

**灣仔區議會**  
**發展、規劃及交通委員會**  
**沙田至中環綫項目進度**

## 引言

1. 本文件旨在向灣仔區議會發展、規劃及交通委員會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目在灣仔區的工程進展。

## 工程簡介

2. 沙中綫是一條策略性鐵路，分「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」。「紅磡至金鐘段」將現有東鐵綫由紅磡站經過全新的過海鐵路隧道往會展站和金鐘站，其中會展站位於前灣仔碼頭公共運輸交匯處及前灣仔游泳池、和現有的港灣道體育館地底。此段工程已於二零一三年中陸續展開。沙中綫落成後，會令現有鐵路更完善，大幅縮減交通時間。

## 工程最新進展

3. 沙中綫在灣仔區內的工程包括建造位於灣仔北的會展站、連接銅鑼灣避風塘至金鐘站的鐵路隧道，以及於銅鑼灣避風塘內建造過海鐵路隧道。位於前港灣道體育館的工地已完成會展站的地基工程，整個會展站現正全面進行挖掘工作。由分域碼頭街工地至金鐘站的上、下行隧道的鑽挖工程已全部完成。由十一節沉管隧道預製

組件組成的過海鐵路隧道，工程人員已成功將十節預製組件安放於維多利亞港銅鑼灣避風塘附近範圍。

4. 雖然沙中綫工程在灣仔區遇到不同的挑戰，港鐵公司會繼續與相關政府部門保持緊密聯繫，盡量減低延誤的風險。現時，沙中綫「紅磡至金鐘段」仍維持以二零二一年為通車目標。

## 主體土木工程

### 會展站建造工程

5. 灣仔北現正有不同的大型基建工程在進行，沙中綫工程須與有關的工程項目緊密聯繫及交接工地，加上由於應灣仔北可供用作工程的空間有限，灣仔北一帶正分階段實施臨時交通管理措施，以騰出空間進行會展站的垂直隔牆及鋼管樁工程。最新的臨時交通管理措施已於本年三月初實施，會議道東行綫已向北遷移，巴士站亦已向西遷移。通往灣仔渡輪碼頭的會議道臨時行人天橋已進一步向北伸延。

6. 前灣仔北公共運輸交匯處工地、前灣仔游泳池工地及菲林明道工地的垂直隔牆及鋼管樁工程已經完成，上述工地正進行會展站的挖掘工程。

7. 此外，前港灣道體育館工地現正進行挖掘，並預計於二零一八年下半年以鑽爆方式建造車站。鑽爆工程將每周進行三日，每日在下午三時至十一時期間進行一次，每次爆破為時少於十秒。鑽爆工程會由專業工程人員監督，並在地底密封環境下進行，工程所產生的震動及聲響將極為輕微，並不會對公眾日常活動造成影響。承建商會在有需要的建築物及公共設施安裝震盪監測儀器，以監測爆

破工程對周邊的影響。港鐵公司會將進行爆破的時間表預早通知附近大廈，工程人員亦會於工地外豎立告示牌展示爆破時間。在正式進行引爆前將有專人在工地敲響銅鑼以作警示。

## 港島段鐵路隧道建造工程

### *銅鑼灣避風塘至會展站的鐵路隧道*

8. 銅鑼灣避風塘至會展站的上、下行隧道軌道旁通道及軌道路基的建造工程已經完成，現正於上行隧道內建造集水及排水系統，預計有關工程將於本年第三季完成。

9. 隨著鑽挖工程完成，位於銅鑼灣避風塘西面，用以支援隧道鑽挖工程的臨時填海工地已於本年二月完成拆卸。位於前警官會所旁的沿岸行人路亦已重新開放。

10. 前警官會所工地內的通風設施的豎井挖掘工程已經完成，現正進行設施的結構工程。警官會所的地基工程已於本年二月完成，並將於本年第二季進行挖掘及建造地下樓層。重置後的警官會所將與鐵路的通風設施結合，而附近的公共設施，包括行人路亦會配合警官會所重置。

