

二〇一七年四月十一日
討 論 文 件

灣 仔 區 議 會
發 展 、 規 劃 及 交 通 委 員 會
文 件 第 29/2017 號

沙田至中環綫項目進度匯報

引言

1. 本文件旨在向灣仔區議會發展、規劃及交通委員會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目在灣仔區的工程進展。

工程簡介

2. 沙中綫是一條策略性鐵路，分「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」。「紅磡至金鐘段」將現有東鐵綫由紅磡站經過全新的過海鐵路隧道往會展站和金鐘站，其中會展站位於原有灣仔碼頭公共運輸交匯處及灣仔游泳池、和現有的港灣道體育館地底。此段工程已於二零一三年中陸續展開。沙中綫落成後，會令現有鐵路更完善，大幅縮減交通時間。

工程最新進展

3. 沙中綫在灣仔區內的工程包括建造位於灣仔北的會展站、連接銅鑼灣避風塘至金鐘站的鐵路隧道，以及於銅鑼灣避風塘內建造過海鐵路隧道。

- (1) 會展站建造工程：因應工程進度，灣仔北一帶的道路將於四月下旬實施新一輪的臨時交通管理措施；港灣道體育館重置工程亦將近完成，待新體育館開放後，原有體育館將會拆卸以準備開挖會展站；會展站大部分的垂直隔牆及鋼管樁工程預計於本年第四季分階段完成，並會隨即進行開挖。
- (2) 銅鑼灣避風塘至金鐘站鐵路隧道建造工程：銅鑼灣避風塘至會展站的上、下行隧道已分別於去年七月及十一月貫通，承建商現正重置受影響的道路及設施；隧道鑽挖機「雅典娜」已於本年三月上旬開始由分域碼頭街工地往金鐘站方向鑽挖隧道。至於由會展站至分域碼頭街之間的隧道開挖工程，由於涉及與其他工程的工地交接問題，同時於工地地底亦有較難移除的廢棄鋼管樁，令沙中綫工程須就此進行額外工作。港鐵公司估計會令沙中綫在灣仔區內額外出現三個月的滯後，對沙中綫工程的時間表及建造成本可能帶來影響。路政署及港鐵公司現正尋找解決方案，以克服技術上的困難，並盡量將建造及延誤的風險減至最低。
- (3) 過海鐵路隧道建造工程：過海隧道的沉管預製件已經完成，第一件沉管預製件預計於本年年中拖至銅鑼灣避風塘附近沉放及安裝。

4. 雖然沙中綫工程在灣仔區遇到不同的挑戰，港鐵公司會繼續與相關政府部門保持緊密聯繫，密切留意工地交接的最新發展，盡量減低延誤的風險。現時，沙中綫「紅磡至金鐘段」仍維持以二零二一年為通車目標。

主體土木工程

會展站建造工程

5. 灣仔北現正有不同的大型建造工程進行中，沙中綫工程須與有關的工程項目緊密聯繫及交接工地，以及因應工程進度，於區內分階段實施臨時交通管理措施，以騰出空間建造會展站的垂直隔牆及鋼管樁工程。

6. 隨著土木工程拓展署於區內的工程推展，位於臨時公共運輸交匯處及灣仔碼頭之間的工地已分階段於本年一月及二月移交沙中綫工程，承建商現正平整工地及建造行人路連接臨時公共運輸交匯處及灣仔碼頭，預計行人路會於四月中旬開放使用，而附近的巴士站亦會相應遷移以準備下一階段的臨時交通管理措施。（詳見附件二）

7. 沙中綫下一階段的臨時交通管理措施將於本年四月下旬在灣仔北實施，屆時會議道西行綫將會稍向北移，而會議道西行綫及東行綫的行人路及巴士站會配合遷移。（詳見附件二）

