

灣仔區議會
發展、規劃及交通委員會
沙田至中環綫項目進度

引言

1. 本文件旨在向灣仔區議會發展、規劃及交通委員會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目在灣仔區的工程進展。

工程簡介

2. 沙中綫是一條策略性鐵路，分「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」。「紅磡至金鐘段」將現有東鐵綫紅磡站經過全新的過海鐵路隧道往會展站和金鐘站，其中會展站位於原有灣仔碼頭公共運輸交匯處及灣仔游泳池、和現有的港灣道體育館地底。此段工程已於二零一三年中陸續展開。沙中綫落成後，會令現有鐵路更完善，大幅縮減交通時間。

工程最新進展

3. 沙中綫港島段的工程正繼續進行。會展站的垂直隔牆及鋼管樁工程現正進行中，灣仔北一帶的道路因應工程進度實施了新一輪的臨時交通管理措施；銅鑼灣避風塘至會展站的上行隧道已於本年七月貫

通，而此段的下行隧道亦已於本年八月下旬開始鑽挖；於分域碼頭街的隧道鑽挖機豎井已於九月初完成挖掘，現正進行相關的前期工程，準備於二零一七年上半年開始往金鐘站方向鑽挖隧道。

4. 而沙中綫的過海隧道工程亦正按計劃進行，承建商現正於前石澳石礦場建造過海隧道的沉管預製組件；同時避風塘內正進行鋼管樁工程及於海床挖掘坑道，以配合日後放置沉管隧道預製件的工作。

主體土木工程

會展站建造工程

5. 正如港鐵公司於本年二月向委員會匯報(見灣仔區議會文件第8/2016號)，由於灣仔北可供用作工程的空間有限，因此灣仔北一帶正按計劃分階段實施臨時交通管理措施，以騰出空間進行會展站及相關鐵路設施的垂直隔牆及挖掘工程。會議道、菲林明道、博覽道東及杜老誌道的行車及行人路已經臨時遷移，行車綫數目於繁忙時間繼續會維持不變。至今，灣仔北一帶的交通大致正常，與相關臨時交通管理措施實施前相若。港鐵公司及承建商於改道前、後亦有安排關懷大使駐守及派發單張，並為附近的市民和乘客提供適時的協助，沿途亦增設指示牌提醒市民和乘客有關安排。

6. 同時，由鷹君中心及海港中心橫跨會議道的行人天橋亦已拆卸，行人於本年年中已開始使用臨時重置的行人天橋及加設升降機，至今運作正常。

7. 承建商現正繼續進行會展站的垂直隔牆及鋼管樁工程，為配合工程，建議於二零一七年第一季起分階段進行以下的臨時交通管理措施：

7.1 介乎會議道、菲林明道、博覽道東及P2路的交界將於二零一七年第一季起稍向東遷移，博覽道東及會議道東行的臨時巴士站及行人路都會配合遷移。(詳見附件一)

7.2 介乎菲林明道至港灣道體育館的會議道西行行車綫，連同該處的臨時巴士站及行人路將二零一七年年中起向北遷移，同時介乎會議道、菲林明道、博覽道東及P2路的交界將進一步向東遷移。(詳見附件二)

8. 港鐵公司和承建商現正就上述的臨時交通管理措施與相關政府部門商討，有關的安排及實施時間可能會因應實際情況而作出調整。港鐵公司會適時向灣仔區議會匯報其他階段的臨時交通管理措施，並與相關持份者保持緊密聯繫。一如以往，港鐵公司和承建商在臨時交通管理措施實施前，會與各個公共交通營辦商保持緊密聯繫，在受影響的車站位置張貼告示提醒乘客；亦會派發通告或單張予附近的大廈以提醒市民有關安排。而在交通改道前後一段時間，亦會派出關懷大使在適當的位置協助，以方便行人適應相關安排，將其對市民的影響減至最低。上述的道路及行人天橋將於沙中綫工程完成後因應灣仔北的規劃重置。

9. 為配合會展站的建造工程，港灣道體育館須拆卸以騰出空間進行工程。港鐵公司會「先重置，後拆卸」，新港灣道體育館現正進行建築物的主體結構工程，預計於明年第二季完成重置工程。

