

二零一一年四月二十八日

沙田區議會
交通及運輸委員會
文件 SCL1/2011 號

沙田區議會
交通及運輸委員會
關注興建沙中綫及顯徑站工作小組
沙中綫沙田段進度報告

引言

1. 本文件旨在向沙田區議會簡介沙田至中環綫(沙中綫)項目的進展。
2. 沙中綫連接港九和新界東、西及北區，來往這些地區的市民可以享用快捷、可靠和方便的鐵路服務。沙中綫更有助分流鐵路網的乘客，紓緩現時東鐵綫、觀塘綫及荃灣綫的繁忙情況，為乘客提供不同的鐵路走廊選擇；同時亦有助減低紅磡過海隧道一帶的擠塞情況，改善路面交通擠塞的情況。
3. 沙中綫有助節省交通時間，新綫通車後，預計由大圍出發，往鑽石山約 5 分鐘；往啓德約 8 分鐘；往何文田約 13 分鐘；往金鐘約 17 分鐘。

工作進展

4. 沙中綫的鐵路方案已於 2010 年 11 月 26 日按《鐵路條例》刊憲，進入法定的公眾諮詢程序。政府現正處理公眾就刊憲方案提出的反對個案及意見。項目預計於 2012 年動工。大圍至紅磡段預計於 2018 年完成，紅磡至金鐘段預計於 2020 年完成。

臨時支援工地

5. 為配合沙中綫項目工程，政府及港鐵公司須在沙田區內（包括馬鞍山）選擇地方設置臨時工地及支援工地，以配合沙中綫大圍至紅磡段的建造工程及馬鞍山綫改善工程。因此，臨時支援工地選址須盡量靠近相關工程及施工用地，務求令工程車輛對區內的交通影響減至最小。
6. 沙田區是已發展地區，在區內尋找合適的土地作臨時支援工

地須考慮多方面因素，包括對鄰近居民的影響、可供選擇的土地及土地可使用時間須配合工程安排。在過去的諮詢，地區人士及居民都表達了不少對設置臨時支援工地的意見及建議。

7. 政府及港鐵公司於 2011 年 1 月 20 日向沙田區議會介紹沙中綫刊憲方案(文件編號：12/11 號)，其中建議在沙田區內徵用以下土地設置臨時支援工地(位置詳見附件一至三)：

- 安睦街(安心街至安群街)的政府空置土地；
- 安睦街(近大老山路)的政府土地[即碩門邨對出]；
- 西沙路及馬鞍山路交界的政府土地[即現時綠庭園環保農莊]；及
- 香粉寮街及美田路交界的政府空置土地。

8. 因應委員和地區人士對上述建議的意見及配合當區發展，現決定擱置徵用上述的政府空置土地，除保留西沙路旁的政府空置土地(見附件二)外，並建議以下區內土地取代：

- 安睦街(近安心街)的政府空置土地(見附件一)；
- 馬鞍山落禾沙的政府土地(見附件四)；
- 近多石街的政府空置土地(見附件五)；及
- 水泉澳的政府空置土地(見附件五)。

9. 上述最新建議的臨時支援工地，其總面積比在 2011 年 1 月提交沙田區議會的文件(編號：12/11 號)中所建議徵用的臨時支援工地總面積較小。港鐵公司現正與政府相關部門商討有關細節安排，待有進一步進展時，會適時向工作小組匯報及諮詢地區人士。