8. 上述臨時交通管理措施的安排及實施時間可能會因應實際情況而作出調整。港鐵公司會適時向灣仔區議會匯報其他階段的臨時交通管理措施，並與相關持份者保持緊密聯繫。

9. 因應四月下旬實施的新一輪臨時交通管理措施的改動，港鐵公司及承建商會重新檢視區內的指示牌，亦會與各個公共交通營辦商保持緊密聯繫，在受影響的車站位置張貼告示提醒乘客；同時會派發通告或單張予附近的大廈以提醒市民有關安排。在交通改道前後一段時間，承建商會派出關懷大使在適當的位置協助，使對市民的影響減至最低。受影響的道路以及區內的行人天橋將於沙中綫工

程完成後因應灣仔北的規劃重置。

10. 會展站的大部分垂直隔牆及鋼管樁工程預計於本年第四季分階段完成，並會隨即進行開挖。

11. 而位於現有港灣道體育館下的會展站工程，須待體育館拆卸後騰出空間才可進行。新港灣道體育館建造工程將近完成，預計於本月移交予康樂及文化事務署。待新體育館開放後，原有體育館預計於本年第二季至第三季進行拆卸；及後，承建商會於該位置進行詳細的土質勘探工作，以確定石層深度及進一步計劃鑽爆工序的細節，現時預計鑽爆工程將於二零一八年第二季至二零一八年第四季期間進行。

12. 港鐵公司和承建商會就上述採用鑽爆工程的建議與相關政府部門商討，並會與相關持份者保持溝通，待方案進一步落實後，包括鑽爆的時間表，將會適時向委員會匯報及提供詳細資料。

港島段鐵路隧道建造工程

銅鑼灣避風塘至會展站的鐵路隧道

13. 銅鑼灣避風塘至會展站的上、下行隧道已分別於去年七月及十一月貫通，承建商現正陸續重置受影響的道路及設施，其中運盛街的行車綫及馬師道的行人路正進行重置，而隧道入口處休憩花園遷移天橋地基及地下暗渠的還原工程亦正進行中。

14. 另外，承建商正於前警官會所工地內開挖隧道的通風設施，為配合有關工程，原有位於前警官會所及臨時填海工地之間的行人路會繼續臨時封閉，行人須使用工地外的替代路綫來往鴻興道及告士打道(詳見附件三)。待沙中綫工程完成後，警官會所將在原址重

置，並與鐵路的通風設施結合。

15. 承建商預計於本年年底拆卸位於銅鑼灣避風塘西面的臨時填海工地，並計劃將拆卸的泥石於該臨時填海工地旁經由海路運走，以減低對陸路交通的影響。

16. 就去年十月十八日發展、規劃及交通委員會會議上，有議員跟進臨時重置原設於隧道入口處休憩花園之模型車場一事，路政署及港鐵公司在上述會議後，已因應議員的意見提交臨時模型車場的選址及其不可行的原因，港鐵公司現正與有關政府部門繼續積極於港島區尋找合適用地臨時重置模型車場，並會繼續聽取相關持份者及附近居民的意見。

會展站西面至金鐘站的鐵路隧道

17. 隧道鑽挖機「雅典娜」已於本年三月上旬由分域碼頭街工地啟動，鑽挖連接分域碼頭街至金鐘站的上行鐵路隧道，期間會於荃灣綫隧道底下通過，預計於本年年中完成此段隧道的鑽挖工程。及後，「雅典娜」將會被拆卸運回分域碼頭街工地，準備重新裝嵌，並預計於本年第四季鑽挖連接分域碼頭街至金鐘站的下行鐵路隧道。

18. 另外，港鐵公司亦須於香港會議展覽中心中庭下及位於分域碼頭街附近的工地以明挖回填方式建造會展站至分域碼頭街的隧道。正如上文提及，沙中綫須與區內其他大型工程配合及交接工地以進行工程。部分位於分域碼頭街附近的工地原定於二零一六年九月由灣仔發展計劃第二期移交予沙中綫，但工地須分階段移交，而部分工地的交接日期出現約四至六個月滯後。同時於工地地底亦有較難移除的廢棄鋼管樁，令到由路政署委託土木工程拓展署建造的垂直隔牆工程未能完成。就此，有關連續牆的設計須要作出改動，

