

沙田至中環綫

馬頭圍道臨時交通管理措施

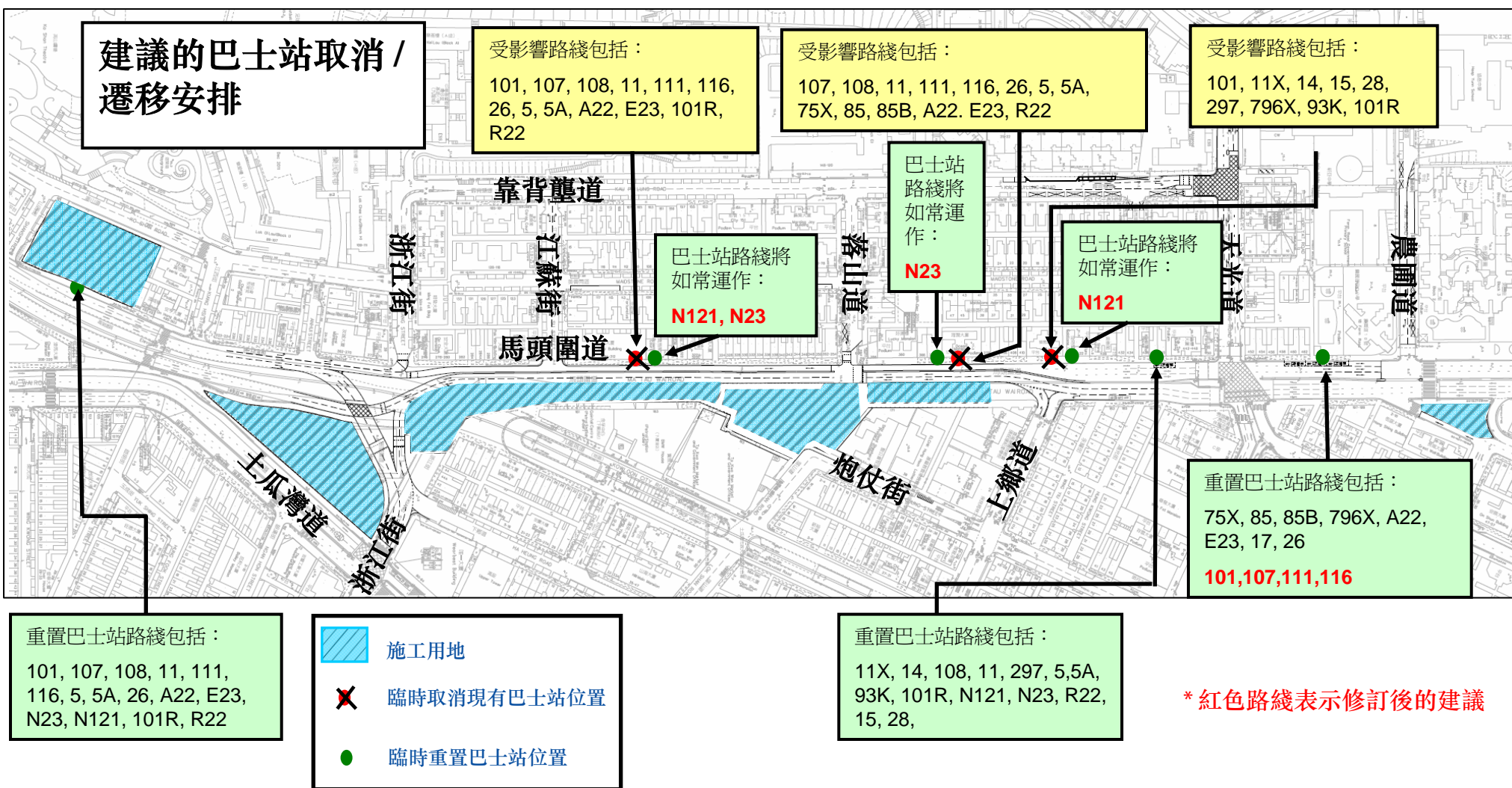
	<u>區議會建議</u>	<u>回應</u>
1	利用馬頭圍道北行綫行人路部分位置增設專綫小巴或巴士停車處	如將馬頭圍道西面的部份行人路面改建為巴士或小巴停車處，相關行人道的闊度將大為收窄，除了未能符合行人路的最低設計標準，對行人亦會構成影響，故此建議並不可行；再者，當巴士離站時，亦會影響馬頭圍道北行綫的車流，引致交通擠塞。
2	在新巴士站增設巴士綫 101, 107, 111 和 116 及縮短巴士站距離	建議在馬頭圍道近農圃道 18 號增設巴士綫 101, 107, 111 和 116 的巴士站，令這些巴士綫的車站距離縮短約 200 米。 通宵巴士路綫 N121 及 N23 車站則維持不變。 (見附圖 1)
3	在馬頭圍道 / 新山道小園地保留現有樹木	港鐵公司在推展鐵路項目時，由設計階段開始已計劃如何保育受工程影響的樹木，原則是盡量保留樹木，在無可避免的情況下才會移除樹木。如須移除樹木，港鐵公司會在工程完成後，重新種植樹木以作補償。 位於馬頭圍道 / 新山道小園地內的兩棵大樹與沙中綫的緊急出口工程有所衝突，因此將受影響。據樹木專家的評估，該兩棵大樹現時的狀況、移植後存活率以及移植的技術可行性均顯示不適宜移植，因此須要移除。港鐵公司繼續與持份者保持緊密聯繫並研究將影響減低的可行性。