10. 待新港灣道體育館開放後，原有的港灣道體育館將會拆卸及於該處進行挖掘以建造會展站。承建商早前於港灣道體育館附近進行進一步的地質勘探工作，結果顯示該處的石層深度較預期為淺，因此承建商建議待該處挖掘至適當深度後，以鑽爆工序挖掘石層。相對以機械於石層進行挖掘，採用鑽爆技術有助縮短工程時間及減低工程聲響，從而減少工程對社區的影響。現時預計鑽爆工程將於二零一八年第二季至二零一八年第四季期間進行。

11. 現時預計鑽爆工程每天會進行一至兩次，引爆時附近的市民或會感到短暫震動及聽到輕微聲響，但工程並不會對附近市民日常生活造成影響。承建商亦已在工地附近安裝監測儀器，保障建築物的結構安全。港鐵公司和承建商將會就上述採用鑽爆工程的建議與相關政府部門商討，並會與相關持份者保持溝通，待方案進一步落實後將會適時向 貴委員會匯報及提供詳細資料。

港島段鐵路隧道建造工程

銅鑼灣避風塘至會展站的鐵路隧道

12. 隧道鑽挖機「雅典娜」於本年三月啟動，並已於本年七月完成由銅鑼灣避風塘至會展站的上行隧道。「雅典娜」正進行組件拆卸工作，港鐵公司及承建商計劃於本年十一月上旬以躉船由銅鑼灣避風塘經海路運送至中環附近海岸，再由工程車輛經龍匯道、分域碼頭街及龍景街，運送至沙中綫於分域碼頭街工地重新裝嵌(有關建議於銅鑼灣避風塘運送隧道鑽挖機組件離開工地的躉船航道及工程車輛於陸路的建議運送路綫分別詳見附件三及附件四)，港鐵公司現正與相關政府部門商討此建議。

13. 而港島段另一部隧道鑽挖機「織女」亦已於早前運抵工地，並已於本年八月下旬開始鑽挖由銅鑼灣避風塘至會展站的下行隧道。

14. 位於銅鑼灣的前警官會所已經完成拆卸，承建商正於工地內開挖隧道的通風設施，承建商計劃將開挖的泥石於銅鑼灣避風塘的臨時填海工地旁經由海路運走。同時，此工地亦會繼續用作支援「織女」的隧道鑽挖工程。為配合有關工程，原有位於前警官會所及臨時填海工地之間的行人路會繼續臨時封閉，行人須使用工地外的替代路綫來往鴻興道及告士打道。臨時填海工地預計於二零一七年年底被拆卸，行人路將會還原。而警官會所將會結合鐵路的通風設施，待沙中綫工程完成後在原址重置。

15. 同時，為令「織女」可以順利鑽挖隧道，需要先移除隧道走綫的障礙物，承建商早前已改建隧道入口處附近的天橋地基及地下暗渠，而運盛街移除地下樁柱及地層加固工程亦已於本年九月完成。

16. 隧道鑽挖機經過運盛街後將經過馬師道及灣仔運動場地底進入會展站。港鐵公司於本年二月向委員會匯報中提及(見灣仔區議會文件第8/2016號)，承建商須於灣仔運動場旁的馬師道一段行人及行車路進行地底障礙物詳細勘探工作。承建商現已封閉馬師道的行人路進行地底障礙物移除工程，而行車綫可繼續維持運作，預計於本年第四季內完成有關工程，讓「織女」可順利通過。

17. 有關臨時重置原設於隧道入口處休憩花園之模型車場一事，港鐵公司就於部份時間開放灣仔東華百週年紀念廣場花園作臨時模型車場的建議，與持份者商討後，綜合意見認為此方案並不適合，因此港鐵公司現正與有關政府部門考慮及研究於灣仔威非路道小園地(近炮台山東區走廊下)臨時重置模型車場，並會繼續聽取相關持份者及附近居民的意見。

