海床坑道回填工程已陸續完成，紅磡航道亦已於二零一八年十月回復原有航道。沙中綫於銅鑼灣避風塘內的工程亦已大致完成。由於其他工程項目將會於避風塘內進行海床改善工程，沙中綫項目會配合有關安排，逐步分階段重置避風塘的繫泊安排。港鐵公司將與海事處及避風塘內相關的持份者保持溝通，以盡量減低影響。

港島段鐵路隧道建造工程

銅鑼灣避風塘至會展站的鐵路隧道

7. 隧道鑽挖機已完成銅鑼灣避風塘至會展站的隧道鑽挖工作，而上行及下行隧道內的路軌旁通道及軌道路基亦已經完成。承建商於上行隧道內進行集水及排水系統的結構工程亦已於二零一八年九月完成，現正進行機電設施安裝工程。

8. 前警官會所工地內的通風設施豎井挖掘工程已經完成，現正進行設施的結構及裝修工程。重置警官會所的地基及大型挖掘工程亦已完成，現正進行結構工程。

9. 近銅鑼灣避風塘隧道入口處的休憩花園內，堅拿道天橋的地基改建工程及地下暗渠的重置工程已經完成。花園內休憩及康樂設施將會根據施工前的狀況於原址重置，相關的重置工程已於二零一八年十二月展開，預計於二零二零年完成。

10. 有關開放部分的告士打道花園空地作臨時重置模型車場一事，相關設計已獲政府部門審批，籌備工作亦正在進行，包括於花園內加裝照明系統，籌備工作預計於今年第二季完成，其後相關配套設施將移交予康樂及文化事務署(康文署)管理及開始試行開放臨時模型車場。

11. 待隧道入口處休憩花園內的模型車場完成永久重置後，康文署便會停止在告士打道花園空地提供臨時模型車場設施。

會展站西面至金鐘站的鐵路隧道

12. 隨著鑽挖工程完成及隧道與金鐘站沙中綫月台貫通連接，隧道內的永久隧道壁安裝工程亦已於二零一八年十二月完成。為配合於今年年中展開的軌道鋪設工程，現時工地正進行架空電纜及軌道鋪設的前期準備工作。

13. 此外，港鐵公司亦須於香港會議展覽中心中庭下及位於分域碼頭街附近的工地以明挖回填方式建造會展站至分域碼頭街的一段隧道，該處的挖掘工程亦已於二零一八年十月完成，現正進行隧道

結構建造工程。

14. 會展站與金鐘站之間的隧道鑽挖工程分別於二零一七年四月及十月順利在海軍商場的地底通過，相關的監測工作亦已於二零一八年十二月完結。

會展站建造工程

15. 灣仔北現正有不同的大型基建工程在進行，沙中綫工程須與有關的工程項目緊密聯繫及交接工地，加上由於灣仔北可供用作工地的空間有限，灣仔北一帶正分階段實施臨時交通管理措施，以騰出空間進行會展站的相關工程。另一階段的臨時交通管理措施於今年三月起實施，會議道西行綫已向北遷移，而博覽道東車輛調頭處則已向南遷移及搬回原來位置，巴士站亦已相應作出遷移。此外，介乎港灣道及會議道的一段杜老誌道及其交界處預計將於今年下半年或二零二零年年初稍向西北方遷移及重置，以配合相關部門於灣仔北的道路規劃(詳見附件一)。視乎工程進展，會議道行人天橋預計於今年年底或二零二零年完成重置，而現有的臨時行人天橋將會在新天橋啟用後拆卸，拆卸工程期間，會議道須於數個深夜時份暫時封閉。

16. 灣仔運動場北面部分位置會繼續用作沙中綫的臨時施工用地，預計工程將於二零一九年完成。工程完成後，受工程影響的運動場設施將會於原址重置，包括北面部分運動場看台、健身室、舉重室、儲物室、小食亭、洗手間及更衣室。待重置工程完成並啟用後，現有的臨時設施便會拆卸。

