

灣仔區議會 沙田至中環綫項目進度

引言

1. 本文件旨在向灣仔區議會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目在灣仔區的工程進展。

背景

2. 立法會財務委員會於2012年5月批准沙中綫項目的撥款申請後，建造工程隨即展開。大圍至紅磡段預計於2018年竣工，而紅磡至金鐘段須配合其他大型基建工程進行，包括灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道，預計於2020年完成。

3. 沙中綫港島區的土木工程合約已於本年初陸續批出，多個工地的準備工作亦陸續展開，包括臨時封閉受影響的公共設施、設置圍板分隔行人及工地等。過海段工程預計於2014年底展開，現正進行有關的招標工作。

工程進展

天橋及暗渠地基改建工程

4. 為配合沙中綫鐵路隧道的建造工程，港鐵公司已於2014年2月4日起臨時封閉部分隧道入口處休憩花園，以進行天橋地基及暗渠改建工程。

5. 為配合上述工程，承建商將於本年中在隧道入口處休憩花園一帶的道路分階段實施臨時交通管理措施，部分行車綫位置須稍作遷移，行車綫數目會維持不變（詳見附件一）。承建商現正於工地內建造新的行車路面；告士打道及

附近道路的部分行車綫須於晚間非繁忙時間局部臨時封閉，以移除路壘及建造新的行車路面。

6. 港鐵公司會與警務處、路政署、運輸署及民政事務處等政府部門保持緊密聯繫，密切監察交通情況，並會適時檢討。

灣仔碼頭公共運輸交匯處重置工程

7. 灣仔碼頭公共運輸交匯處連同相關設施（包括灣仔渡輪碼頭廣場公廁）約於2015年初臨時遷往灣仔發展計劃第二期的新填海區，以騰出空間興建會展站，工程完成後將於原址重置。臨時公共運輸交匯處的建造工程預計於今年8月展開，於2015年初完成。

8. 為配合灣仔發展計劃第二期最新的工程安排，灣仔碼頭公共運輸交匯處將由2015年初起遷往位於新填海區的臨時公共運輸交匯處。現時途經現有灣仔碼頭公共運輸交匯處、或以該公共運輸交匯處作終點站的多條巴士路綫包括過境巴士路綫，以及的士站，將改用新的公共運輸交匯處。為盡量減低對乘客的影響，臨時巴士站將分別設於會議道、鴻興道、菲林明道及港灣道（臨時巴士站及臨時的士站位置詳見附件二）。

9. 港鐵公司和承建商會繼續與相關政府部門及公共交通營辦商保持溝通，密切監察附近的交通情況，並會適時檢討遷站安排。在公共運輸交匯處重置前，營辦商將會在受影響的車站位置張貼告示提醒乘客。

10. 因應灣仔碼頭公共運輸交匯處臨時遷往新位置，附近道路的交通燈等設施將作相應的修改；而前往臨時公共運輸交匯處的行人可使用連接鷹君中心和灣仔渡輪碼頭的行人天橋，再經新建的行人路前往交匯處。

灣仔運動場北面部分看台重置工程

11. 承建商將於本年中於運動場的北面重置部分運動場看台及體育設施，包括健身室、舉重室、儲物室、小食亭、洗手間及更衣室，預計大約於2014

年第三季完成。當臨時設施建成並啟用後，現有設施範圍便會用作沙中綫施工用地以建造沙中綫鐵路設施，預計工程於2019年完成。受影響設施會於工程完成後在原址重置。

12. 為配合上述工程，承建商已陸續展開準備工作，包括設置圍板分隔工地及移植或移除工地內的樹木等。

港灣道體育館及灣仔游泳池重置工程

13. 灣仔游泳池及港灣道體育館的重置工程現正進行中，新游泳池地基建造成度良好，預計灣仔游泳池及港灣道體育館將分別於2016年第一季及2017年第二季落成及投入服務。

海軍商場郵政設施重置工程

14. 海軍商場的郵政設施將於商場內的圖書館臨時重置，重置工作即將開展並預計於本年第三季完成。待重置工作完成後，承建商將會移除部分位於分域碼頭街的商場地基，以興建鐵路隧道。