結論

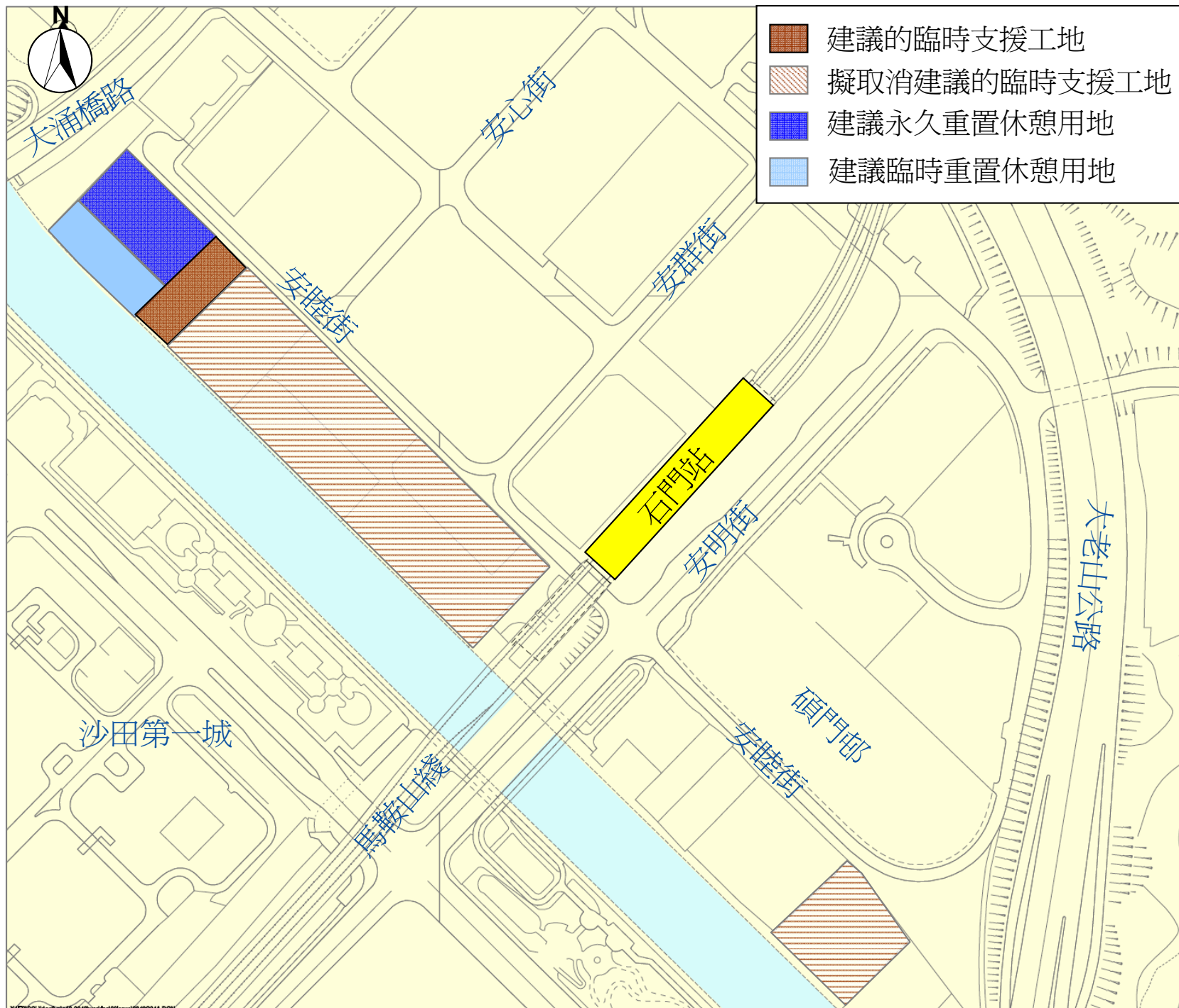
10. 政府和港鐵公司會就沙中綫項目在沙田區內的臨時支援工地選址，繼續與地區人士和居民保持密切溝通和聯繫，以期減低對社區的影響，並能配合當區的發展。

