

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
關注沙中綫工作小組
沙田至中環綫九龍城段跟進事項

引言

1. 本文件旨在向九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會關注沙中綫工作小組回應委員就沙田至中環綫(沙中綫)方案及相關工程提出的意見。

背景

2. 沙中綫鐵路方案於 2010 年 11 月 26 日按照《鐵路條例》刊憲後，政府及港鐵公司代表亦出席於隨後 2011 年 1 月 6 日及 13 日舉行的九龍城區議會轄下的交通及運輸事務委員會會議。在會上，委員就沙中綫九龍城段提出不少意見，並成立關注沙中綫工作小組跟進沙中綫相關事項。

沙中綫最新進展

3. 沙中綫鐵路方案於去年按照《鐵路條例》刊憲後，正式進入法定的諮詢程序，60 天法定反對期限亦於 2011 年 1 月 25 日結束。期間，我們收到不少公眾對沙中綫鐵路項目的意見和反對個案，政府及港鐵公司正處理這些個案，包括安排面見提出意見的公眾人士及團體，並會詳細考慮這些意見，進一步完善沙中綫的詳細設計。

4. 項目刊憲後，政府及港鐵公司向九龍城區議會交運會提交文件(詳閱九龍城交運會討論文件(01/11 號))，並出席隨後舉行的交運會會議向議

員詳細講解沙中綫的刊憲方案，及聽取各委員對沙中綫九龍城段及相關工程的意見；政府及港鐵公司會一併處理有關的意見，並作出仔細研究及考慮，以令沙中綫更切合地區的需要。

5. 就委員於交運會會議上提出對沙中綫九龍城段的意見，經詳細研究後，部分回應詳見附件一。

結論

6. 請各委員備悉本文件的內容。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零一一年二月

政府及港鐵公司就委員於交運會會議提出的意見回應

1. 要求增加沙中綫馬頭圍站的車站出入口，將出入口伸延至(i)高山劇場、(ii)將土瓜灣道／馬頭圍道出入口伸延至貴州街及庇利街、(iii)石塘街／馬頭圍道交界(美滿會附近)、(iv)農圃道／馬頭圍道交界(帝庭豪園側)、(v)馬坑涌道／天光道街交界(星展銀行側)。

委員曾於會議上提出在上述地點增設車站出入口的建議，我們曾研究設置地下行人通道往高山劇場的可行性，包括沿美善同道、江西街或浙江街的方案。研究結果發現，建議的行人隧道將會與現有建築物及現有公共設施(如天橋)的地基互相抵觸，令地下行人通道無法通過或須徵收私人土地；而沿浙江街的方案，由於沙中綫鐵路隧道非常接近路面，設置地下行人通道會對鐵路隧道結構造成影響；各方案在技術上均不可行。

至於在貴州街及庇利街增設出入口的建議，由於馬頭圍站將以明挖回填方式興建，須於馬頭圍道實施臨時交通改道措施；鑑於行人接駁隧道的隧道所處水平不深，有關建議的工程亦將須以明挖回填方式進行，並須封閉部分土瓜灣道、九龍城道或附近之道路以配合工程。若同時於車站建造工程期間在上述街道以明挖回填方法興建行人接駁隧道，將對區內交通、地面商舖及行人通道網絡構成嚴重影響，故有關的建議亦不可取。而有關於石塘街／馬頭圍道交界(美滿會附近)設置車站出入口的建議，由於其行人隧道走綫，與現有的路面行人通道大致相同，功能上將會重疊。乘客可使用現有路面行人通道前往設於馬頭圍道／土瓜灣道公園之車站出入口。

另外，考慮到倘於農圃道／馬頭圍道交界(帝庭豪園側)設置出入口，便須由馬頭圍站北面開始，沿馬頭圍道興建接駁通道連接農圃道。經研究後，發現該通道將與沙中綫鐵路隧道非常接近，將影響鐵路隧

道的結構。

根據刊憲方案，馬頭圍站其中一個出入口將設於落山道遊樂場內，距離建議的馬坑涌道與天光道交界處空地不遠，建議附近學生及居民使用現有行人網絡步行往該出入口以使用鐵路服務。為避免橫過馬頭圍道，居民及學生亦可使用馬頭圍站位於落山道的出入口，經路面行人設施前往馬頭圍道以西近天光道等地區。地面的行人通道地勢平坦，整體設施能為使用者提供適當的步行環境，委員之建議基本上與現時路面行人通道功能上重疊。

2. 要求政府及港鐵公司減少徵用九龍城區內休憩用地作臨時工地，以及檢討或終止啓德新發展區內現有的混凝土廠、沙倉的設施。

由於沙中綫的大部分走綫將途經人口密集的已發展地區，難以覓得合適的施工用地，臨時徵用區內的休憩和公共設施是無可避免的；在收集公眾意見後，我們已盡量減少臨時徵用的面積。沙中綫完工後，有關的休憩用地及設施將儘量還原。

而啓德新發展區內的混凝土廠及躉船轉運站等設施，港鐵公司亦已委託了環境顧問就這項鐵路工程及設立和操作其相關的臨時設施進行詳細的環境影響評估並提出相應的緩解措施。環境評估報告完成後將會公開，讓市民參閱及就報告內容發表意見，其後更要經環境保護署審核，才會發出環境許可證。這些臨時設施將會受到嚴格的環境保護條例所規管，確保設施不會帶來不良的環境影響。

路政署亦已將委員早前提出有關檢討或終止啓德新發展區內現有的混凝土廠、沙倉的設施的意見轉交相關政府部門作出考慮。

3. 要求交代將於馬頭圍道、世運花園迴旋處及漆咸道北的臨時交通管理措施實施時間表及詳細設計。

港鐵公司已聘用獨立顧問公司進行交通影響評估研究，詳細評估工程項目對附近交通的影響，及為項目作出相應的緩解措施建議。而有關的評估研究，亦須得到相關部門，包括警務處和運輸署的審批，確保對交通的影響減至最少。在建造期間，港鐵公司及相關政府部門會成立地盤聯絡小組，協調所有建造工程，確保工程能順利進行，儘量減少對現有路面交通及人流的影響。

沙中綫項目現正進行詳細設計，待有關交通影響評估及臨時交通管理措施詳細設計完成後，我們會適時向區議會及工作小組匯報。