	區議會建議	回應
4	於農圃道—帝庭豪園提供交通緩解措施，以便車輛進出屋苑	經顧問公司檢視後，確定車輛可以由農圃道左轉進入帝庭豪園並進入其地下通道。港鐵公司將繼續與農圃道一帶的持份者保持緊密的聯繫和聽取他們對改變行車方向的意見，並會在實際情況下盡量作出配合，務求將影響減至最低。 (見附圖 2)
5	在英才徑增設泊車位	港鐵公司將會研究在英才徑南行方向增設數個泊車位的可行性並聽取相關政府部門和持份者的意見。 (見附圖 3)
6	重置或禁止學車路線駛入靠背壟道	由於駕駛考試的申請已編排至 2013 年中，政府不能即時禁止學車路線駛入靠背壟道，這對學車和教車人仕均有影響。港鐵公司會和運輸署駕駛事務組跟進，並諮詢持份者的意見。
7	將天光道部份交通燈訊號同步	港鐵公司會因應建議，在設計詳細交通改道措施時，為天光道介乎馬頭圍道至常盛街的交通燈訊號作同步安排。
8	於天光道 / 靠背壟道加設欄杆以防途人橫過馬路	港鐵公司將研究在天光道 / 靠背壟道路口將會加設欄杆的安排，並聽取相關政府部門和持份者的意見。 (見附圖 4)
9	保留一個泊車位於靠背壟道南行綫	港鐵公司將研究在靠背壟道南行綫保留一個泊車位的安排，並聽取相關政府部門和持份者的意見。(見附圖 4)

	區議會建議	回應
10	於靠背壟道增設行人過路措施，提升安全性	現時靠背壟道已設有數個行人過路處供市民橫過馬路，若要再增設過路處，則須取消部分現有泊車位，故不建議加設。 (見附圖 5)
11	於浙江街 / 靠背壟道增設額外措施，提升過路安全性	港鐵公司將研究在浙江街東行綫行人路近靠背壟道位置加設欄杆的可行性，並聽取相關政府部門和持份者的意見。 (見附圖 6)
12	在浙江街與馬頭圍道交界處提供更短的步行路綫到達馬頭圍道南行方向	在設計臨時交通管理方案時，顧問公司曾考慮在不同位置設置過路設施的可行性，並評估對馬頭圍道交通流量的影響。如在浙江街與馬頭圍道交界處開闢橫過南向及北向行車道的行人路綫，將會嚴重影響馬頭圍道的北行交通流量。港鐵公司正與承建商研究是否有其他較直接的路綫，讓行人到達馬頭圍道南行方向。 (見附圖 7)
13	在馬頭圍道北行綫(近天光道)刪除部分雙黃綫	由於該處接近巴士站及交通燈位，為確保交通運作暢順，馬頭圍道北行綫近天光道的一段須維持雙黃綫。