11. 請各委員備悉本文件的內容。

路政署鐵路拓展處
港鐵公司

二零一一年四月

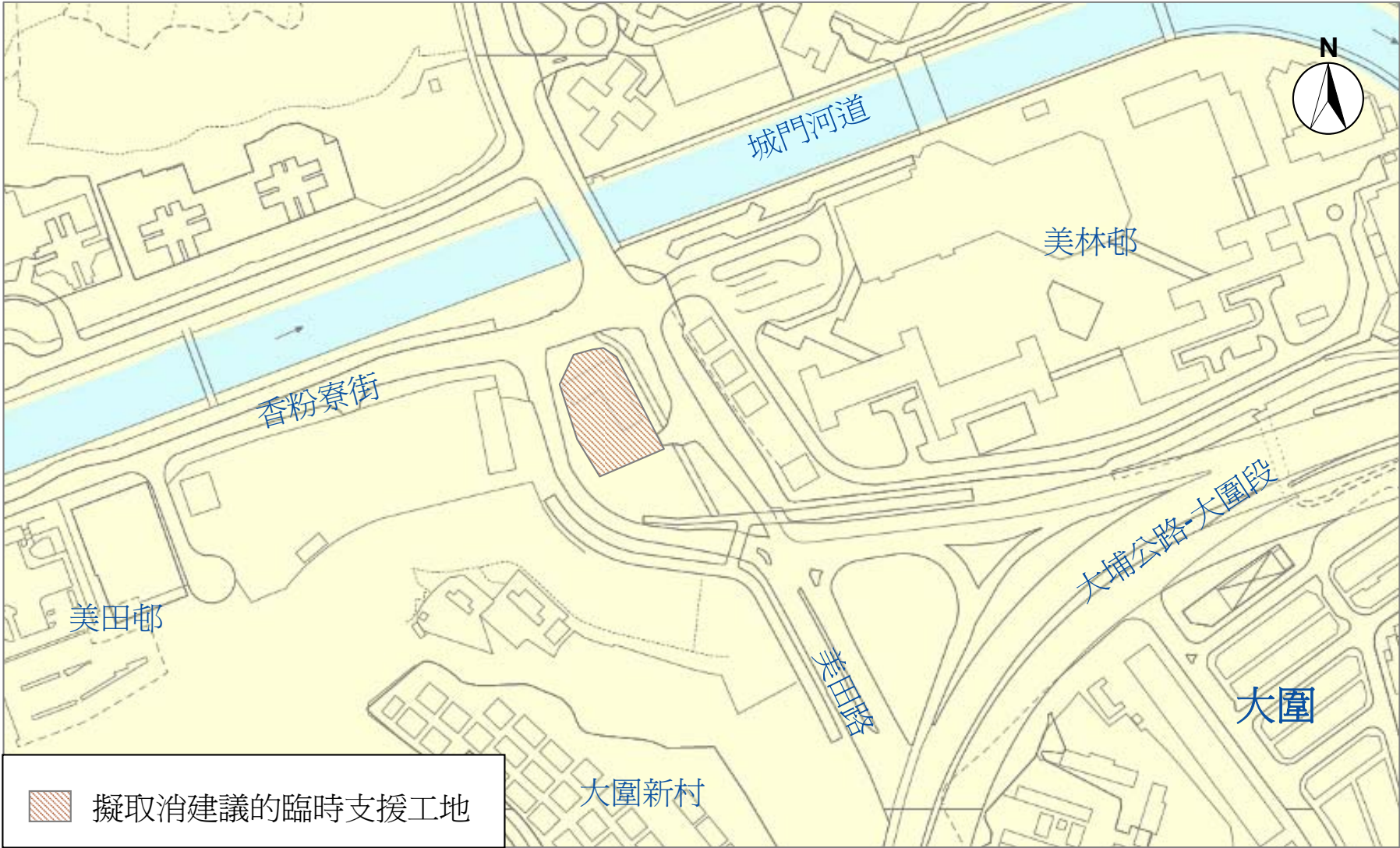
建議位於石門的臨時支援工地