會展站西面至金鐘站的鐵路隧道

18. 連接分域碼頭街至金鐘站的隧道鑽挖機豎井位於分域碼頭街工地，豎井挖掘工程已經於本年九月初完成，承建商現於工地進行啟動隧道鑽挖機的前期工程。隧道鑽挖機「雅典娜」計劃於本年十一月上旬由銅鑼灣避風塘經海路運送到分域碼頭街工地，然後於豎井進行裝嵌，預計於二零一七年上半年再次啟動，向金鐘站出發鑽挖鐵路隧道。同時，承建商正於香港會議展覽中心中庭下的工地建造垂直隔牆並展開挖掘工程，以建造隧道連接會展站。

過海鐵路隧道

19. 沙中綫將建造新的過海鐵路隧道接通香港島至現有的紅磡站以連接現有的東鐵綫。過海鐵路隧道大部分會以沉管隧道方式建造。沉管隧道由共十一節、平均每節長約一百六十米預製件組成。

20. 預製件的生產工作已於二零一五年年底展開，目前進展符合預期，全部十一件預製組件現於前石澳石礦場進行組裝，預計於二零一七年第一季完成。完成後的預製組件會存放在工場內，預計於二零一七年年中起逐一拖曳至維多利亞港放置。

21. 同時，承建商現於維多利亞港內挖掘坑道，以準備日後放置沉管隧道組件，有關挖掘工作將會分階段進行至二零一七年，及後將於已挖掘的坑道內鋪設碎石作為底床，以準備放置沉管隧道組件。在完成沉管隧道工程後，有關坑道便會回填。

22. 為準備在銅鑼灣避風塘內放置沉管隧道預製組件，銅鑼灣避風塘內的繫泊安排已於二零一六年六月初調整，以騰出空間進行鋼管樁及坑道挖掘工程。上述工程已於二零一六年第三季開展，以建造臨時

防波堤，配合日後於避風塘內拖曳及安裝沉管隧道預製組件(沙中綫現於銅鑼灣避風塘進行的海上工程詳見附件五)。

23. 由於避風塘空間有限，沙中綫工程須與興建中的中環灣仔繞道的工程互相配合。最後一段沉管隧道工程預計於二零一七年第二季進行，建造期約十八個月，但確實開展日期須待整段銅鑼灣避風塘內的繞道工程完成後才可有空閒進行(沙中綫即將於銅鑼灣避風塘進行的海上工程詳見附件六)。港鐵公司及承建商會繼續與避風塘內的持份者保持緊密聯繫，將工程可能對社區造成的影響減至最低。

總結

24. 懇請各委員備悉本文件的內容。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零一六年十月

會展站建造工程－建議的臨時交通管理措施 (預計二零一七年第一季起實施)