17. 在確認樓宇和設施持續安全及完整後，會展站的挖掘工程於

二零一八年九月恢復。現時會展站及西面連接隧道工程大部份工地，包括早前發現未爆戰時炸彈的前灣仔游泳池工地及前港灣道體育館工地，於有潛在發現未爆戰時炸彈風險區域的挖掘工作已經完成。餘下近菲林明道工地的挖掘工程，工程團隊正繼續採用「監控式開挖」進行挖掘的工作，並實施額外的預防措施，以應付潛在的風險；預計有關的挖掘工程將於今年上半年通過有潛在發現未爆戰時炸彈風險的區域，並預計於二零一九年上半年完成所有的大型挖掘工程。挖掘工程會繼續在嚴謹的監控下進行，以確保工程安全及將風險減至最低。

18. 在前港灣道體育館的工地，該處的石層深度較預期為高。工程團隊曾一度考慮改以鑽爆方式進行石層的挖掘工作，但考慮到附近一帶可能存在戰時炸彈，因此決定繼續以機械挖掘石層，惟工程將可能需要更長時間完成，從而影響工程進度。工程團隊會繼續密切監察工程進度，並制定合適的措施，以盡量減少對工程時間表可能造成的影響。

19. 會展站挖掘工程於二零一八年九月恢復至今，監測數據未出現達至工程設定指標的情況。工程團隊會繼續謹慎進行工程，同時亦會繼續密切監察工程附近的建築物及地下管綫之狀況。若沉降監測數據達至工程設定指標，會採取適當的跟進措施。港鐵公司會按政府於二零一八年九月二十八日公布的沙中綫鐵路工程對周邊構築物及公用設施影響的監察及通報機制，與政府緊密合作，當相關構築物及公用設施的監測數據達至預設的暫時停工指標時，及時通報公眾。附件二詳列自二零一八年十月灣仔區議會發展、規劃及交通委員會會議後於區內曾作出更新預設暫時停工指標的監測點的最新資料。

總結

20. 現時港鐵公司預計會展站以至沙中綫「紅磡至金鐘段」的完工日期，仍維持以二零二一年通車為目標。在確保安全的情況下，路政署會繼續協調及監督沙中綫的建造工程，以期項目能早日完工通車。

21. 懇請各委員備悉本文件的內容。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零一九年四月

會展站建造工程－建議的臨時交通管理措施 (預計於二零一九年下半年或二零二零年年初起實施)

1. 介乎港灣道及會議道的一段杜老誌道及其交界處稍向西北方遷移及重置，以配合相關部門於灣仔北的道路規劃
2. 近灣仔運動場的鴻興道東行向北遷移，貼近灣仔北臨時公共運輸交匯處



圖例

	臨時行人天橋		行車綫方向
	行人天橋升降機		沙中綫工地
	現有巴士站維持不變		地面行人路綫
	停車場出入口及酒店車輛出口(維持運作)		

此交通措施會視乎實際情況而作出調整

最近作出更新的預設指標
(截至二零一八年年底)

	監測點	類別	沉降幅度 (毫米)	最新的 預設指標 (毫米)
1. 會展站及西面連接隧道				
1	1123-AE-USM(FW)-05-A	水管	-3.7	-90
2	1123-Z4-USFV(FW)-05-B	水管	-7.8	-70
3	1123-Z4-USFV(FW)-06-B	水管	-8.4	-50
2. 會展站西面至金鐘站之連接隧道				
1	FPP-GSM-032	路面	-**	-25
2	FPP-GSM-303	路面	-**	-25
3	FPP-GSM-304	路面	-**	-25
**於完成重鋪路面後，工程人員重新設定沉降監測點數據為零。				

附註：實際運作的監測點數量會因應工程進度而有所改動，部分沉降監測點的相關監測工作亦會因不同原因而終止，例如相關構築物已經移除、或隧道挖掘工程的施工位置已經遠離等。