而此部分的額外工作將在沙中綫項目下進行。在土木工程拓展署的協助下，路政署及港鐵公司較早前已取得該鋼管樁的資料，並與土木工程拓展署磋商，讓沙中綫承建商盡早進入該工地進行勘探，以制定可行的替代方案。

19. 連同區內其他工地交接原有的六個月滯後情況，上述位於分域碼頭街附近的工地的挑戰，港鐵公司估計會對沙中綫在灣仔區內的工程造成額外三個月的延誤，對沙中綫工程的時間表及建造成本可能帶來影響。路政署已要求港鐵公司提供更詳細的資料，以便在監察及核證顧問的協助下，詳細審核上述的交地延誤及鋼管樁問題對沙中綫工程時間表的影響。路政署及港鐵公司現正尋找解決方案，以克服技術上的困難，並盡量將建造及延誤的風險減至最低。現時，沙中綫「紅磡至金鐘段」仍維持以二零二一年為通車目標。

過海鐵路隧道

20. 沙中綫會將現有的東鐵綫由紅磡站經新建的過海鐵路隧道延伸香港島。過海鐵路隧道大部分會以沉管隧道方式建造，而銅鑼灣避風塘範圍內將會沉放兩件沉管隧道預製件。

21. 十一件預製件的建造工作已於本年第一季完成，第一件的沉管隧道預製件將於本年年中由位於石澳的預製件工場拖曳至銅鑼灣避風塘防波堤附近沉放及安裝。

22. 與此同時，承建商須於銅鑼灣避風塘內的海床挖掘坑道，以準備另一件組件的沉放及接駁。由於避風塘空間有限，而中環灣仔繞道(繞道)工程仍在進行中，沙中綫工程須與繞道的工程互相配合。港鐵公司及承建商將待中環灣仔繞道於銅鑼灣避風塘內工程完成及騰出空間後，才可分階段實施下一階段的臨時繫泊安排，以便

開展海床坑道挖掘工作，現時預計於本年年中開展，沙中綫在銅鑼灣避風塘內的海床挖掘、沉管的沉放及接駁，以及重置海床等工作需約十八個月進行，而上述工程的確實開展日期須待中環灣仔繞道工程完成及騰出空間後才可進行（沙中綫即將於銅鑼灣避風塘進行的海上工程詳見附件四）。港鐵公司及承建商會繼續與避風塘內的持份者保持緊密聯繫，將工程可能對社區造成的影響減至最低。