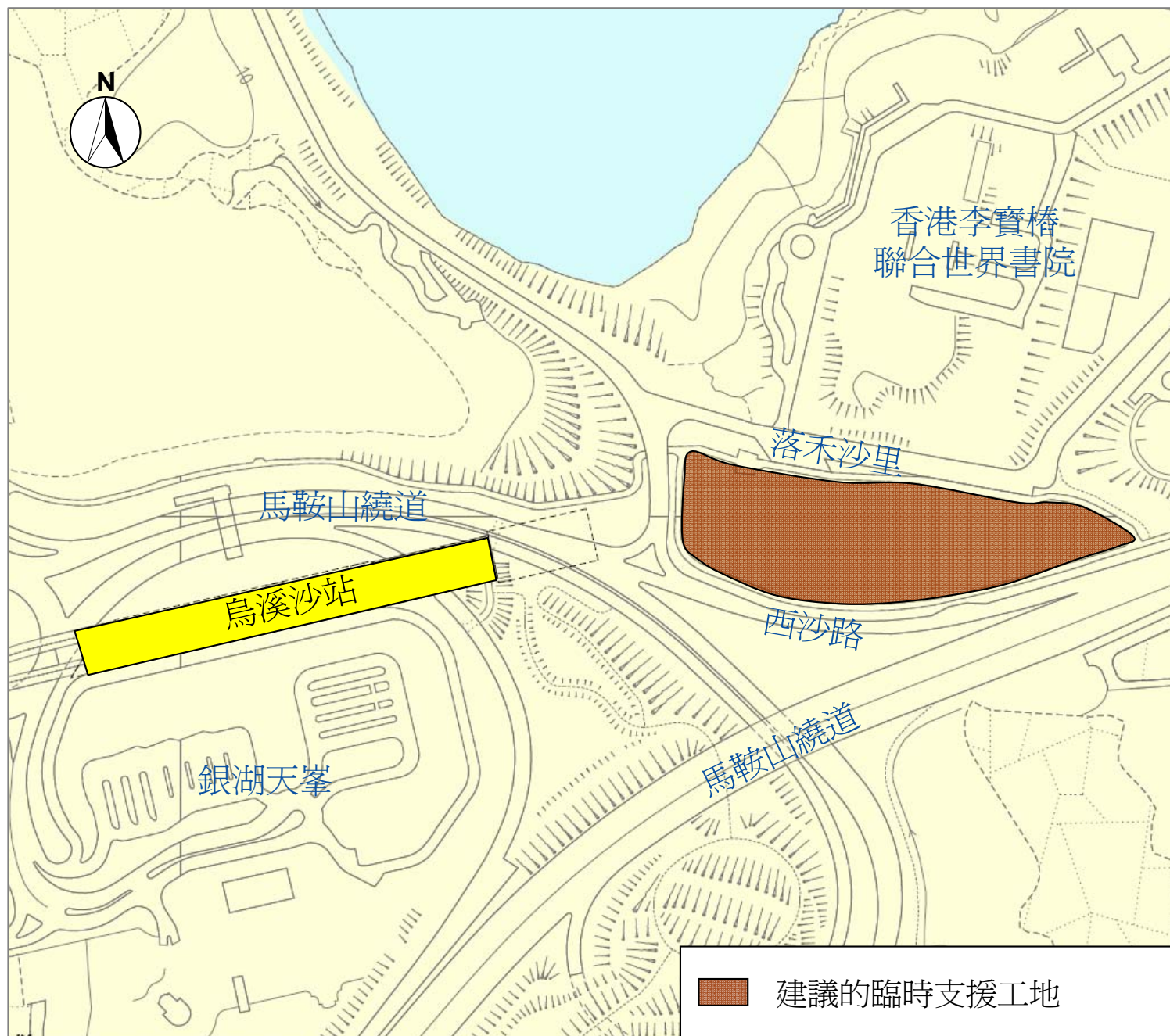
建議位於大水坑的臨時支援工地




建議取消位於香粉寮街及美田路交界的臨時支援工地



建議位於落禾沙的臨時支援工地



建議位於多石及水泉澳的
臨時支援工地

 建議的臨時支援工地

