

大埔區議會
交通及運輸委員會

關於東鐵綫更換 9 卡列車安排

1. 在沙田至中環綫（沙中綫）項目「紅磡至金鐘段」工程下，東鐵綫將延伸至金鐘站，屆時，東鐵綫的乘客可直接往來新界東北和港島，享受更直接和便捷的過海鐵路服務。為配合港島區新鐵路路段空間限制下的營運需要，現時東鐵綫的十二卡列車將會陸續更換為新九卡列車。
2. 屯馬綫一期於今年二月開通後，為東鐵綫帶來分流作用，現時有約一成多的乘客轉用屯馬綫一期前往九龍東，紓緩了大圍至九龍塘最繁忙路段的擠迫情況。東鐵綫的新信號系統安裝及測試工作亦已順利完成。在分流作用以及新信號系統的配合下，首列新九卡列車將於年中起投入運作，並在未來十八個月分階段取代現時東鐵綫的十二卡列車。
3. 在混合車隊運營的階段，乘客會見到九卡和十二卡列車同時在東鐵綫上行駛。為了協助乘客適應有關的新安排，我們會採取週全的措施，包括透過張貼顯眼的標誌、播放清晰的車站廣播和加設額外人手等等。
4. 根據我們對乘客量的最新估算，考慮到屯馬綫一期的分流作用及冠狀病毒疫情的影響，於年中開始更換九卡列車後，東鐵綫仍能維持充裕承载力以應付目前的乘客量。為應對新信號系統及新列車投入服務初期可能出現的磨合問題，車站已制定一系列人流管理措施以應付可能出現的擠迫情況，有需要時亦會作出車務調動，疏導

乘客，以盡力將影響減至最低，希望乘客明白體諒。

5. 港鐵公司明白大埔區議會及乘客對載客量的關注，我們會繼續密切留意東鐵綫的運作情況及乘客出行需要，定期檢視列車服務及班次，在有需要時作出合適的車務安排，以盡力滿足乘客需求。

港鐵公司

二零二零年五月