馬頭圍站附近第一階段臨時交通管理措施 – 受影響的公共交通設施

附圖1



農圃道 - 修改道路標記

附圖2



英才徑 - 建議的泊車位安排



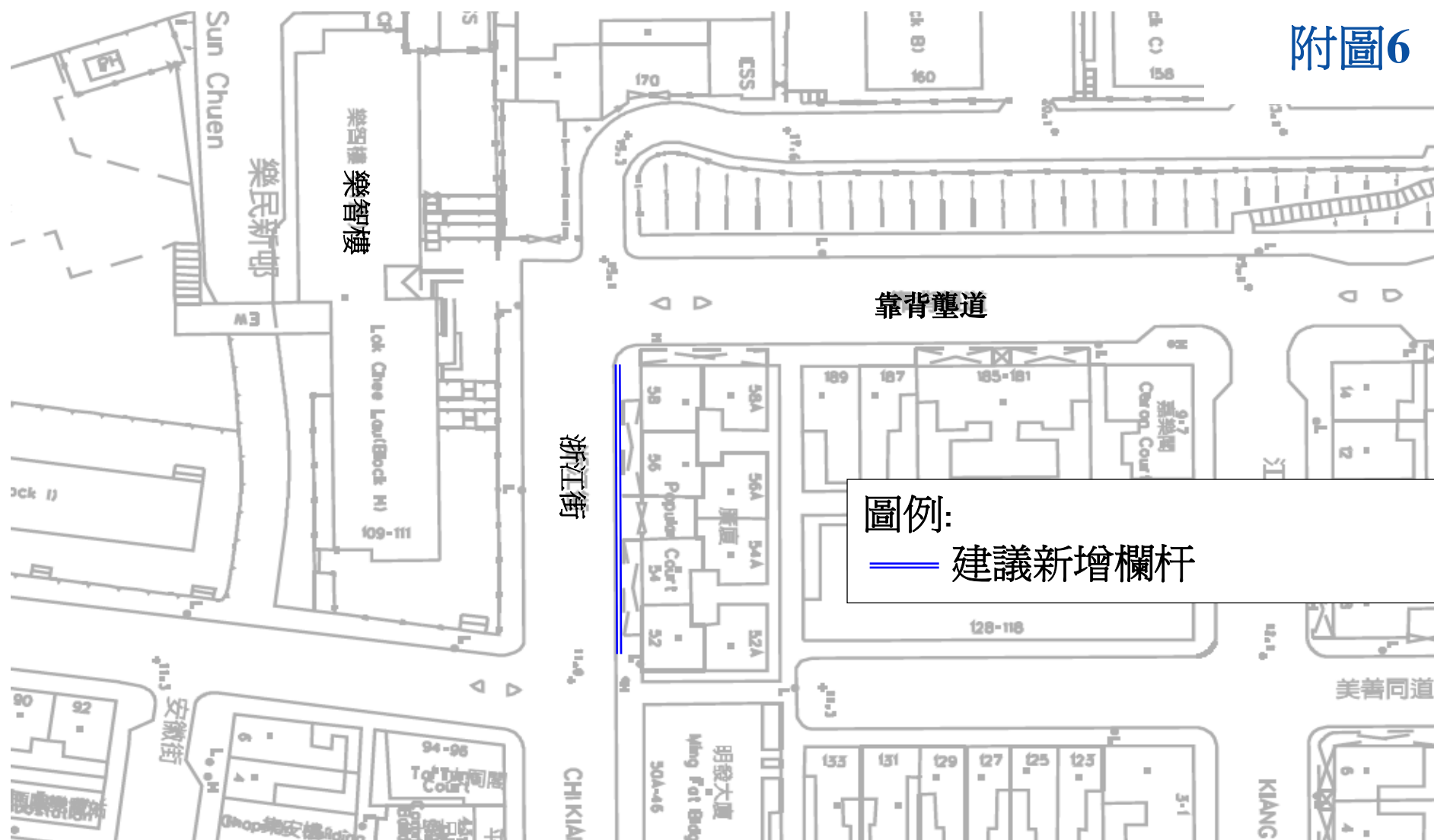
天光道 / 靠背壟道 - 建議增設欄杆 及過路設施 / 保留泊車位安排

附圖4



位於靠背壟道及浙江街交界的建議新增欄杆設施

附圖6



馬頭圍站附近第一階段臨時交通管理措施

附圖7

