

北區區議會
交通及運輸委員會
鐵路事宜工作小組

關於東鐵綫更換 9 卡列車及新信號系統測試事宜

1. 沙田至中環綫（沙中綫）項目「紅磡至金鐘段」工程，將現有東鐵綫經新建的第四條過海鐵路隧道，由紅磡站新地底月台伸延過海至會展和金鐘。東鐵綫新信號系統及新九卡列車現正進行最後階段測試，及與有關政府部門進行各項審批。
2. 安全一直是港鐵公司的首要考慮，更換信號系統涉及複雜程序，工程均涉及數以萬計的電子系統組件，故更換信號系統並不可能完全免除風險。
3. 我們在不同階段進行不同的測試及演練之目的，正正就是找要出營運上需要提升的地方，為日後系統的暢順運作做更好準備。就早前有傳媒報導在測試及演練期間出現的情況，我們得悉相關政府部門已就此作出回覆，現階段沒有進一步資料補充。我們會繼續與承辦商妥善做好各項測試及演練，在得到相關政府部門同意後，方會啟用新信號系統。
4. 在混合車隊運營的階段，乘客會見到新九卡列車和現有十二卡列車同時在東鐵綫上行駛。屆時，我們會採取週全的措施，包括透過張貼顯眼的標誌、播放清晰的車站廣播等等，另外，我們會於東鐵綫沿綫額外增聘超過三百位工作人員協助乘客。我們會因應各車站的情況，靈活調配人手，以更全面地及有效率地協助乘客適應有關的新安

排。稍後我們會正式邀請議員實地參觀以更深入了解新的九卡列車及各項協助乘客適應的措施。

5. 港鐵公司明白議員及乘客對東鐵綫新信號系統及新九卡列車的關注，我們會繼續密切留意東鐵綫的運作情況及乘客出行需要，定期檢視列車服務及班次，在有需要時作出合適的車務安排，以盡力滿足乘客需求。

港鐵公司

二零二零年六月