

觀塘區議會
沙田至中環綫－重置國際郵件中心

引言

1. 本文件旨在向各議員介紹沙田至中環綫(沙中綫)－重置國際郵件中心的建議。

背景

2. 行政會議已於二零零八年三月批准港鐵公司就沙中綫展開進一步規劃和設計工作。
3. 沙中綫將連接多條現有鐵路綫，確立兩條策略性鐵路走廊，分別為「東西走廊」及「南北走廊」。(詳見附件一)
4. 東西走廊將由現有馬鞍山綫、擬建的沙中綫的大圍至紅磡段、興建中的九龍南綫和現有西鐵綫組成。乘客可以直接往返屯門及烏溪沙各站。
5. 在擬建沙中綫的大圍至紅磡段中，鐵路走綫將配合東鐵綫的現有水平，並須連接興建中的九龍南綫，因此將會直接穿越位於紅磡站以南的國際郵件中心之地基，故必須拆卸及重置該設施，以騰出工地興建鐵路(詳見附件二)。現時計劃把新國際郵件中心重置於九龍灣宏展街的現有空地上。
6. 新國際郵件中心位置圖，詳見附件三。

新國際郵件中心

7. 由於現有國際郵件中心的郵遞服務不能中斷，故此須待新郵件中心建成，及將設施安裝完畢後，才可把現有的國際郵件中心拆卸。
8. 現時計劃用作重置郵件中心的九龍灣宏展街用地，遠離九龍灣住宅區，運作期間並不會影響鄰近居民。
9. 新國際郵件中心的高度限制為在主水平基準以上四十米，低於鄰近建築物，故不會對維港的景觀構成影響。

10.預期新的郵件中心將會在二零一零年開始動工，在二零一二年落成啓用。

交通

11.新國際郵件中心將設置兩個車輛出入口處，分別設於宏基街及臨興街。郵遞車輛將主要使用宏基街處出入中心。

12.新國際郵件中心將設有兩層停車場，可容納約七十輛郵車停泊，同時備有足夠的卸載設施，避免郵車停留在現有的行車道上，減低聲浪及對路面交通的影響。

13.港鐵公司已聘用獨立顧問公司進行交通影響評估，詳細研究項目對附近交通的影響。報告顯示區內的道路仍有充裕的容量，容納新增的郵車，因此，並不會引起區內交通擠塞。有關報告已被有關部門審批。

結論

14.為配合沙中綫大圍至紅磡段在二零一五年完成，須於宏展街重置新國際郵件中心。港鐵公司會與觀塘區議會及地區人士繼續保持緊密聯繫，務求盡量減低對社區和居民的影響。

15.懇請各委員備悉重置國際郵件中心的有關工程方案。

港鐵公司

二零零九年七月七日





