

九龍城區議會
交通及運輸委員會
鐵路事宜工作小組
屯馬綫全綫通車安排

引言

1. 本文件旨在向九龍城區議會交通及運輸委員會轄下鐵路事宜工作小組（工作小組）簡介屯馬綫全綫通車安排，以及沙田至中環綫（沙中綫）九龍城段工程跟進事項。

沙中綫項目的整體進展

2. 截至二零二一年三月底，沙中綫工程的總體進度為 97%，其中「紅磡至金鐘段」工程進度為 92.7%；而連接西鐵綫及前馬鞍山綫以組成屯馬綫全綫的「大圍至紅磡段」，相關工程已經完成，並通過相關法例審批。

屯馬綫全綫通車安排

3. 屯馬綫於五月二十八日獲機電工程署確認達至「安全良好」的狀況。政府同日宣佈屯馬綫將於二零二一年六月二十七日(星期日)通車，屆時兩個新車站(即宋皇臺站和土瓜灣站)，以及現時何文田站和紅磡站擴建部分的兩個新月台將會啟用，貫通屯馬綫一期和西鐵綫，成為全港最長的鐵路綫。屯馬綫貫通新界東西，連繫九龍東，是標誌香港鐵路網絡發展的一個重要里程碑。
4. 新鐵路綫為九龍城區帶來更快捷方便，又環保舒適的鐵路服務。而整個港鐵網絡的乘客日後將有更多路綫選擇，可以利用屯馬綫的六個轉綫站，接駁四條鐵路綫，分別是東鐵綫、觀塘綫、東涌綫及荃灣綫往來各區目的地，輕鬆快捷、準時易達。
5. 屯馬綫於繁忙時段的列車班次，將由現時屯馬綫一期的 3.5 分鐘一班，提升至約為 3 分鐘一班。

紅磡站轉綫新安排

6. 除了兩個新車站，擴建後的紅磡站亦增加了兩層全新的月台，分別供屯馬綫及將來落成的東鐵綫過海段使用。屯馬綫通車後，西鐵綫將成為屯馬綫的一部份，紅磡站亦會成為屯馬綫和東鐵綫的轉綫站，在東鐵綫過海段通車前，東鐵綫轉乘屯馬綫的乘客需要由現時的東鐵綫月台通過車站大堂轉乘通道，前往新的屯馬綫月台轉車。

7. 紅磡站的屯馬綫新月台將於六月二十日(星期日)率先啟用。由當日起，西鐵綫列車將使用紅磡站的新月台上落客，紅磡站新的轉綫安排亦會於同日起實施。當新屯馬綫月台投入服務，現有東鐵綫月台將以跨月台臨時通道接通，方便乘客由月台前往車站大堂。轉乘兩條鐵路綫的乘客可使用升降機或扶手電梯上落車站大堂，以往返新屯馬綫及現有東鐵綫月台。

8. 為方便乘客前往新建的屯馬綫月台及東鐵綫月台，大堂已重新佈局，並增加售票機及出入閘機的數量。車站大堂亦增設新的通道及扶手電梯，直接通往中層大堂，方便連接紅磡海底隧道收費廣場的行人天橋及尖沙咀東一帶乘客前往紅磡站。當屯馬綫通車後，乘客可從中層大堂，上車站大堂，步行至屯馬綫月台；或沿中層通道經現時的 A 或 D 出入口，步行至現有東鐵綫月台。

新綫通車特別車費優惠

9. 為慶祝屯馬綫通車，港鐵公司將推出車費優惠，乘客於顯徑站、啟德站、宋皇臺站和土瓜灣站，乘搭列車來往其他車站將可享有優惠，使用成人八達通每程可享有一元車費扣減；其他八達通的乘客(包括小童、長者、殘疾人士及學生)則享有五角車費扣減。

10. 此外，為配合去年屯馬綫一期通車而特設的專營巴士和綠色專線小巴「特別轉乘優惠」亦將延長。這些優惠均會有效至二零二二年一月一日。

九龍城區內餘下的屯馬綫工程

宋皇臺站通道安排及相關考古工作

11. 受二零一四年宋皇臺站現址遺蹟保育方案的影響，擬於北帝街建造的行人隧道未能按原定計劃建造。為此，港鐵公司須進行額外的考古勘察工作，以便為有關行人隧道研究合適的替代方案。就現階段考古勘察工作的初步結果，如繼續研究宋皇臺站 C 出口連接北帝街的行人隧道方案，須繼續及擴大考古勘察範圍，以確定行人隧道的新的走綫。有關情況會為工程，尤其是工程時間表，帶來不確定因素。

12. 基於上述分析及有鑑於附近居民對車站通道的殷切期望，港鐵公司提出以有蓋行人天橋替代行人隧道，冀能早日為附近居民提供連接北帝街及宋皇臺站的行人通道。有關建議已於二零二零年十二月以文件方式向委員傳閱。港鐵公司現繼續就行人天橋替代方案的選項與相關政府部門商討細節，並就各個持份者的意見，詳細研究行人天橋的不同設計。

13. 另一方面，為方便附近居民使用鐵路服務，宋皇臺道近譚公道將會加設臨時行人過路設施至世運道，上述設施將提早於六月中開放予公眾使用。為配合有關工程，宋皇臺道、北帝街、譚公道、世運道、木廠街、九龍城道、馬頭涌道及富寧街部分路段將實施交通改道。

土瓜灣馬頭圍道/農圃道還原工程

14. 此外，為配合農圃道交通還原工程（即西行單程路），位於天光道、靠背壟道、常盛街、馬頭圍道及農圃道的交通設施亦須進行還原工程。港鐵公司已按地區人士早前對還原工程提出的意見，修訂個別別位置的交通設施安排(如行人過路處)。港鐵公司現正準備開展還原工程。屆時，相關道路需分階段進行臨時交通管理措施，預計最快可於二零二一年第三季完成整個農圃道還原工程。

總結

15. 請各委員備悉本文件的內容。

港鐵公司

二零二一年六月