



沙田至中環綫(沙中綫) 紅磡至金鐘段諮詢方案

南區區議會
地區發展及環境委員會
2009年11月30日

鐵路走綫



大圍至紅磡段

在大圍連接馬鞍山綫
在紅磡連接西鐵綫

紅磡至金鐘段

伸延東鐵綫過海至金鐘

東西走廊及南北走廊



東西走廊

- 西鐵綫
- 沙中綫 (大圍至紅磡)
- 馬鞍山綫

南北走廊

- 東鐵綫
- 沙中綫 (紅磡至金鐘段)

預計行車時間

- 羅湖至金鐘 **50分鐘**
- 烏溪沙至金鐘 **36分鐘**
(於大圍站轉綫)
- 紅磡至金鐘 **5分鐘**

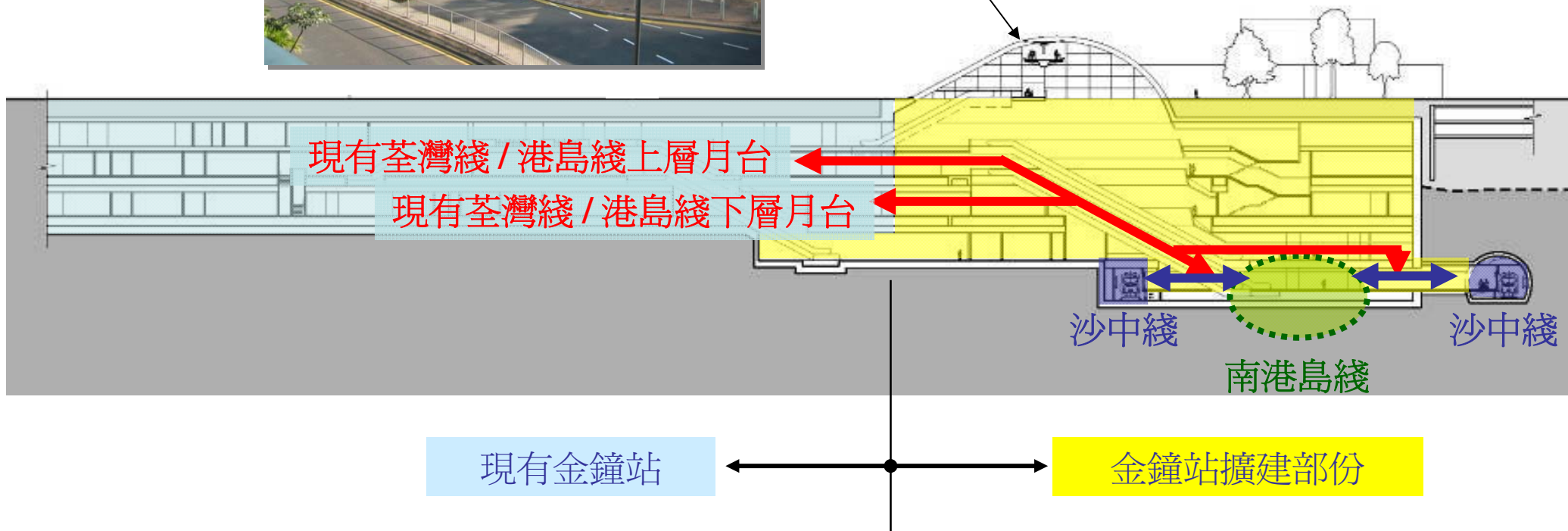
港島段



金鐘站轉綫安排



改建現有金鐘
站E1和E2出口



過海段



沉管隧道組件

建議的沙中綫沉管隧道走綫

沉管隧道預製件工場建議位置



建議用作沉管隧道
預製件工場的部份



多謝