總結

23. 懇請各委員備悉本文件的內容。

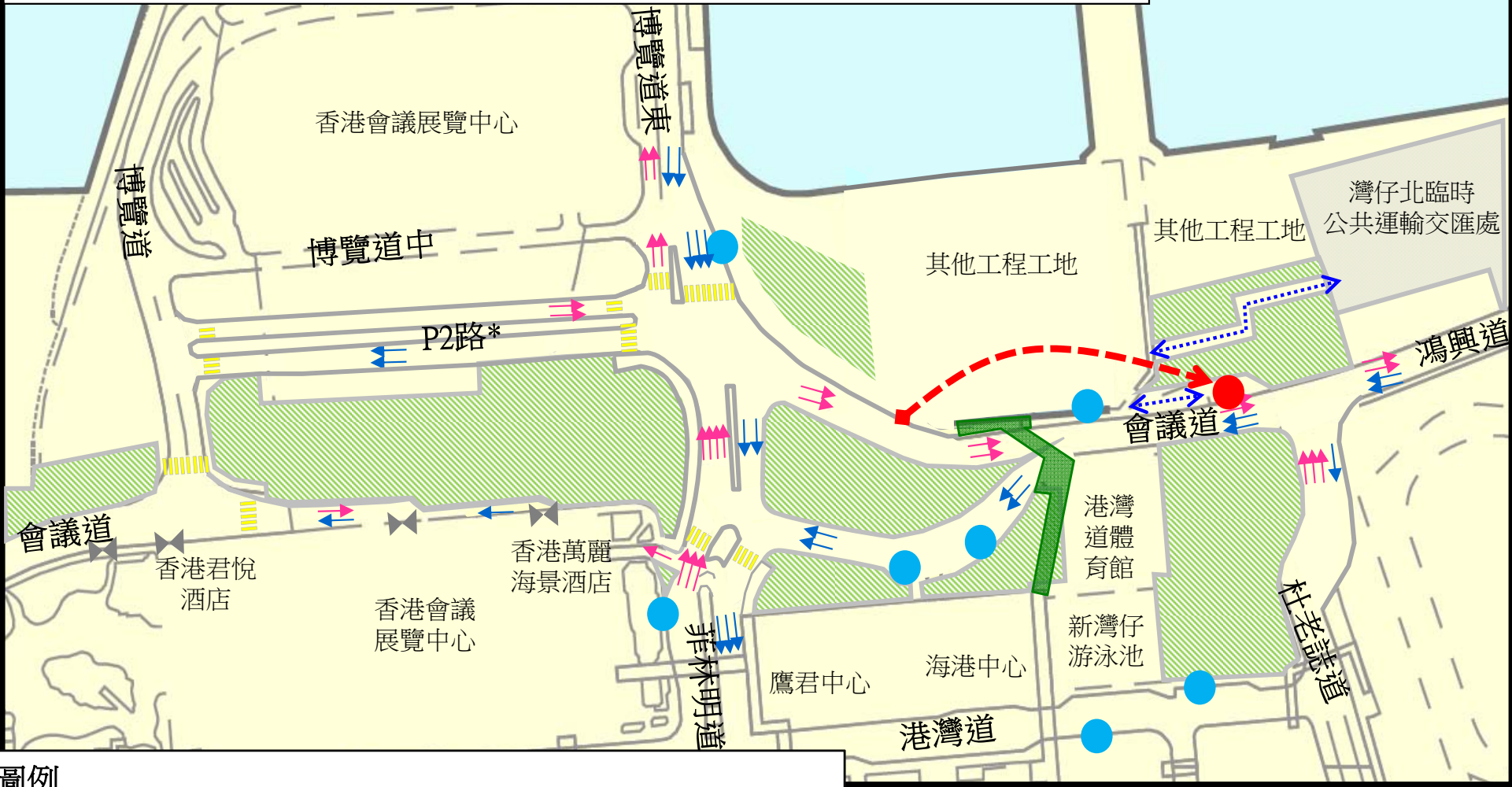
路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零一七年四月

會展站建造工程－建議的臨時交通管理措施(一) (將於二零一七年四月中旬起實施)