1. 介乎會議道、菲林明道、博覽道東及P2路的交界將稍向東遷移
2. 博覽道東及會議道東行的臨時巴士站及行人路將會配合遷移



圖例

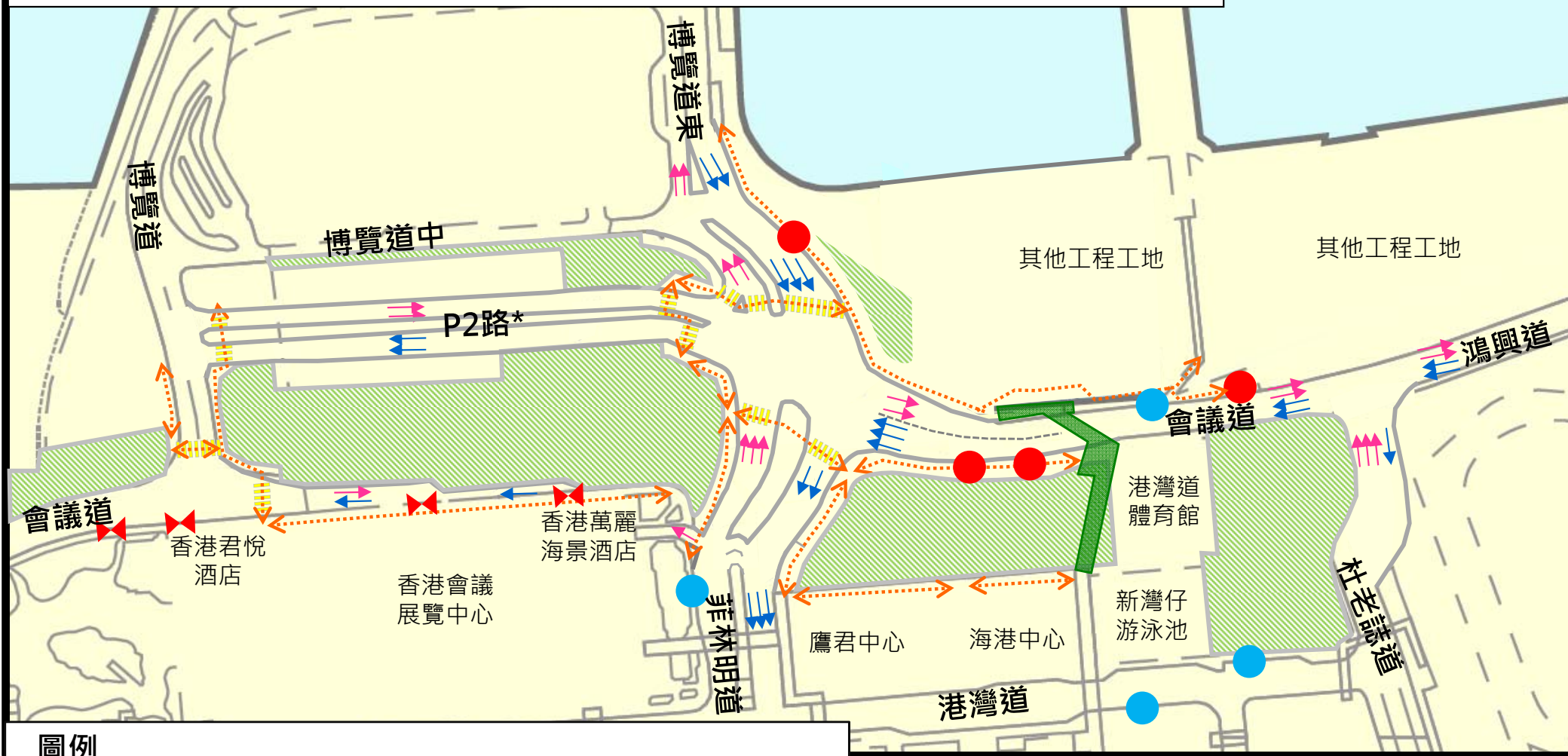
- 臨時行人天橋
- 沙中綫工地
- 現有巴士站維持不變
- 搬遷後巴士站位置
- 維持停車場出入口及酒店車輛出口的運作
- 行車綫方向
- 地面行人路綫

*備註: P2路是工程期間新建道路的臨時名稱

此交通措施會視乎實際情況而作出調整

會展站建造工程－建議的臨時交通管理措施 (預計二零一七年年中起實施)

1. 介乎菲林明道至港灣道體育館的會議道西行行車綫、臨時巴士站及行人路向北遷移
2. 介乎會議道、菲林明道、博覽道東及P2路的交界將進一步向東遷移



圖例

- | | | | |
|---|--------------------|---|----------|
|  | 臨時行人天橋 |  | 行車綫方向 |
|  | 沙中綫工地 |  | 地面行人路綫 |
|  | 現有巴士站維持不變 |  | 搬遷後巴士站位置 |
|  | 維持停車場出入口及酒店車輛出口的運作 | | |

*備註: P2路是工程期間新建道路的臨時名稱

此交通措施會視乎實際情況而作出調整

建議於銅鑼灣避風塘運送隧道鑽挖機組件離開工地的躉船航道 (將於二零一六年十一月上旬其中四日進行)



隧道鑽挖機組件於陸路的建議運送路綫

(將於二零一六年十一月上旬的其中四個晚上進行，實施時間：晚上九時至十一時)





沙中綫即將於銅鑼灣避風塘進行的海上工程 (預計於二零一七年第二季起進行十八個月工程)



* 確實開展日期須視乎中環灣仔繞道工程進度