11. 同時，承建商現正陸續重置受隧道鑽挖工程影響的道路及設施，包括告士打道行車綫等；而隧道入口處休憩花園附近的天橋地基改建工程已經完成，地下暗渠的重置工程亦正進行中。至於休憩花園內其他公共設施的重置工程，包括模型車場等，預計於二零一八年第四季展開，並預計於二零一九年完成。

12. 有關臨時重置模型車場的事宜，路政署、康文署及港鐵公司

在此期間一直積極於港島區尋找合適用地作臨時重置。早前提議於部份非繁忙時間，即每日晚上八時至十一時，開放告士打道花園作臨時重置模型車場。康文署早前進行地區諮詢，收到一份書面反對，因此路政署及港鐵公司建議將臨時模型車場設於告士打道花園的另一位置，港鐵公司正與相關部門商討，並會就新建議再進行諮詢。

13. 待有關安排及臨時模型車場的設計獲相關部門審批後，臨時模型車場便會開始試行開放。試行期間，港鐵公司、路政署及康文署會定期進行檢討，如收到公眾意見或反對，會適時跟進，如有需要便會終止計劃。由於告士打道花園會不定期借予其他團體使用或配合其他運作需要，康文署亦會保留暫停開放上述臨時重置模型車場的權利。路政署及港鐵公司將負責提供相關的設備及硬件，而康文署將負責管理場地及其日常運作，包括設置臨時車場設施及管理等工作。

14. 待隧道入口處休憩花園內的模型車場完成永久重置後，康文署便會停止提供此臨時模型車場設施。

#### *會展站西面至金鐘站的鐵路隧道*

15. 由分域碼頭街工地至金鐘站的上、下行鐵路隧道已於去年五月及十一月完成鑽挖，期間成功於現有荃灣綫隧道下方通過，並未對列車服務帶來影響。隧道鑽挖機「雅典娜」已於本年三月大致完成拆卸的工作。現時正進行隧道與金鐘站沙中綫月台的貫通工程，預計本年內完成。

16. 此外，港鐵公司亦須於香港會議展覽中心中庭下及位於分域碼頭街附近的工地以明挖回填方式建造會展站至分域碼頭街的隧

道。誠如過往提交的進度報告中曾提及，為處理一條位於分域碼頭街附近工地內的廢棄鋼管樁，沙中綫承建商已在鋼管樁及周圍進行灌漿工程以替代那部分的連續隔牆，現正於該處進行挖掘工程。

17. 路政署及港鐵公司現正尋找緩解方案，以克服技術上的困難，並盡量將延誤的風險減至最低。現時，沙中綫「紅磡至金鐘段」仍維持以二零二一年為通車目標。

### 過海鐵路隧道建造工程

18. 沙中綫會將現有的東鐵綫由紅磡站經新建的過海鐵路隧道延伸香港島。過海鐵路隧道大部分會以沉管隧道方式建造，而銅鑼灣避風塘範圍內將會沉放兩件沉管隧道預製件。

19. 由十一節沉管隧道預製組件組成的過海鐵路隧道，首節預製組件已於二零一七年六月中於銅鑼灣避風塘附近範圍成功安裝。截至本年第一季，承建商已經將十節的沉管隧道預製組件拖出維港沉放。承建商亦正繼續在維港海床已挖掘的坑道內鋪設碎石作為底床，準備放置及安裝最後一節沉管隧道預製組件，預計全部整條沉管預製組件於二零一八年第二季完成沉放及安裝，而餘下隧道工程亦預計可於二零一九年上半年完成。

20. 沙中綫於銅鑼灣避風塘內的工程預計於本年第三季完成，隨後將會重置銅鑼灣避風塘的繫泊安排，早前受中環灣仔繞道及沙中綫工程影響的船隻將可陸續返回銅鑼灣避風塘繫泊。港鐵公司及承建商現正就遷移安排進行詳細設計，並聯同相關政府部門諮詢持分者意見。當沙中綫於銅鑼灣避風塘內的工程完成及遷移安排計劃書得到相關部門審批後，則可陸續為船隻分階段展開遷移工作。

## 總結

21. 懇請各委員備悉本文件的內容。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零一八年四月