1. 新建行人路連接臨時公共運輸交匯處及灣仔碼頭
2. 會議道東行綫巴士站亦會相應遷移，準備下一階段的臨時交通管理措施



圖例

	臨時行人天橋		行車綫方向
	沙中綫工地		新建地面行人路綫
	現有巴士站維持不變		搬遷後巴士站位置
	維持停車場出入口及酒店車輛出口的運作		

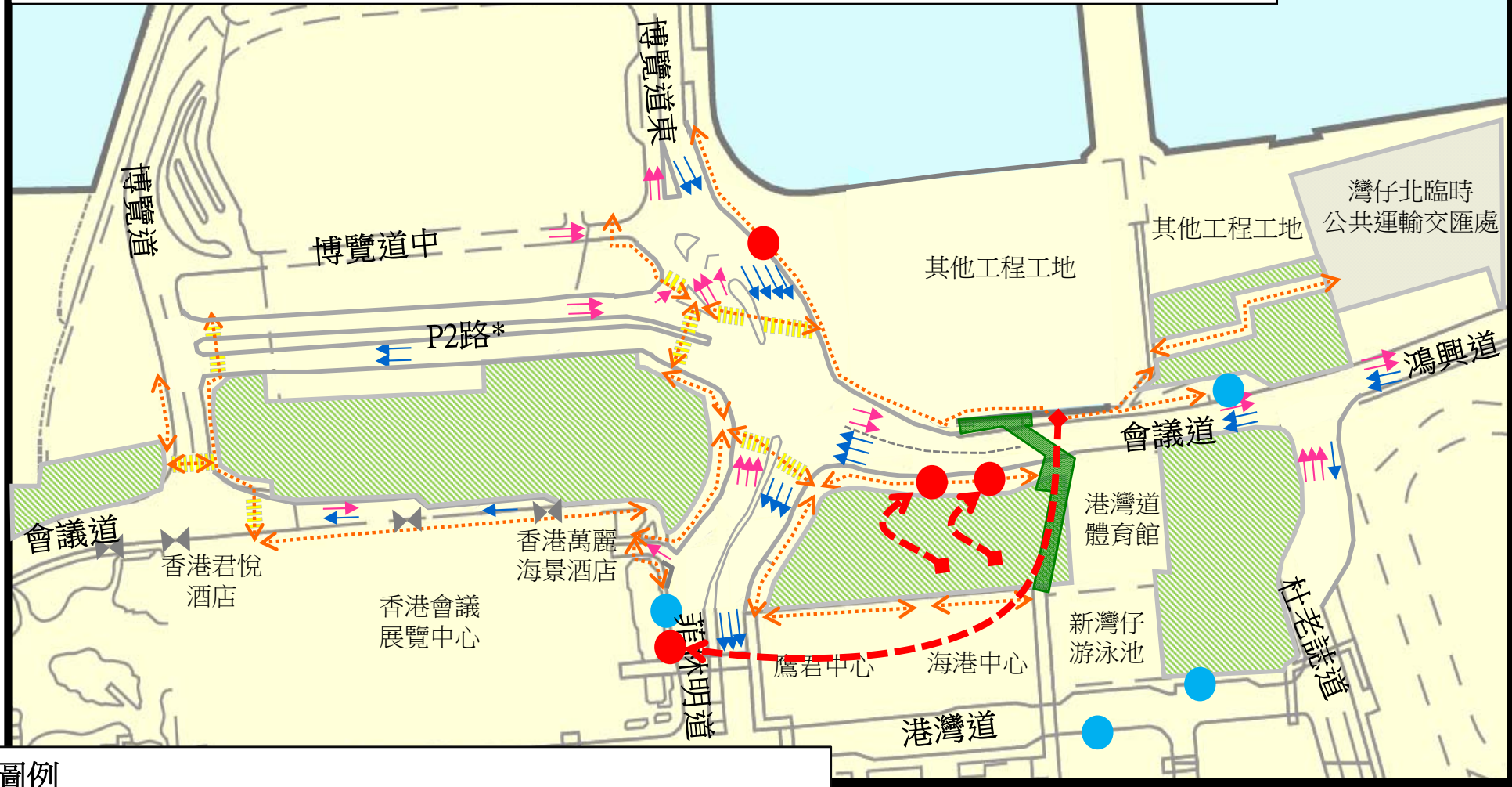
*備註: P2路是工程期間新建道路的臨時名稱

此交通措施會視乎實際情況而作出調整

會展站建造工程－建議的臨時交通管理措施(二)

(預計二零一七年四月下旬起實施)

1. 會議道西行綫將會稍向北移, 會議道巴士站亦會相應遷移
2. 介乎會議道、菲林明道、博覽道東及P2路的交界處將向東遷移



圖例

- 臨時行人天橋
- 沙中綫工地
- 現有巴士站維持不變
- 搬遷後巴士站位置
- 維持停車場出入口及酒店車輛出口的運作
- 行車綫方向
- 地面行人路綫

*備註: P2路是工程期間新建道路的臨時名稱

此交通措施會視乎實際情況而作出調整

鴻興道至告士打道行人路臨時改道 (現已實施)



沙中綫即將於銅鑼灣避風塘進行海上工程 (預計於二零一七年中起進行十八個月工程)



* 確實開展日期須視乎中環灣仔繞道工程進度