警官會所重置工程

15. 位於海底隧道銅鑼灣出口附近的警官會所將於2015年下半年拆卸，以騰出空間興建沙中綫過海段的通風設施及隧道鑽挖機的豎井。工程完成後警官會所將在原址重建。

樹木保育

16. 隧道入口處休憩花園的樹木移除及移植工作將於本年中完成。所有被移植的樹木會暫時移植至啟德發展區內的樹木保育區，港鐵公司會因應個別工地的施工進度，待工程完成後於原址補種受影響的樹木。另外，港鐵公司會在灣仔峽公園、銅鑼灣花園、維園道中央花槽、大坑道兒童遊樂場等補種樹木或進行園境美化，預計補種工作可於2015年陸續開展。

總結

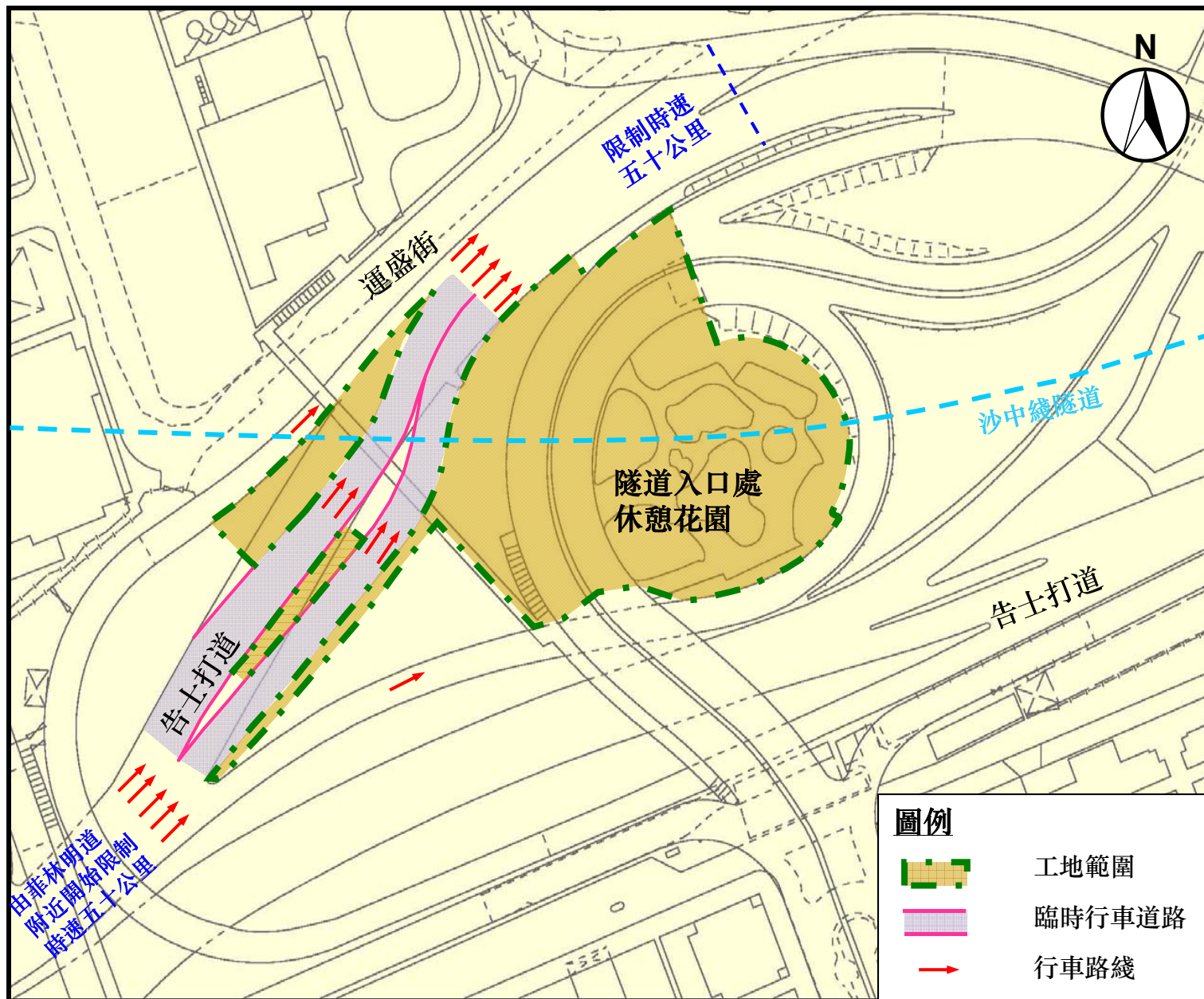
17. 懇請各委員備悉本文件的內容。

路政署鐵路拓展處
港鐵公司

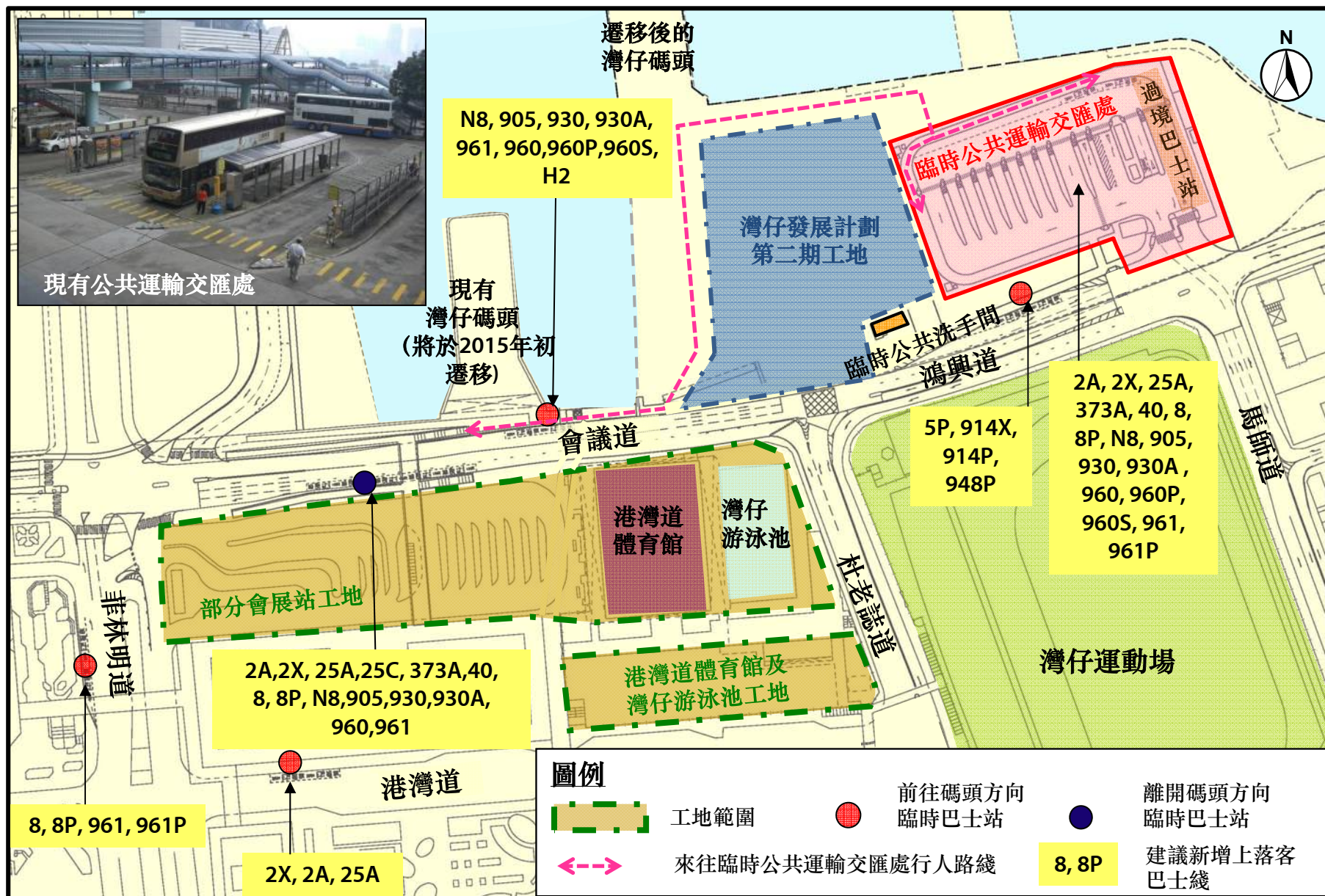
二零一四年五月

隧道入口處休憩花園臨時交通管理措施 (2014年中開始實施)

附件一



灣仔碼頭公共運輸交匯處臨時重置工程 (預計於2015年初開始實施)



*上圖不包括現有巴士站。